

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 84, art. 85 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 z późn. zm.), art. 545 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 ze zm.) oraz art. 104, 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.), w związku z § 2 ust. 1 pkt 15 w związku z § 3 ust. 1 pkt 107 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71 t.j.) na wniosek Pana Mariana Ludwickiego, Zespół Rzeczoznawców Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Wodnych i Melioracyjnych w Warszawie ul. T. Czackiego 3/5 00-043 Warszawa, Terenowa Grupa Rzeczoznawców w Gdańsku Skrytka pocztowa nr 59 81-701 Sopot 1 – pełnomocnika Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.

**„Remont nabrzeża cumowniczego, budowa nabrzeża cumowniczego i przeładunkowego w porcie rzeczonym Chełmno”**

**orzekam**

- I. Określam rodzaj przedsięwzięcia (zgodnie z §3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71 t.j.):  
*„Porty lub śródlądowe drogi wodne, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 33, oraz w § 3 ust. 2 pkt 1, zgodnie z którym do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 2 ust. 1 i niespełniające kryteriów, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 1.”*
- II. Określam miejsce realizacji przedsięwzięcia:  
Działki ewidencyjne 3/8, 3/9, 2/9, 3/11 cbręb ewidencyjny 8, na lewym brzegu rzeki Wisły, w km 806+800 jej biegu.
- III. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
  1. Prace budowlane będące źródłem hałasu, w szczególności wykonywane przy użyciu sprzętu lub urządzeń mechanicznych, w tym sprzętu ciężkiego, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00;
  2. Wszelkie roboty ziemne prowadzić z wykorzystaniem pełnosprawnego sprzętu, w celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi;
  3. Przed rozpoczęciem robót budowlanych i po ich zakończeniu przeprowadzić ocenę stanu technicznego budynków oraz innych obiektów budowlanych sąsiadujących z inwestycją, w celu udokumentowania ewentualnego wpływu na nie zaplanowanych prac;
  4. Wycinkę drzew wykonać poza okresem lęgowym ptaków oraz kluczowym okresem rozrodu gatunków dziko występujących zwierząt, przypadającym w terminie od

- 1 marca do 31 sierpnia lub w dowolnym terminie po potwierdzeniu maksymalnie na 2 dni przed wycinką przez specjalistę ornitologa braku aktywnych lęgów ptaków oraz rozrodu zwierząt w obrębie usuwanych drzew;
5. Wykonać nasadzenia zastępcze za usunięty drzewostan w ilości minimalnej odpowiadającej skali wycinki, stosując rodzime gatunki drzew. Wykorzystać sadzonki z dobrze ukształtowaną bryłą korzeniową oraz pierśnicą o obwodzie minimum 10 cm;
  6. Drzewa nie podlegające usunięciu, a zlokalizowane w zasięgu oddziaływania prac zabezpieczyć przed:
    - 1) uszkodzeniem mechanicznym pni i koron, np. poprzez odeskowanie pni drzew rosnących punktowo do wysokości pracy maszyn (minimum do wysokość 1,5 m) oraz podwiązywanie kolidujących gałęzi lub ewentualnie wygrodenienie skupisk drzew i ich oznakowanie,
    - 2) zmianą warunków siedliskowych poprzez nieorganizowanie miejsc postojów lub składowania oraz nie podnoszenie poziomu gruntu w obrębie pni drzew,
    - 3) w przypadku konieczności podniesienia poziomu gruntu o więcej niż 30 cm w zasięgu rzutu korony drzew wykonać warstwę drenażowo-napowietrzającą,
    - 4) przesuszeniem odkrytych brył korzeniowych, np. poprzez ograniczenie czasu odkrycia korzeni oraz stosowanie mat słomianych lub zwilżanie brył w okresie trwania suszy lub wysokich temperatur podczas prowadzonych robót;
  7. Odkładanie urobku (niezanieczyszczonego) pochodzącego z bagrowania dna portu, prowadzić w przestrzeniach międzyostrogowych wzdłuż lewego brzegu rzeki Wisły w km od 804+500 do 806+500 poza okresem rozrodu różanki *Rhodeus sericeus*, przypadającym od 1 kwietnia do 30 czerwca. Prace prowadzić od strony wodnej, nie dokonując przekształcenia (zajęcia) strefy lądowej brzegu, w tym nadrzecznej części lęgów;
  8. Na etapie realizacji i eksploatacji, port rzeczny wyposażać w środki i urządzenia pozwalające na usunięcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych, np. zapory, zbieracze mechaniczne, sorbenty, bariery antyrozlewowe;
  9. Na etapie realizacji przedsięwzięcia zapewnić nadzór przyrodniczy w zakresie:
    - 1) systematycznej kontroli wykopów lub zagłębień terenu oraz przed ich zasypywaniem pod kątem obecności zwierząt, a w razie stwierdzenia osobników podjąć ich odłów i przenieść je do siedlisk zapewniających bezpieczne bytowanie poza zasięgiem oddziaływania inwestycji,
    - 2) kontroli drzew przewidzianych do usunięcia przed ich wycinką, pod kątem obecności siedlisk lęgowych ptaków,
    - 3) kontroli odkładanego urobku pochodzącego z bagrowania w polach między ostrogami wzdłuż wyznaczonego odcinka strefy brzegowej rzeki Wisły celem wykluczenia zajęcia płatów siedlisk lęgowych rozciągających się wzdłuż strefy brzegowej;
  10. Ograniczyć ruch jednostek wpływających do portu do pory dziennej, tj. godzin 6:00 - 22:00;
  11. Na etapie realizacji przedsięwzięcia prowadzić systematyczną kontrolę wykopów lub zagłębień terenu pod kątem obecności zwierząt, a w razie stwierdzenia uwięzionych osobników odłowić je i przenieść do siedlisk zapewniających bezpieczne bytowanie poza zasięgiem oddziaływania inwestycji;
  12. Prace związane z zajęciem terenu rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Rozpoczęcie prac w okresie lęgowym jest

możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika braku aktywnych lęgów na terenie inwestycji oraz poinformowania Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy o planowanych działaniach względem gatunków objętych ochroną. Kontrola zajęcia siedlisk lęgowych powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż na 2 dni przed rozpoczęciem prac;

13. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych zajęcie terenu nie może być przeprowadzone do czasu stwierdzenia wyprowadzenia młodych poza gniazdo;
14. Powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia odpady należy segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach, oraz sukcesywnie wywozić z placu budowy.

IV. **Nie określam** wymagań dotyczących ochrony środowiska koniecznych do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

V. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia **nie należy** przeprowadzać oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14, i 18 z zastrzeżeniem pkt 4a i 4b uouioś.

