

Zawartość opracowania

1.	Opis techniczny		
2.	Projekt zagospodarowania – cz. drogowa	1:500	rys. 1
3.	Przekroje normalne	1:50	rys. 2 – rys. 3
4.	Szczegóły konstrukcyjne	1:10	rys. 4 – rys. 7

Opis techniczny

do projektu wykonawczego dróg wewnętrznych na terenie oczyszczalni ścieków w Chełmnie.

1. Podstawa opracowania:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa terenu;
- Wytyczne technologiczne;
- Dokumentacja badań podłoża gruntowego z 04.1993r.;
- Uzgodnienia międzybranżowe.

2. Opinia geotechniczna

Teren badań zlokalizowany jest w miejscowości Chełmno w części północnej miasta. Położony jest pomiędzy ul. Pod Groblą (po stronie południowej) oraz wałem przeciwpowodziowym rz. Wisła.

Powierzchnia terenu jest nachylona w kierunku północnym do rzeki. Deniwelacje na działce oczyszczalni wynoszą ok. 1,0 m. Warstwę górną stanowi gleba oraz namuły do głębokości 2,5 m. ppt. Z uwagi, że jest to grunt niebudowlany zostanie on w całości usunięty.

Poniżej występuje grunt piaszczysty, z dodatkiem żwirów, średniozagęszczony.

Poziom wody gruntowej ustala się na wysokości 1,0 – 3,4 m. ppt. (tj. 20,63-23,05 m. npm.).

Na podstawie badań podłoża gruntowego oraz charakteru robót (płytkie wykopy) obiekt budowlany zaliczono do pierwszej kategorii technicznej.

3. Zakres opracowania

Projekt drogowy obejmuje rozbudowę układu drogowego istniejącego drogi na terenie oczyszczalni ścieków w dowiązaniu do istniejących nawierzchni dróg wewnętrznych.

4. Opis do projektu zagospodarowania

4.1. Komunikacja, parametry geometryczne

Projekt przewiduje rozbudowę istniejących dróg wewnętrznych o następujące elementy:

- Dojazd do zagęszczacza – fermentera ob. 26 oraz neutralizatora gazów kwaśnych o. 28;

- Nawierzchnia przy kontenerowej stacji zlewnej ob. 23 oraz zbiorniku wyrównawczym ob. 24.

Zakres robót obejmuje również obsypanie ob. 26 zagęszczacza – fermentera.

Projektowane dojazdy zostały włączone do głównej drogi wewnętrznej przebiegającej od strony zachodniej oczyszczalni do części wschodniej. Droga ta przebiega przez środek oczyszczalni. W części zachodniej włączona jest do drogi publicznej.

W wyniku rozbudowy istniejące nawierzchni nie będą przebudowywane, lecz adaptowane w całości. Jedynie na włączeniach dojazdów projektowanych, rozbiórce ulegną elementy nawierzchni kolidujące z nawierzchniami projektowanymi.

Dojazdy mają szerokość jezdni 4,5 m. Wokół obiektów 23 i 24 wykonane zostaną chodniki.

Spadki podłużne dróg wynosić będą 1%. Spadki poprzeczne na drogach i chodnikach wynosić będą 2%.

4.2. Konstrukcja nawierzchni

a) drogi

– beton cementowy C30/37	15 cm
– podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C8/10	15 cm
– podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2	15 cm

grubość ogółem 45 cm

b) chodniki

– kostka brukowa betonowa	8 cm
– podsypka cementowo-piaskowa	4 cm
– podsypka piaskowa	10 cm

grubość ogółem 22 cm

Krawężniki, oporniki betonowe i obrzeża betonowe należy ustawić na ławie betonowej C12/15 z oporem.

4.3. Powierzchnie nawierzchni utwardzonych

Drogi projektowane	176 m ²
Chodniki	31 m ²
<hr/>	
Powierzchnia razem	207 m²

5. Odwodnienie nawierzchni.

Nawierzchnię projektuje się odwodnić powierzchniowo poprzez nadanie jej spadków podłużnych i poprzecznych w kierunku do terenu otaczającego nieutwardzonego.

Opracował

inż. Krzysztof Żarkow