

WYJAŚNIENIE SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Działając na podstawie art. 38 ust.2 ustawy prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2019r, poz. 1843 z późn. zm.) zawiadamia się, że w dniach 10.11.2020r. – 16.11.2020r wpłynęły do Zamawiającego zapytania o wyjaśnienie specyfikacji istotnych warunków zamówienia w postępowaniu na:

„Przebudowa ulicy M.C. Skłodowskiej w Chełmnie”
o treści:

1. *Prosimy o podanie lokalizacji gdzie należy wywieźć grunt z wykopów (kosztorys 4 km)*
2. *Czy Zamawiający wymaga wykonania odcinka próbnego? Jeżeli tak to prosimy o podanie dokładnej lokalizacji; ilości oraz konstrukcji odcinka.*
3. *Prosimy o załączenie tabeli robót ziemnych.*
4. *Prosimy o podanie gwarancji jaką należy udzielić na oznakowanie poziome.*
5. *Prosimy o wskazanie dokładnie które materiały z rozbiórki stają się własnością Zamawiającego, a które Wykonawcy.*
6. *W SIWZ oraz załączonej dokumentacji wymagane jest frezowanie istniejącej nawierzchni gr 4 cm. Brakuje takiej pozycji w przedmiarze. Prosimy o wyjaśnienie; podanie m2 frezowania oraz poprawienie przedmiaru.*
7. *Jeżeli należy frezować nawierzchnię to prosimy o podanie czyją własnością są frezowiny ? Jeżeli Zamawiającego to prosimy o podanie lokalizacji wywozu.*
8. *Na podstawie ustawy poz. 1086 z dnia 23 czerwca 2020r. art. 15va ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych znosi się obowiązek żądania wadium w postępowaniu, wyrażony w art. 45 ust. 1 PZP.
W związku z powyższym czy Zamawiający odstąpi od wymagania wadium na zadaniu jak wyżej?*
9. *Prosimy o zamieszczenie wszystkich aktualnych uzgodnień. W opisie technicznym jest napisane iż w pasie drogowym występują następujące sieci:
kable energetyczne
kable telekomunikacyjne
wodociąg
kanalizacja sanitarna
kanalizacja deszczowa
gazociąg
sieć ciepłownicza
oświetlenie uliczne
Prosimy o zamieszczenie uzgodnień.*

10. Prosimy o załączenie zatwierdzenia Stałej Organizacji Ruchu.
11. Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający będzie wymagał (SST 00.00.00):
 - wznowienia punktów granicznych pasa drogowego czyli odszukanie punktów istniejących lub odtworzenie punktów zlikwidowanych z ich stabilizacją w terenie w sposób trwały znakami granicznymi , - zastabilizowania punktów w sposób trwały.
12. Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający będzie wymagał zainstalowania wagi(SST 00.00.00) : Wykonawca dostarczy i zainstaluje urządzenia wagowe odpowiadające odnośnym wymaganiom ST Będzie utrzymywać to wyposażenie zapewniając w sposób ciągły zachowanie dokładności wg norm zatwierdzonych przez Inżyniera. Prosimy o załączenie szczegółu konstrukcyjnego proggu zwalniającego.
13. Prosimy o załączenie przekrojów konstrukcyjnych skrzyżowania projektowanego na mini rondo wraz z podaniem konstrukcji oraz potwierdzenie że zakres wykonania skrzyżowania ujęty został w przedmiarze.
14. Prosimy o załączenie oraz podanie lokalizacji kabli do zabezpieczeń rurami osłonowymi wraz z uzgodnieniami (przedmiar poz 1.4.4)
15. Prosimy o zamieszczenie szczegółu konstrukcyjnego wraz z rysunkami lamp ulicznych.
16. Prosimy o zamieszczenie szczegółu konstrukcyjnego radaru wraz z rysunkami.
17. Czy Zamawiający dopuści na czas remontu ulicy Skłodowskiej całkowite zamknięcie ulicy? Lub czy dopuści czasowe zamknięcie na czas układania nawierzchni asfaltowych.
18. Prosimy o załączenie pozwolenia na budowę.
19. W dokumentacji w opisie technicznym jest napisane iż należy rozebrać schody terenowe przy budynku nr 1 brakuje takich pozycji w przedmiarze. Prosimy o wyjaśnienie oraz poprawienie przedmiaru.
20. W przedmiarze jest dział 2.3 odwodnienie – elementy kanalizacji deszczowej. Prosimy o zamieszczenie dokumentacji; szczegółów konstrukcyjnych SST oraz uzgodnień branżowych celem poprawnej wyceny.
21. W opisie technicznym oraz na przekroju normalnym nr 3 jest napisane iż należy wykonać wjazd z ul. Dworcowej następującej konstrukcji:
 - warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC8S gr.4cm
 - warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC16W gr. 6cm
 - podbudowa z asfaltobetonu AC22P gr. 8cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego ze skał litych C90/3 stab. mechanicznie gr.20cm
 - podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15cmbrakuje takich pozycji w przedmiarze. Prosimy o wyjaśnienie oraz zamieszczenie poprawnego przedmiaru (prosimy o podanie powierzchni przebudowywanego wjazdu lub zamieszczenie na planie sytuacyjnym celem pomierzenia)
22. Na załączonym planie sytuacyjnym rys. D1 kolorem filetowym zaznaczono przebudowywaną jezdnię natomiast różowym przebudowywane zjazdy. Na drodze bocznej na odcinku od 0+000 do 0+160 zaznaczono oby dwa kolory. Prosimy o wyjaśnienie czy konstrukcja odcinka to nawierzchnia z masy i z kostki czy jest to pomyłka? (na rys D1 SOR jest jednolity kolor niebieski) Prosimy o potwierdzenie że wszystkie nawierzchnie zostały ujęte w przedmiarze.
23. Wymaganie dotyczące nasiąkliwości kruszywa 0/31,5 do podbudowy na poziomie WA₂₄₁ jest znacząco zawyżone i ogranicza stosowanie kruszyw takich

