

B.0003.13.2020.AM

Chełmno, dnia 08.11.2020 r.

~~Pan  
Waldemar Piotrowski  
Radny Rady Miasta Chełmna  
Okręg wyborczy nr 12~~

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 28 października 2020 roku dotyczącą publicznego transportu zbiorowego uprzejmie informuję, że interesujące Pana kwestie należą do właściwości powiatu. Zakładanie i prowadzenie szkół ponadpodstawowych jest zadaniem własnym powiatu (art.8 ust.16 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 roku, Dz.U. z 2020 roku, poz.910). Do zadań powiatu zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2019 roku, poz. 2475 z p.zm.) należy także organizowanie publicznego transportu zbiorowego na jego obszarze (art.7 ust.1 pkt 3 lit. a w związku z art. 4 ust.1 pkt 10 cytowanej ustawy). Z tej też przyczyny nie jestem właściwym adresatem zadanych pytań. Tym niemniej, zgodnie z dobrą wolą odniosę się do nich poniżej.

Ad.1. W zakresie konsultacji z mieszkańcami powiatu kompetencje do ich przeprowadzenia zgodnie z ustawą z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym posiada powiat na zasadach i w trybie określonym uchwałą przez radę powiatu. Także powiat posiada rozkłady jazdy na interesujących Pana trasach z uwagi na fakt, że w powiatowych przewozach pasażerskich to on jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego.

Ad.2. W związku z tym, że organem prowadzącym szkoły ponadpodstawowe jest powiat, informacje i analizy dotyczące uczniów dojeżdżających do chełmińskich szkół nie są prowadzone przez Urząd Miasta Chełmna.

Ad.3. W związku z tym, że pytanie dotyczy przewozów powiatowych adresatem pytania powinno być Starostwo Powiatowe.

Ad.4. Wiedzę o ilości sprzedanych biletów i obleganych godzinach odjazdu / przyjazdu posiada organizator publicznego transportu zbiorowego – powiat.

Wyżej udzielone odpowiedzi na pytania z pewnością nie dają wiedzy, o jaką Pan Radny zabiegał. Zapewniam jednak, że los połączeń powiatowych nie jest mi obojętny. Z tej też przyczyny nasz samorząd wsparł działania powiatu chełmińskiego w tym zakresie, udzielając wsparcia finansowego na utrzymanie połączeń Chełmno – Unisław – Chełmno, Chełmno – Lisewo – Mgoszcz, Chełmno – Podwiesk – Lęg – Ostrów Świecki – Chełmno – 6.566,05 zł (dwie transze 5.252,84 + 1.313,21 do 30 listopada).

Ad.5. Sprawa dojazdu do Bydgoszczy, Torunia, Grudziądz była poruszana na spotkaniach w kwestii publicznego transportu zbiorowego z przedstawicielami Urzędu Marszałkowskiego. Niestety w dobie niewielkiego ruchu ludności spowodowanego pandemią uruchomienie nowych linii zaspokajających niewątpliwie ważne interesy mieszkańców województwa jest dość trudne. Aby utrzymać obecne połączenia na trasie do Grudziądz, Starostwo Powiatowe w Chełmnie zostało wsparte przez miasto kwotą - 20.800,00 zł (cztery transze po 5.200 – zapłacone). Pragnę także dodać, że obecnie w Urzędzie Marszałkowskim ma być tworzony kompleksowy plan połączeń między dużymi miastami

regionu, obejmujący między innymi połączenia autobusowe z Chełmna do Grudziądza, Torunia, Bydgoszczy.

Połączenie Chełmno – Świecie – Chełmno funkcjonuje bez zakłóceń (10 kursów dziennie). W związku z zagrożeniem funkcjonowania tej linii zostały podjęte działania w celu zawarcia porozumienia z Gminą Świecie, aby przejąć obowiązki organizatora publicznego transportu zbiorowego przez Chełmno. Porozumienie jest na etapie uzgodnień. Przejęcie roli organizatora przewozów jest planowane na początek roku 2021.

Z poważaniem

KURMISTRZ  
  
Artur Mikulowicz

Otrzymują:

1. Adresat

2. Przewodniczący Rady Miasta Chełmna

3.a/a