#### Uzasadnienie

W dniu 13.07.2016 r. Pan Marian Ludwicki, Zespół Rzeczoznawców Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Wodnych i Melioracyjnych w Warszawie ul. T. Czackiego 3/5 00-043 Warszawa, Terenowa Grupa Rzeczoznawców w Gdańsku Skrytka pocztowa nr 59 81-701 Sopot 1 – pełnomocnik Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku wystąpił z wnioskiem do Burmistrza Miasta Chełmna o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Remont nabrzeża cumowniczego, budowa nabrzeża cumowniczego i przeładunkowego w porcie rzeczonym Chełmno”. W dniu 24.08.2016 r., po uzupełnieniu wniosku, zostało wszczęte postępowanie administracyjne w niniejszej sprawie.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, planowane zamierzenie należy do rodzajów przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko określonych w § 3 ust. 1 pkt 62 – porty lub śródlądowe drogi wodne, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 33, oraz w § 3 ust. 2 pkt 1, zgodnie z którym do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 2 ust. 1 i niespełniające kryteriów, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 1.

Przedsięwzięcie polegać będzie na wykonaniu zabudowy hydrotechnicznej zlokalizowanej na północnym brzegu basenu portu rzeczonym Chełmno. Na inwestycję składać się będzie wykonanie nabrzeża oczepowego, skarpowego, o długości 25 mb, wspartego na stalowej ścianie szczelnej z oczepem żelbetowym, nabrzeża przeładunkowego o długości 15 mb, dalb cumowniczych, umocnienia brzegowego, nawierzchni komunikacji pieszo-jezdnej oraz instalacji oświetleniowej na nabrzeżu. Na zapleczu

odładowym zakłada się wykonanie ścieżki cumowniczej o szerokości ok. 0,75 m, nawierzchni manewrowej itp. Zasięg realizacji i oddziaływania przedsięwzięcia wynosi ok. 8000 m<sup>2</sup>. Teren prowadzenia prac zlokalizowany jest na terenie Natura 2000: Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków Dolina Dolnej Wisły oraz Specjalnego Obszaru Ochrony siedlisk Solecka Dolina Wisły. Ponadto znajduje się w granicach byłego Nadwiślańskiego Parku Krajobrazowego (obecnie Zespołu Parków Krajobrazowych nad Dolną Wisłą). Teren inwestycji nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 w/w ustawy, zwłaszcza usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych uwzględniające obszary wybrzeży, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, w ocenie tut. organu przedsięwzięcie wymagało przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W toku postępowania administracyjnego działając zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 61 ust.1 i art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (dalej ustawy ooś) burmistrz Miasta Chełmna wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Chełmnie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby - co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny (PPIS) w Chełmnie w piśmie znak N.NZ.408.V.12.16 z dnia 07.09.2016 r. wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska (RDOŚ) w Bydgoszczy w opinii znak W00.4240.765.2016.ADS z dnia 08.09.2016 r. wyraził stanowisko, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ustalił zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. W związku z powyższym Burmistrz Miasta Chełmna postanowieniem z dnia 21.09.2016 r. nałożył obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz opracowania raportu, zgodnie z zakresem wskazanym w opinii Regionalnego dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy. Do czasu przedłożenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko postanowieniem z dnia 27.09.2016 r. postępowanie zostało zawieszono.

W dniu 14.12.2018 r., po przedłożeniu i uzupełnieniu raportu postępowanie zostało podjęte z urzędu.

Burmistrz Miasta Chełmna, zgodnie z art. 77 ustawy ooś, wystąpił o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz o opinię dotyczącą realizacji w/w przedsięwzięcia do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny wydał opinię znak N.NZ.403.2.4.2018 z dnia 27 grudnia 2018 r. w której przedstawił swoje stanowisko dotyczące warunków realizacji przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, po przeprowadzeniu swojego postępowania wyjaśniającego,

postanowieniem znak W00.4221.139.2018.ADS.5 z dnia 24.07.2019 r. również uzgodnił warunki realizacji przedsięwzięcia. Stanowiska w/w organów zostały uwzględnione w treści niniejszej decyzji.

W związku z datą wszczęcia postępowania przypadającą na dzień 24.08.2016 r., przed dniem 01.01.2018 r. – wejścia w życie nowych przepisów dotyczących decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w tym wprowadzenia organu Wód Polskich do opiniowania i uzgadniania warunków realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art. 545 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 tj. ze zm.) Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku Państwowe Gospodarstwo Wodne „Wody Polskie” nie posiadał kompetencji do uzgodnienia warunków realizacji w/w przedsięwzięcia. Zgodnie z przytoczonym przepisem, do spraw wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie ustawy dotyczących decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w sprawach oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania albo zmiany decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14 i 18 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, stosowało się przepisy obowiązujące przed dniem 1 stycznia 2018. W związku z tym, z wnioskiem o uzgodnienie wystąpiono tylko do PPIS w Chełmnie oraz RDOŚ w Bydgoszczy. Zgodnie z art. 79 ustawy ooś zapewniono w postępowaniu udział społeczeństwa. w wyznaczonym 30-dniowym terminie (od 15.12.2018 r. - 14.01.2019 r.) nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski społeczeństwa. W ramach przeprowadzanego postępowania, przeanalizowano całą zgromadzoną w przedmiotowej sprawie dokumentację, zwłaszcza w kontekście uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, w tym rodzaj, charakter i usytuowanie planowanej inwestycji, zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego jej oddziaływania.

W ramach inwestycji zaplanowano remont istniejącego nabrzeża, o długości ok. 10 m oraz budowę nowego nabrzeża, o długości ok. 40 m wraz z umocnieniem antyerozyjnym brzegu i wykonaniu robót czerpalnych - podczyszczeniowych portu rzecznoego Chełmno.

Port rzeczny w Chełmnie położony jest na lewym brzegu rzeki Wisły, w km 806+800 jej biegu, w obrębie działek nr 2/9, 3/8, 3/9 (obręb ew. Chełmno).

Port rzeczny Chełmno stanowi siedzibę jednostki terenowej Nadzoru Wodnego Chełmno. Pełni on funkcję zaplecza dla działań związanych z administracją i utrzymaniem wód oraz urządzeń wodnych. W porcie stacjonują jednostki pływające Inwestora, które są niezbędne do należytego i sprawnego wykonywania działań statutowych Zarządu.

Z uwagi na niewystarczającą ilość miejsc postojowych do posiadanego przez niego sprzętu pływającego, brak bezpiecznych warunków cumowania manewrowania oraz niebezpieczeństwo dla użytkowników portu związane ze złym stanem technicznym istniejącego nabrzeża podjęto decyzję o konieczności jego przebudowy.

Remont i budowa kolejnego odcinka nabrzeża cumowniczego oraz pogłębienie portu, mają na celu zapewnienie bezpiecznych warunków cumowania i manewrowania sprzętu pływającego w obrębie portu oraz trwałego zabezpieczenia antyerozyjnego brzegu, zwłaszcza w przypadku wystąpienia stanów wysokich rzeki Wisły.