jak np. BAZALT. Czy Zamawiający dopuści do stosowania kruszywa zgodne z WT-4 2010?

24. Wymagania SST dotyczące kruszyw do mieszanek mineralno-asfaltowych jest znacząco zawyżone i wyklucza większość kruszyw dostępnych na rynku. Standardowe wymaganie dla właściwości mrozoodporność w soli dotyczy tylko w-wy ścieralnej i wynosi $F_{NaCl}7$. Dla warstwy wiążącej i podbudowy nie ma potrzeby stosowania mrozoodporności kruszywa w soli. Czy Zamawiający dopuści stosowanie kruszyw spełniających wymaganie zawarte w dokumentach technicznych stosowanych na drogach krajowych, w tym autostradach, WT-1 2014?

25. W związku z ogłoszoną w środę 11 marca 2020 przez Światową Organizację Zdrowia pandemią choroby COVID-19 nastąpiło wejście w życie regulacji prawnych wprowadzających szczególne środki na czas pandemii, tj. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 491), zmienionego następnie Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 24 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 522) oraz Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 25 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 531) w związku z pandemią wirusa COVID-19. Ponadto dniu 25 marca 2020 r. weszły w życie Rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie:

- szczególnych rozwiązań w okresie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19,

- zmieniające rozporządzenie w sprawie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, które zawieszają funkcjonowanie placówek oświatowych w okresie do 10 kwietnia 2020 r. z możliwością jego przedłużenia.

Jednocześnie stały wzrost przypadków zachorowań na COVID-19 wprowadza konieczność stałego monitorowania i dostosowywania się do środków zapobiegawczych wprowadzanych przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej, co w najbliższym czasie może mieć bezpośredni wpływ na funkcjonowanie przedsiębiorstw, w tym naszej spółki. W związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 na terenach zagrożonych mogą zostać zastosowane takie działania jak: blokady komunikacyjne i ograniczenia transportu, zamykanie całych miast, stref gospodarczych czy zakładów przemysłowych. Nie można wykluczyć, że podobne działania będą miały miejsce na terytorium Polski. To z kolei może wpłynąć negatywnie na współpracę z podwykonawcami, dostawcami, projektantami itp. Wykonawca wskazuje, że powyższa sytuacja w dalszej perspektywie – której ramy czasowe na dzień składania oferty pozostają nieznane - może spowodować istotne problemy z wykonaniem umowy oraz jej ewentualnych terminów pośrednich w terminach określonych umownie. W związku z powyższym Wykonawca zapytuje, czy Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia czasu na ukończenie wykonania umowy, jak również wydłużenie czasu na wykonanie terminów pośrednich w przypadku wykazania

przez Wykonawcę przeszkód w realizacji Umowy związanych z pandemią COVID-19? Jakich dowodów będzie oczekiwał Zamawiający w celu wykazania powyższych okoliczności?

26. W związku z ogłoszoną w środę 11 marca 2020 przez Światową Organizację Zdrowia pandemią choroby COVID-19 nastąpiło wejście w życie regulacji prawnych wprowadzających szczególne środki na czas pandemii, tj. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 491), zmienionego następnie Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 24 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 522) oraz Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 25 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 531) w związku z pandemią wirusa COVID-19. Ponadto dniu 25 marca 2020 r. weszły w życie Rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie:

- szczególnych rozwiązań w okresie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19,
- zmieniające rozporządzenie w sprawie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, które zawiesza funkcjonowanie placówek oświatowych w okresie do 10 kwietnia 2020 r. z możliwością jego przedłużenia.

Jednocześnie stały wzrost przypadków zachorowań na COVID-19 wprowadza konieczność stałego monitorowania i dostosowywania się do środków zapobiegawczych wprowadzanych przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej, co w najbliższym czasie może mieć bezpośredni wpływ na funkcjonowanie przedsiębiorstw, w tym naszej Spółki. W związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 na terenach zagrożonych mogą zostać zastosowane takie działania jak: blokady komunikacyjne i ograniczenia transportu, zamykanie całych miast, stref gospodarczych czy zakładów przemysłowych. Nie można wykluczyć, że podobne działania będą miały miejsce na terytorium Polski. To z kolei może wpłynąć negatywnie na współpracę z podwykonawcami, dostawcami, projektantami itp., a także wzrost cen produktów, usług i kosztów siły roboczej, którego rozmiarów nie sposób przewidzieć w momencie składania oferty. Wykonawca wskazuje, że powyższa sytuacja w dalszej perspektywie może spowodować istotne i nadzwyczajny wzrost kosztów wykonania umowy, co może narazić Wykonawcę na istotne straty. W związku z powyższym Wykonawca zapytuje, czy Zamawiający przewiduje możliwość podwyższenia wynagrodzenia z tytułu wykonania Umowy i w jakim zakresie w przypadku wykazania przez Wykonawcę istotnego wzrostu kosztów realizacji Umowy związanych z pandemią COVID-19? Jakich dowodów będzie oczekiwał Zamawiający w celu wykazania powyższych okoliczności?

27. Proszę o zamieszczenie załączników do SIWZ niezbędnych w celu złożenia oferty w wersji edytowalnej.

28. Prosimy o podanie koloru kostki polbruk 8 cm na zjazdy oraz miejsca postojowe.

29. W opisie technicznym jest napisane iż na długości przejść dla pieszych przy krawężniku przewiduje się ułożenie pasa z dwóch rzędów płyt antypoślizgowych. Brakuje takiej pozycji w przedmiarze. Prosimy o wyjaśnienie ewentualne dopisanie brakujących pozycji oraz podanie ilości (m²) płytek.
30. W opisie technicznym SOR jest napisane:
Oznakowanie poziome Nawierzchnia niebieska miejsc postojowych – 51 m²;
Grubowarstwowe – 112,91 m²;
Cienkowarstwowe – 4,12m²;
Punktowe elementy odblaskowe (PEO) biało-czerwone – 18 szt.
W przedmiarze robót jest tylko pozycja 5.1 Oznakowanie poziome farbą chlorokauczkową grubowarstwową chemoutwardzalną – 117,02 m². Prosimy o wyjaśnienie jakie i ile należy wykonać oznakowania poziomego. Prosimy o dopisanie brakujących pozycji oraz zamieszczenie poprawnych SST jeżeli należy zamontować elementy odblaskowe prosimy o załączenie SST oraz podanie rodzaju elementu.
31. Prosimy o zamieszczenie SST wraz z rysunkami konstrukcyjnymi progu zwalniającego.
32. Prosimy o podanie okresu pielęgnacji zieleni (trawniki).

na które udziela się następujących odpowiedzi:

Ad. 1

Do wyceny należy przyjąć wywóz z wykopów na odległość 4km. Lokalizacja miejsca wywozu zostanie wskazana przez Zamawiającego w trakcie realizacji prac.

Ad. 2

Zamawiający odstępuje od wykonania odcinak próbnego.

Ad. 3

Zamawiający nie posiada tabeli robót ziemnych.

Ad. 4

Okres gwarancji jaki należy udzielić na oznakowanie poziome podany jest w opisie stałej organizacji ruchu.

Ad. 5

Materiał z rozbiórki, tj. płyty chodnikowe, kostka brukowa, krawężniki, destrukty z frezowania stanowią własność Zamawiającego. Kostkę brukową oraz płyty chodnikowe należy paletować. Pozostałe materiały z rozbiórki należą do Wykonawcy.