Niniejszy port przeznaczony będzie głównie do postoju gospodarczych jednostek pływających pozostających we władaniu Inwestora. Po zakończeniu robót - w fazie eksploatacji - przewiduje się na zapleczu nabrzeży interwencyjny ruch pojazdów mechanicznych np. żurawia samojezdnego o wymiarach w rozstawie, w fazie pracy, równych 10 x 20 m, po specjalnie przystosowanej do tego celu nawierzchni drogowej. Dźwig będzie wykorzystywany do wodowania ww. jednostek pływających. Na nabrzeżu nie planuje się żadnego przeładunku towarów. Nie przewiduje się udostępnienia przedmiotowych nabrzeży osobom postronnym. Roboty czerpalne i składowanie urobku to dwa etapy prac wykorzystujących tę samą technologię. Do prac czerpalnych wykorzystana zostanie pogłębiarka ssąco - refulująca, za pomocą której zostanie pobrany urobek z dna portu rzeczno-jeziernego w Chełmnie. W kolejnym etapie zostanie on przeniesiony za pomocą rurociągu refulacyjnego i wpon:powany do szalandy.

Zakres prac czerpalnych obejmuje działki wodne nr. 3/11, 3/9, 7. Prace te prowadzone będą na całej powierzchni portu rzeczno-jeziernego Chełmno. Ich celem jest osiągnięcie projektowanej rzędnej dna ok. 2,0 m poniżej SNW, czyli przywrócenie pierwotnej głębokości technicznej portu. Prace czerpalne będą obejmowały wydobycie ok. 2700 m<sup>3</sup> urobku.

Na etapie sporządzania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, Inwestor przeanalizował możliwe do zastosowania warianty realizacji przedsięwzięcia.

- Wariant 0 (brak realizacji zamierzenia) - zaniechanie wiąże się z pozostawieniem nabrzeża w obecnie istniejącym stanie technicznym i użytkowym;
- Wariant 1 - nabrzeże skarpowe połączone z nabrzeżem przeładunkowym (wysokim), tak, aby linia nabrzeża przeładunkowego nie przekraczała 15 m, a koniec nabrzeża dochodził do linii wody (stan istniejący); długość nabrzeża skarpowego 35 m, nabrzeże przeładunkowe, długość 15 m, zakończone ścianą oporową; całkowita długość nabrzeża 50 m, za ścianą oporową umocnienie brzegu;
- Wariant 2 (preferowany) - nabrzeże skarpowe połączone z nabrzeżem przeładunkowym (wysokim), tak, aby linia nabrzeża przeładunkowego nie przekraczała 15 m, ale koniec nabrzeża został odsunięty od linii wody, przez co, kąt pomiędzy nabrzeżem skarpowym a nabrzeżem przeładunkowym jest bardziej łagodny (rozwarto); długość nabrzeża skarpowego 35 m, nabrzeże przeładunkowe (wysokie), długość 15 m, zakończone ścianą oporową; całkowita długość nabrzeża 50 m, za ścianą oporową umocnienie brzegu;
- Wariant 3 - nabrzeża skarpowe i przeładunkowe (wysokie) z utrzymaniem jednej ścieżki cumowniczej, długość nabrzeża skarpowego 35 m, nabrzeże przeładunkowe (wysokie), długość 15 m, zakończone ścianą oporową; całkowita długość nabrzeża 50 m.

Długość planowanych do wbicia ścianek szczelnych we wszystkich wariantach jest porównywalna. Technologia prac budowlanych oraz wykorzystywane rodzaje materiałów i surowców pozostają takie same. Poszczególne warianty różnią się od siebie wyłącznie kątem powstałym pomiędzy nabrzeżem cumowniczym i przeładunkowym, związaną z nim objętością koniecznych do wykonania robót ziemnych oraz funkcjami użytkowymi nabrzeża i aspektami ekonomicznymi.

Ze względu na funkcje użytkowe aspekty ekonomiczne Inwestor przewiduje do realizacji Wariant 2.

Na terenie projektowanego zadania nie występują siedliska łęgowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, strefy ochronne ujęć wód, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary

o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Port rzeczny Chełmno zlokalizowany jest w bezpośrednim sąsiedztwie koryta rzeki Wisły i zasilany jest jej wodami. Znajduje się on na 806+800 km jej biegu. Wisła podporządkowana jest na omawianym obszarze, cała sieć hydrograficzna okolic portu rzeczno-Chełmno. Do głównych cieków uchodzących do Wisły w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej do realizacji inwestycji zalicza się: Wdę, Gruczno oraz Frybę.

Na obszarze pozostającym w bliskim sąsiedztwie planowanej do realizacji inwestycji zlokalizowane są liczne jeziora pochodzenia polodowcowego i starorzeczna. Do największych z nich zalicza się: jezioro Deczno, Lipieńskie i Lubodzież. Zgodnie z dokumentacją geotechniczną i dokumentacją badań podłoża gruntowego dla projektu przebudowy nabrzeża cumowniczego Chełmno w profilach geotechnicznych stwierdzono występowanie utworów czwartorzędowych: holocenijskich i plejstocenijskich:

- utwory holocenijskie: nasypy niekontrolowane, namuły gliniaste, piaski drobne;
- utwory plejstocenijskie: pyły piaszczyste, piaski pylaste, piaski drobne, piaski średnie, piaski grube.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911). Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200029, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych. Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW2000212939 - Wisła od dopł. z Sierzchowa do Wdy, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych. Czynnikiem oddziaływania przedsięwzięcia mogącymi wywierać negatywny wpływ na elementy jakości wód są:

- remont i budowa nabrzeży oraz przebudowa umocnienia antyerozyjnego brzegu w Porcie rzeczno-Chełmno (czynnik mogący powodować pogorszenie stanu ekologicznego i hydromorfologicznego i fizykochemicznego wód);
- prace czerpalne mające na celu przywrócenie głębokości technicznych w Porcie (czynnik mogący powodować pogorszenie stanu ekologicznego, hydromorfologicznego i fizykochemicznego wód);
- budowa placu manewrowego dla dźwigu samojezdnego (czynnik mogący powodować pogorszenie stanu fizykochemicznego i ekologicznego wód);
- likwidacja nadbrzeżnej i wodnej roślinności w obrębie brzegu objętego inwestycją w Porcie rzeczno-Chełmno (czynnik mogący powodować pogorszenie stanu ekologicznego i fizykochemicznego wód);
- hałas powstały w wyniku pracy sprzętu budowlanego i jednostek pływających (czynnik mogący powodować pogorszenie stanu ekologicznego wód).

Czynnikiem oddziaływania przedsięwzięcia wywierającymi pozytywny wpływ na elementy jakości wód są: uregulowanie gospodarki wodno-ściekowej wód opadowych spływających z nabrzeża do kanału

portowego; ochrona brzegu przed erozją, zwłaszcza w trakcie występowania stanów wysokich rzeki Wisły; poprawa istniejącego stanu technicznego nabrzeża (zlikwidowanie wybrakowań, spękań, ognisk korozji).