Ad. 6

Przedmiar robót stanowiący dokument pomocniczy został uzupełniony o pozycję dotyczącą frezowania. Poprawiony przedmiar robót – dokument pomocniczy został zamieszczony na stronie internetowej Zamawiającego.

Ad. 7

Destrukt z frezowania stanowi własność Zamawiającego. W wycenie należy przyjąć wywóz na odległość 4km. Lokalizacja miejsca wywozu zostanie wskazana przez Zamawiającego w trakcie realizacji prac.

Ad. 8

Zamawiający nie odstąpi od żądania wniesienia wadium na przedmiotowe zadanie.

Ad. 9

Uzgodnienia nie były wymagane podczas opracowywania dokumentacji projektowej.

Ad. 10

Zamawiający posiada zatwierdzenie stałej organizacji ruchu. Przedmiotowy dokument zostanie przekazany Wykonawcy, który zostanie wybrany do realizacji

prac.

Ad. 11

Zamawiający nie będzie wymagał wznowienia punktów granicznych pasa drogowego.

Ad. 12

Zamawiający nie będzie żądał zainstalowania wagi.

Ad. 13

Wykonanie skrzyżowania typu mini rondo polegać będzie na wykonaniu nakładki bitumicznej.

Ad. 14

Lokalizacja kabli do zabezpieczenia rurami osłonowymi zostanie wskazana podczas realizacji prac.

Ad. 15

Zamawiający na swojej stronie internetowej zamieścił szczegóły dotyczące lamp ulicznych.

Ad. 16

Zamawiający na swojej stronie internetowej zamieścił szczegóły dotyczące radaru.

Ad. 17

Zamawiający nie dopuści całkowitego zamknięcia ulicy na czas prowadzenia robót. Prace należy tak zaplanować i realizować, aby umożliwić ruch.

Ad. 18

Zamawiający posiada decyzję pozwolenia na budowę z klauzurą ostateczności. Przedmiotowy dokument zostanie przekazany Wykonawcy, który zostanie wybrany do realizacji prac.

Ad. 19

Przedmiar robót stanowiący dokument pomocniczy został uzupełniony o pozycję dotyczącą rozbiórki schodów. Poprawiony przedmiar robót – dokument pomocniczy został zamieszczony na stronie internetowej Zamawiającego.

Ad. 20

Usunięto dział 2.3 Odwodnienie. Zakres prac zgodnie z dokumentacją projektową oraz poprawionym przedmiarem robót – dokument pomocniczy.

Ad. 21

Poprawiono opis techniczny dotyczący zjazdu z ulicy Dworcowej. Na stronie internetowej Zamawiającego zamieszczono poprawiony opis techniczny.

Ad. 22

Poprawiono plan sytuacyjny, Na stronie internetowej Zamawiającego zamieszczono poprawiony plan sytuacyjny.

Ad. 23

Zamawiający dopuszcza stosowanie kruszywa zgodne z WT-4 2010.

Ad. 24

Zamawiający dopuszcza stosowanie kruszyw spełniających wymagania zawarte w dokumentach technicznych stosowanych na drogach krajowych, w tym autostradach, WT-1 2014.

Ad. 25

Zamawiający we wzorze umowy stanowiącym załącznik nr 9 do SIWZ określił możliwości zmiany terminu umowy.

Ad. 26

Zamawiający nie przewiduje możliwości podwyższenia wynagrodzenia z tytułu wykonania umowy.

Ad. 27

Zamawiający nie udostępni załączników do SIWZ w wersji edytowalnej.

Ad. 28

Do wyceny wykonania zjazdów oraz miejsc postojowych należy przyjąć kostkę polbruk gr. 8cm w kolorze antracyt.

Ad. 29

Przedmiar robót stanowiący dokument pomocniczy został uzupełniony o pozycję dotyczącą ułożenia płyt antypoślizgowych. Poprawiony przedmiar robót – dokument pomocniczy został zamieszczony na stronie internetowej Zamawiającego.

Ad. 30

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

Ad. 31

Do wyceny należy przyjąć progi zwalniające wyspowe z elementów prefabrykowanych zgodnie z projektem.

Ad. 32

Do wyceny należy przyjąć okres pielęgnacji zieleni (trawnika) przez okres 2 lat.

Udzielona odpowiedź nie powoduje konieczności zmiany terminu składania ofert.

Burmistrz Miasta Chelмна

Artur Mikiewicz
(podpis na oryginale)