Realizacja niniejszego przedsięwzięcia może oddziaływać na wskaźniki jakości wód w następującym zakresie:

1. Elementy biologiczne:

- 1) fitoplankton: presje wywierane w trakcie realizacji niniejszego przedsięwzięcia nie będą trwale negatywnie oddziaływać na skład i liczebność fitoplanktonu w wodach rzeki Wisły. Jedynie w trakcie realizacji prac inwestycyjnych może dojść do krótkotrwałych, lokalnych (w granicach oddziaływania inwestycji) zmian liczebności fitoplanktonu w wyniku mechanicznego niszczenia siedliska oraz zmiany warunków nasłonecznienia spowodowanej negatywnym oddziaływaniem uniesionej zawiesiny i likwidacji nadbrzeżnej roślinności. Realizacja inwestycji nie spowoduje trwałej zmiany warunków siedliskowych, w związku z czym nie przewiduje się zmian w składzie gatunkowym. Mając na uwadze powyższe zakłada się, iż indeks wskaźnika IFPL pozostanie bez zmian,
- 2) fitobentos: presje wywierane w trakcie realizacji niniejszego przedsięwzięcia nie będą trwale negatywnie oddziaływać na skład i liczebność fitobentosu w wodach rzeki Wisły. Jedynie w trakcie realizacji prac inwestycyjnych może dojść do krótkotrwałych, lokalnych (w granicach oddziaływania inwestycji) zmian liczebności fitobentosu w wyniku mechanicznego niszczenia siedliska, bądź zmiany warunków nasłonecznienia spowodowanej negatywnym oddziaływaniem uniesionej zawiesiny i likwidacji nadbrzeżnej roślinności. Realizacja inwestycji nie spowoduje trwałej zmiany warunków siedliskowych, w związku z czym nie przewiduje się zmian w składzie gatunkowym fitobentosu,
- 3) makrofity: presje wywierane w trakcie realizacji niniejszego przedsięwzięcia nie będą trwale negatywnie oddziaływać na skład i liczebność makrofitów w wodach rzeki Wisły. Jedynie w trakcie realizacji prac inwestycyjnych może dojść do krótkotrwałych, lokalnych (w granicach oddziaływania inwestycji) zmian liczebności makrofitów w wyniku mechanicznego niszczenia siedliska, bądź zmiany warunków nasłonecznienia spowodowanej negatywnym oddziaływaniem uniesionej zawiesiny i likwidacji nadbrzeżnej roślinności. Prace inwestycyjne nie spowodują zmiany warunków hydromorfologicznych, tj. zmiana retencji dolin rzecznych, zwiększenie prędkości przepływu wody, które uznawane są za czynniki wpływające na zmianę warunków siedliskowych dla omawianego elementu biologicznego. Mając na uwadze powyższe nie przewiduje się zmian w składzie gatunkowym makrofitów,
- 4) makrozoobentos: presje wywierane w trakcie realizacji niniejszego przedsięwzięcia nie będą trwale negatywnie oddziaływać na skład i liczebność makrozoobentosu w wodach rzeki Wisły. Jedynie w trakcie realizacji prac inwestycyjnych może dojść do krótkotrwałych, lokalnych (w granicach oddziaływania inwestycji) zmian liczebności makrozoobentosu w wyniku mechanicznego niszczenia siedliska, bądź zmiany warunków nasłonecznienia spowodowanej negatywnym oddziaływaniem uniesionej zawiesiny i likwidacji nadbrzeżnej roślinności.



Realizacja inwestycji nie spowoduje trwałej zmiany warunków siedliskowych, w związku z czym nie przewiduje się zmian w składzie gatunkowym makrozoobentosu,

- 5) ichtiofauna: presje wywierane w trakcie realizacji niniejszego przedsięwzięcia nie będą trwale negatywnie oddziaływać na skład i liczebność ichtiofauny w wodach rzeki Wisły. Jedynie w trakcie realizacji prac inwestycyjnych może dojść do krótkotrwałych, lokalnych (w granicach oddziaływania inwestycji) zmian liczebności ichtiofauny w wyniku mechanicznego niszczenia siedliska, negatywnego oddziaływania uniesionej zawiesiny i hałasu spowodowanych realizacją prac budowlanych i czerpalnych. Realizacja inwestycji nie spowoduje trwałej zmiany warunków siedliskowych, w związku z czym nie przewiduje się zmian w składzie gatunkowym ichtiofauny.
2. Hydromorfologiczne: w wyniku realizacji niniejszej inwestycji nie dojdzie do zmian w reżimie hydrologicznym, ciągłości rzeki i panujących w niej warunków morfologicznych. Wszelkie prace inwestycyjne będą ograniczały się do granic Portu rzeczny Chełmno i nie będą wpływały na procesy i warunki panujące w korycie rzeki Wisły. W ramach realizacji inwestycji planuje się przywrócenie głębokości technicznych oraz remont istniejącej i budowę nowej infrastruktury, na odcinku ok. 50 m (nabrzeża i umocnienia brzegu). W związku z tym, iż nie następuje ingerencja w warunki hydromorfologiczne koryta rzeki Wisły, a infrastruktura hydrotechniczna będzie pokrywała tylko niewielki odcinek brzegu portu rzeczny Chełmno, nie przewiduje się trwałych zmian w stanie jakości wód powierzchniowych.
3. Elementy fizykochemiczne: presje wywierane w trakcie realizacji niniejszego przedsięwzięcia nie będą trwale negatywnie oddziaływać na elementy fizykochemiczne wód rzeki Wisły. W trakcie realizacji prac inwestycyjnych może dojść do krótkotrwałych, lokalnych (w granicach oddziaływania inwestycji) zmian w elementach fizycznych jakości wód tj.: temperatura, zawiesina ogólna, tlen spowodowanych oddziaływaniem zawiesiny uniesionej w wyniku realizacji prac czerpalnych i budowy nabrzeża, a także zmianą warunków nasłonecznienia w wyniku likwidacji nadbrzeżnej roślinności w obrębie brzegu objętego inwestycją. W trakcie eksploatacji nabrzeża do czynników mogących wywierać negatywny wpływ na fizykochemiczną jakość wód kwalifikuje się zanieczyszczenia spływające wraz z wodami opadowymi z placu manewrowego. Nie mniej jednak z uwagi na planowaną do montażu instalację sanitarną, spełniającą wymagania określone przepisami prawa uznaje się, iż ww. wody opadowe, nie będą miały wpływu na stan jakości wód i pozostają bez znaczenia dla stanu środowiska wodnego.

Zarówno w trakcie realizacji inwestycji jak i eksploatacji nabrzeża Port rzeczny Chełmno wyposażony będzie w środki i urządzenia pozwalające na usunięcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych, np. zapory, zbieracze mechaniczne, sorbenty, bądź bariery antyrozlewowe.

W trakcie realizacji prac budowlano - remontowych, tankowanie pojazdów i sprzętu mechanicznego będzie odbywało się w specjalnie wyznaczonym do tego miejscu, o wymiarach ok. 5 x 10 m. Nawierzchnia zostanie utwardzona i zlokalizowana w odległości od wody oraz budynków wynoszącej odpowiednio ok. 5 lub 24 m. Tankowanie będzie możliwe dzięki mobilnym dystrybutorom. W bliskiej odległości zostaną usytuowane sorbenty, które w razie konieczności zneutralizują wylane paliwo.

Podczas robót czerpalnych przewidywane jest wystąpienie zjawiska zmętnienia wody. Podniesienie się cząsteczek z dna spowoduje krótkotrwałą zmianę jej przejrzystości oraz parametrów. Na terenie basenu

proces ten będzie równomierny z powodu ograniczonej prędkości pływów wody i wskutek sedymentacji ustąpi. W dalszej części akwenu, gdzie prędkość wody wzrasta pod wpływem nurtu rzeki Wisły, cząsteczki poniesione z dna zostaną przeniesione na większe odległości, przez co zanieczyszczenie będzie mniej widoczne. Obszar przenoszonych cząstek pod wpływem nurtu ogranicza się do około 60 m długości od obszaru inwestycji oraz w takiej samej odległości w miejscu składowania urobku.

W trakcie eksploatacji nabrzeża, sposób tankowania jednostek pływających również będzie odbywał się w specjalnie wyznaczonym do tego celu punkcie przy nabrzeżu. Podobnie jak w przypadku tankowania pojazdów i sprzętu mechanicznego, paliwo dostarczane będzie specjalnymi dystrybutorami. Aby zabezpieczyć wodę i grunt przed skażeniem oraz ewentualnym wyciekami substancji ropopochodnych w bliskiej odległości od miejsca tankowania powinny znajdować się zbieracze mechaniczne i/lub sorbenty. Dodatkowo wokół tankowanej jednostki konieczne jest umieszczenie bariery antyrozlewowej w odpowiedniej odległości ok. 1 m. Po ww. czynnościach można przystąpić do rozciągania węży i napełnienia zbiorników substancjami ropopochodnymi.

Nie przewiduje się magazynowania paliwa na obszarze portu.

W ramach niniejszego zadania inwestycyjnego planuje się wykonanie instalacji sanitarnej odprowadzającej wody opadowe i roztopowe z twardej nawierzchni placu manewrowego znajdującego się na zapleczu nabrzeża, jako liniowego systemu kanalizacyjnego. Wody spływające z nawierzchni placu do spustu liniowego wprowadzane będą do kolektora zbiorczego, a stamtąd do studzienek kanalizacyjnych z osadnikiem zanieczyszczeń, gdzie będzie zachodziła częściowa sedymentacja zanieczyszczeń stałych (żwir, piasek itp.). Następnie wstępnie oczyszczone ścieki kolektorem zostaną odprowadzone do separatora zanieczyszczeń ropopochodnych zintegrowanego z osadnikiem. Oczyszczone ścieki zostaną odprowadzone kolektorem z separatora do kanału portu rzeczno-łasztunowego Chełmno. Nie występuje zagrożenie ze strony wycieku substancji przeładunkowych, gdyż nabrzeże spełnia funkcję serwisową.

W razie zagrożenia naturalnego w postaci powodzi lub wysokich stanów rzeki Wisły jednostki zostaną wycofane poza obszar basenu, co uniemożliwi ich awarię. Aby zapobiec zniszczeniu konstrukcji stworzono otwory, przez które możliwy jest przepływ wód. Dodatkowo obniżają one parcie oddziaływujące na ściankę szczelną.

Remont istniejącej infrastruktury hydrotechnicznej i umocnienia antyerozyjnego w Porcie rzeczno-łasztunowym Chełmno ma na celu utrzymanie właściwego stanu technicznego urządzeń wodnych stanowiącego podstawę ich właściwego funkcjonowania. Wynika to z potrzeb transportowych i ochrony antyerozyjnej portu. Dobudowanie nabrzeża przeładunkowego oraz przywrócenie głębokości technicznych ma na celu zapewnienie wystarczającej ilości miejsc dla jednostek pływających, a także stworzenie bezpiecznych warunków cumowania i manewrowania sprzętu pozostającego w zarządzie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku. Przebudowa portu rzeczno-łasztunowego Chełmno przewiduje również montaż instalacji sanitarnej, której zadaniem będzie regulacja gospodarki wodno-ściekowej nabrzeża w zakresie oczyszczania wód opadowych spływających do kanału portowego.

Prace czerpalne, zabudowa hydrotechniczna oraz zabiegi towarzyszące pracom budowlanym wykonywane będą na niewielkim odcinku brzegu Portu rzeczno-łasztunowego Chełmno. W chwili obecnej jest to teren silnie przekształcony antropogenicznie.

Przyjmuje się, iż chwilowe oddziaływanie na gatunki związane jest z: mechanicznym niszczeniem osobników i siedliska; zmianą warunków fizykochemicznych w wodzie spowodowaną oddziaływaniem zawiesiny uniesionej w wyniku realizacji prac czerpalnych i budowy nabrzeża, a także ze zmian związanych ze zmianą warunków nasłonecznienia będących konsekwencją likwidacji nadbrzeżnej roślinności w obrębie brzegu objętego inwestycją; hałasem emitowanym przez maszyny budowlane.

Mechaniczne niszczenie gatunków i siedlisk, w tym gatunków żyjących na dnie i w mule będzie spowodowane pracą maszyn i montażem materiałów budowlanych. Zmiany warunków nasłonecznienia związane przede wszystkim ze wzrostem stężenia zawiesiny uniesionej w wyniku prac czerpalnych i budowlanych oraz likwidacji nadbrzeżnej roślinności mogą powodować zmiany w parametrach fizykochemicznych wód, takich jak: temperatura, zawiesina, tlen.

Ww. oddziaływanie ma charakter lokalny i krótkotrwały, ograniczający się do granic portu, w związku czym nie przewiduje się trwałego pogorszenia jakości rzecznoego siedliska przyrodniczego i gatunków żyjących w rzece. W celu uniknięcia negatywnego wpływu zanieczyszczeń spływających do kanału portowego wraz z wodami opadowymi z placu manewrowego planuje się wykonanie instalacji sanitarnej.

W wyniku realizacji inwestycji nie dojdzie do zmian warunków hydromorfologicznych panujących w korycie rzeki Wisły. Umocnienie antyerozyjne brzegu i prace czerpalne ograniczą się do granic istniejącego już portu i nie wpłyną na reżim hydrologiczny, ciągłość morfologiczną i warunki morfologiczne koryta rzeki Wisły. Realizacja niniejszego przedsięwzięcia reprezentuje spektrum działań o niewielkiej skali związanych z wykonywaniem prac na powierzchni terenu lub prac ziemnych na niedużych głębokościach. Wyżej wymienione prace mogą lokalnie wpływać na płytko położone wody gruntowe, jednak jak wynika z oceny wpływu dotychczas zrealizowanych inwestycji dotyczących budowy infrastruktury służącej żeglarstwu śródlądowemu i morskiemu (tj. budowy nabrzeży głębokowodnych, portów i przystani jachtowych, czy przepraw promowych) na JCWPd, nie będą one wpływały na jej stan.

Na podstawie przedłożonej dokumentacji stwierdzono, iż zarówno w wyniku realizacji, jak eksploatacji, przedsięwzięcie nie wpłynie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Na etapie realizacji omawianego zamierzenia wystąpi niezorganizowana emisja hałasu zanieczyszczeń do powietrza związana z planowanymi pracami. Wykonanie niniejszego przedsięwzięcia wymaga między innymi prac realizacyjnych wiążących się z użyciem mechanicznego sprzętu budowlanego środków transportu materiałów budowlanych (m.in. samochodów samowładowczych, koparko-ładowarek, żurawi, dźwigów, wyciągarek, kryp, wibromłotów, różnego typu agregatów, kosiarek, pił). W celu ograniczenia uciążliwości związanych z etapem budowy przewiduje się prowadzenie prac w porze dziennej, tj. godzinach od 6:00 do 22:00, oraz wyłączanie silników w trakcie przerw w pracy. Oddziaływania związane z fazą budowy mają charakter odwracalny i ustaną po zakończeniu prac.

Podczas realizacji zadania będą prowadzone prace katarowe powodujące drgania. Z uwagi na powyższe zaleca się przeprowadzenie oceny stanu technicznego budynków zlokalizowanych przede wszystkim bardzo blisko frontu robót budowlanych, które mogą ulec uszkodzeniu. Przeprowadzenie wizji lokalnych, planowanych przez Wnioskodawcę, przed rozpoczęciem prac budowlanych, pozwoli rozstrzygnąć zasadność, ewentualnych skarg na uszkodzenia budynków zgłoszonych w trakcie robót.

Na etapie realizacji Wykonawca zapewni selektywną zbiórkę odpadów w specjalnie wyznaczonym do tego celu miejscu na placu budowy oraz podpisze umowę z firmą posiadającą uregulowany stan prawny na postępowanie z odpadami w zakresie ich odbierania, transportu, unieszkodliwiania i utylizacji. Kontenery przeznaczone do tymczasowego przechowywania odpadów, w tym odpadów niebezpiecznych zostaną odpowiednio zabezpieczone i oznakowane. Miejsce pod tymczasowe magazynowanie odpadów będzie zlokalizowane na utwardzonej nawierzchni, w bezpiecznej odległości od wody. Celem zabezpieczenia odpadów przed ich niekontrolowanym rozprzestrzenianiem się, bądź ochroną odpadów przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi Wykonawca zastosuje rozwiązania techniczne i organizacyjne zmierzające do maksymalnego ograniczania emisji pyłów poprzez zastosowanie ogrodzeń, plandek, zraszanie, zadaszeń składowisk materiałów sypkich.

Urobek pochodzący z prac pogłębiarskich na terenie portu rzeczno-jeziernego Chełmno zostanie zagospodarowany w sposób właściwy dla jego stopnia zanieczyszczenia. W chwili obecnej ww. stopień zanieczyszczenia jest niemożliwy do określenia, gdyż do badań chemii osadów zobowiązuje się Wykonawcę robót.

Na Wykonawcę robót narzucony jest obowiązek poboru próbek urobku w czasie odpowiednim do przeprowadzenia badań laboratoryjnych, tak aby przed pracami pogłębiarskimi znane były wyniki tych badań. Zgodnie z załącznikiem 4 do ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2019 r., poz. 701 ze zm.) odpad jakim jest w danym przypadku urobek określa się odpadem niebezpiecznym, gdy zawarte są w nim pewne składniki.

Nie dopuszcza się magazynowania próbek na terenie planowanej inwestycji, w związku z czym zostaną one przetransportowane do laboratorium bezpośrednio po ich pobraniu, za pomocą odpowiednio do tego przeznaczonych i zabezpieczonych naczyń, np. szczelnych, bezodpływowych pojemników.

W przypadku urobku zanieczyszczonego zostanie wdrożona technologia polegająca na użyciu tuby filtracyjnej.

Geotuba to elastyczny zbiornik wykonany z wysokiej wytrzymałości geotkaniny polipropylenowej charakteryzującej się mikroporami. Do zbiornika wpompowywane są osady przeznaczone do odwodnienia, w przypadku omawianej inwestycji urobek zostanie przeprowadzony za pomocą refulera. Przez mikropory w tekstylnym materiale, z którego wykonana jest tuba, następuje filtracja. W zależności od składników które mogą powodować zanieczyszczenie dobierane są odpowiednie materiały geosyntetyczne, flokulanty, bądź koagulanty, które uniemożliwiają przedostanie się tych substancji na zewnątrz tuby. Stałe części osadów wraz z substancjami niebezpiecznymi pozostają w elastycznym zbiorniku, a oczyszczona woda wypływa na zewnątrz. Po zakończeniu filtracji w zbiorniku zachodzi proces dalszego odwodnienia i konsolidacji frakcji stałej osadu. W celu przyśpieszenia procesu filtracji do osadu aplikuje się flokulanty, które znacząco przyśpieszają proces odwadniania. Gdy zbiornik jest całkowicie napełniony frakcją stałą, a odwodnienie zostaje zakończone, Wykonawca może otworzyć zbiornik, wydobyć osad i skierować go do dalszej rekultywacji - ta czynność zostanie wykonana przez podmioty uprawnione do jego przetwarzania. Istnieje również możliwość pozostawienia odwodnionych osadów do czasu rozwiązania problemu z ich zagospodarowaniem. Zgromadzony osad w zbiorniku nie podlega dalszemu nawodnieniu, a problemy związane z odorem są znacząco ograniczone.

Postępowanie związane z przetwarzaniem urobku wyciągniętego z geotuby za pomocą odpowiednich maszyn: ładowany jest bezpośrednio na środki transportu, tj. przewóz specjalnie przeznaczonymi do tego

celu samochodami (z plandekami, materiałem nieprzepuszczalnym itd.) do miejsca unieszkodliwienia. Przekazanie firmom posiadającym odpowiednie uprawnienia.

Geotuba filtracyjna pozwoli na przefiltrowanie czystej wody z powrotem od basenu portowego, zmniejszy ryzyko wylania się zanieczyszczonego urobku na terenie miasta (zwięzły urobek jest bardziej stabilny podczas transportu), oraz ograniczy powstawanie zanieczyszczeń podczas procesu transportu i unieszkodliwiania urobku.

W trakcie eksploatacji portu źródłem niezorganizowanej emisji hałasu będzie praca dźwigu samojezdnego znajdującego się na terenie portu oraz praca silników jednostek pływających. Dźwig, poruszający się po specjalnie przystosowanej do tego celu nawierzchni drogowej, będzie wykorzystywany do wodowania w/w jednostek pływających. Z uwagi na fakt, iż sposób eksploatacji portu nie zmieni się (obsługa jednostek pływających na terenie portu pozostających w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku) nie przewiduje się pogorszenia stanu środowiska związanego z emisją hałasu. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie zwiększy się ilość jednostek pływających, korzystających z nabrzeża cumowniczego i przeładunkowego. Jednostki pływające nie będą wpływać i korzystać z nabrzeża w porze nocnej. Zgodnie z analizą przedstawioną ww. uzupełnieniu najbliższe tereny chronione akustycznie (zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna), położone na działkach ewidencyjnych nr 4 i nr 5 obręb 0008 Chełmno, znajdują się poza zasięgiem oddziaływania inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach:

- obszarów Natura 2000 Dolina Dolnej Wisły PLB040003 oraz Solecka Dolina Wisły PLH040003;
- Zespólu Parków Krajobrazowych nad Dolną Wisłą;

względem których obowiązują uwarunkowania i zakazy określone przez: art. 33 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 1614 ze zm.), w odniesieniu do obszarów Natura 2000; art. 17 ustawy o ochronie przyrody w odniesieniu do ww. parku krajobrazowego; zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z dnia 31 marca 2015 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolina Dolnej Wisły PLB040003 (Dz. Urz. Woj. Kuj-Pom. poz. 1184 ze zm.); - zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 10 marca 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Solecka Dolina Wisły PLH040003 (Dz. Urz. Woj. Kuj-Pom, poz. 814 ze zm.).

Realizacja planowanego zamierzenia we wskazanym zakresie i lokalizacji, wymaga usunięcia 3 drzew, w obrębie których nie potwierdzono obecności siedlisk lęgowych ptaków, chronionych gatunków porostów, dziupli i warunków dogodnych dla bytowania pachnicy dębowej. W ramach kompensacji za usunięty drzewostan przewidziano wykonanie nasadzeń zastępczych w skali minimalnej odpowiadającej ilości usuwanych drzew. Do nasadzeń kompensacyjnych wskazano na konieczność zastosowania rodzimych gatunków drzew. Z uwagi na obecność potencjalnych siedlisk lęgowych ptaków w obrębie usuwanego drzewostanu zaplanowano wycinkę przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków. W sytuacji konieczności wykonania wycinki w czasie trwania okresu lęgowego ptaków przyjęto, że wycinkę wykona się po potwierdzeniu przez eksperta ornitologa braku aktywnych lęgów maksymalnie na 2 dni przed podjęciem prac.

Przeprowadzona inwentaryzacja potwierdziła obecność różanki *Rhodeus sericeus* i jej siedlisk bytowania w strefie brzegowej rzeki na odcinku planowanego odkładania urobku pochodzącego z bagrowania dna portu. Celem wyeliminowania śmiertelności osobników różanki oraz niszczenia ewentualnych siedlisk rozrodu gatunku, zaplanowano prace związane z odkładaniem urobku w strefie brzegowej rzeki prowadzić poza okresem rozrodu różanki, przypadającym od początku kwietnia do końca czerwca.

Jednocześnie prace związane z odkładaniem urobku będą prowadzone od strony wodnej w obrębie przestrzeni międzyostrogowych rzeki co ma wykluczyć zagrożenie niszczenia strefy lądowej brzegu oraz płatów łęgów nadrzecznych. Z uwagi na brak potwierżeń występowania siedlisk bytowania i rozrodu różanki w strefie cumowania portu nie wprowadzono ograniczeń czasowych dla prac związanych z remontem i bagrowaniem dna portu.

Jednocześnie celem wyeliminowania zagrożenia śmiertelności zwierząt i niszczenia siedlisk łęgów nadrzecznych, którego płaty rozciągają się wzdłuż strefy brzegowej rzeki, przewidziano prowadzenie prac związanych z remontem portu, w tym bagrowaniem dna oraz odkładaniem urobku, pod nadzorem przyrodniczym. Przyjęte rozwiązania minimalizujące przyczynią się do ograniczenia lub wyeliminowania zagrożeń względem celów ochrony obszarów Natura 2000, na terenie których prowadzone będą prace. Dla zabezpieczenia drzew rosnących w zasięgu przewidywanego wpływu, a nie podlegające usunięciu wskazano na potrzebę zastosowania działań zabezpieczających przed uszkodzeniem ich pni, brył korzeniowych i koron.

W przypadku gdy skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ww. ustawy o ochronie przyrody, np.: w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową - niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień, w odniesieniu do grzybów i roślin - umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy.

Zakres prac ograniczy się do remontu i budowy nadbrzeży, placu manewrowego dla dźwigu samojezdnego oraz przywrócenia głębokości technicznych portu. Natomiast na etapie eksploatacji oddziaływania inwestycji będą związane z pracą dźwigu na terenie nadbrzeża i ruchem cumujących statków. Z uwagi na charakter analizowanego zadania, jego skalę i położenie, a także brak podobnych inwestycji w sąsiedztwie, nie przewiduje się wystąpienia oddziaływań skumulowanych. Analizując oddziaływanie zamierzenia związane ze zmianami klimatu należy wskazać, iż inwestycja z uwagi na swój charakter nie będzie w sposób znaczący wpływać na zmiany klimatu. Zamierzenie nie będzie istotnym źródłem emisji gazów cieplarnianych. W trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji w wyniku pracy urządzeń i maszyn budowlanych oraz jednostek pływających o napędzie spalinowym będą emitowane niewielkie ilości gazów cieplarnianych do atmosfery. Pośrednie emisje gazów cieplarnianych związane z zapotrzebowaniem na energię towarzyszącą przedsięwzięciu związane będą z wykorzystaniem energii elektrycznej do pracy elektrycznych urządzeń budowlanych oraz zasilenia instalacji elektrycznej, na którą składać się będą lampy oświetlające nabrzeże oraz przyłącze energetyczne dla jednostek pływających.

Z uwagi na skalę inwestycji, ilość pracujących urządzeń w trakcie realizacji, a także natężenie ruchu jednostek pływających, emisje gazów cieplarnianych nie wpłyną w istotny sposób na zmiany klimatu.

Teren przeznaczony pod przedmiotową inwestycję zlokalizowany jest w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. W związku z powyższym powódź i zmiany poziomu wód rzecznych stanowią główne kryteria, jakim podporządkowano proces oceny adaptacji inwestycji. Na etapie projektowania przedsięwzięcia wzięto pod uwagę zmieniające się stany poziomu wód rzeki Wisły. Nabrzeże zostanie przystosowane do okresowych zalań poprzez zastosowanie umocnienia, na które składać się będzie podbudowa z kruszyw z wykorzystaniem geosyntetyków, która spełni rolę filtra, umożliwiającego przepływ wody, jednocześnie stabilizując grunt. Ponadto, mając na uwadze bezpieczeństwo dla jednostek pływających port rzeczny Chełmno zostanie wyposażony w dalby cumownicze, umożliwiające cumowanie jednostek pływających, nawet w przypadku bardzo wysokich stanów rzeki. Celem dostosowania inwestycji do ewentualnego wystąpienia klęsk żywiołowych, wywołanych zmianami klimatu, planowana do wykonania instalacja elektryczna zostanie wyposażona w stosowne zabezpieczenia umożliwiające odcięcie energii. Na terenie portu nie planuje się przechowywania magazynowania substancji niebezpiecznych mogących przyczynić się do skażenia środowiska w przypadku wyższego stanu wody w porcie. W razie zagrożenia naturalnego w postaci powodzi lub wysokich stanów rzeki Wisły jednostki zostaną wycofane poza obszar basenu, co uniemożliwi ich uszkodzenie. W celu uniemożliwienia zniszczenia konstrukcji, zostaną utworzone otwory, przez które możliwy jest przepływ wód.

Ze względu na szczegółowy i jednoznaczny opis planowanej do zastosowania technologii oraz stosownych środków mających na celu zmniejszenie uciążliwości dla środowiska, w związku z zamierzeniem, nie stwierdzono konieczności przeprowadzania ponownej oceny oddziaływania na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ww. uouioś, pod warunkiem jednak, że we wniosku o wydanie ww. decyzji nie zostaną dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w raporcie o oddziaływaniu na środowisko. Ponadto, ze względu na lokalizację w dużej odległości od granic państwa oraz zakres oddziaływania inwestycji nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko. Zastosowanie zaproponowanych w raporcie o oddziaływaniu na środowisko analizowanego przedsięwzięcia, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska przed negatywnym oddziaływaniem inwestycji na etapie jej realizacji, eksploatacji i likwidacji. Z uwagi na zakres, charakter i lokalizację przedsięwzięcia oraz brak negatywnego oddziaływania na elementy środowiska przyrodniczego, określono powyższe warunki środowiskowe na etapie jego realizacji i eksploatacji.

W toku postępowania nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski stron postępowania dotyczące przedmiotowej sprawy. Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 uouioś informacja o wydaniu decyzji i możliwości zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy podana zostanie do publicznej wiadomości.

#### **Pouczenie**

Od decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie podlega wykonaniu (art. 130 Kpa). Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji (art.

130 § 2 Kpa). W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Wykonanie warunków decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, które nie zostały uwzględnione w decyzjach, o których mowa w art. 86 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, podlega egzekucji administracyjnej w trybie przepisów o postępowaniu egzekucyjnym w administracji, o ile przedsięwzięcie jest realizowane.

Jeżeli przedsięwzięcie jest realizowane lub zrealizowane, a podmiot w związku z realizacją, eksploatacją lub likwidacją tego przedsięwzięcia narusza warunki, wymogi oraz obowiązki (istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich w zakresie fazy realizacji, wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko oraz warunki o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 i 5 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach; nie realizuje działań służących zapobieganiu, ograniczaniu i kompensacji znaczącego negatywnego oddziaływania na obszar Natura 2000, określonych w decyzjach, o których mowa w art. 96 ust. 1 tej ustawy, w ramach których przeprowadzono ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000; narusza obowiązki i wymagania, o których mowa w art. 93 ust. 2 pkt 1 lit. b oraz pkt 2 i 4 ustawy, określone w decyzjach, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14 i 18, oraz pozwoleniu, o którym mowa w art. 82 ust. 1 pkt 4b - podlega karze pieniężnej w wysokości od 500 zł do 1 000 000 zł. Karę pieniężną, w drodze decyzji, wymierza wojewódzki inspektor ochrony środowiska, biorąc pod uwagę liczbę i wagę stwierdzonych naruszeń.

*Oplata skarbową - zwolniono na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1000 ze zm.)*



Z up. Burmistrza  
*Piotr Nurewski*  
Zastępca Burmistrza

Załączniki do decyzji

1. Charakterystyka przedsięwzięcia



### CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Nazwa przedsięwzięcia:	<i>„Remont nabrzeża cumowniczego, budowa nabrzeża cumowniczego i przeładunkowego w porcie rzeczonym Chełmno”</i>
------------------------	--

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, planowane zamierzenie należy do rodzajów przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko określonych w § 3 ust. 1 pkt 62 – porty lub śródlądowe drogi wodne, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 33, oraz w § 3 ust. 2 pkt 1, zgodnie z którym do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 2 ust. 1 i niespełniające kryteriów, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 1.

Przedsięwzięcie polegać będzie na wykonaniu zabudowy hydrotechnicznej zlokalizowanej na północnym brzegu basenu portu rzeczonym Chełmno. Na inwestycję składać się będzie wykonanie nabrzeża oczepowego, skarpowego, o długości 25 mb, wspartego na stalowej ścianie szczelnej z oczepem żelbetowym, nabrzeża przeładunkowego o długości 15 mb, dałb cumowniczych, umocnienia brzegowego, nawierzchni komunikacji pieszo-jezdnej oraz instalacji oświetleniowej na nabrzeżu. Na zapleczu odładowym zakłada się wykonanie ścieżki cumowniczej o szerokości ok. 0,75 m, nawierzchni manewrowej itp. Zasięg realizacji i oddziaływania przedsięwzięcia wynosi ok. 8000 m<sup>2</sup>. Teren prowadzenia prac zlokalizowany jest na terenie Natura 2000: Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków Dolina Dolnej Wisły oraz Specjalnego Obszaru Ochrony siedlisk Solecka Dolina Wisły. Ponadto znajduje się w granicach byłego Nadwiślańskiego Parku Krajobrazowego (obecnie Zespołu Parków Krajobrazowych nad Dolną Wisłą). Teren inwestycji nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W chwili obecnej na obszarze objętym zamierzeniem inwestycyjnym znajduje się:

- Nabrzeże cumownicze długości ok. 10 m, o konstrukcji żelbetowej i ścianie szczelnej zwieńczonej oczepem żelbetowym ok. 60 x 55 cm. Nabrzeże wyposażone w ścieżkę cumowniczą za konstrukcją oczepu, o szerokości ok. 0,75 m. Powyżej ścieżki cumowniczej umocnienie antyerozyjne skarpy wykonane jest z płyty żelbetowej. Rzędna korony oczepu: +23,19 m n.p.m. Rzędna korony umocnienia skarpowego: +26,02 m n.p.m. Nabrzeże od strony zachodniej posiada swój dalszy ciąg o identycznej konstrukcji,

pozostający we władaniu właściciela sąsiedniej posesji. Od strony wschodniej nabrzeże nie posiada zakończenia konstrukcyjnego. Widoczne lokalne wybrakowania zasypu za ścianką szczelną. Z tej strony wykonane są schody betonowe zejścia na ścieżkę cumowniczą z poziomu górnego naziomu umocnienia skarpy brzegu, brusy żelbetowe spękane bez uwidocznienia zbrojenia konstrukcyjnego, nawierzchnia ścieżki cumowniczej wykonana z płyt prefabrykowanych typu YOMB 75 x 100 cm, skławiszowane z licznymi ubytkami zasypu pod płytami;

- Okładzinowe zabezpieczenie podnoża skarpy ziemnej. W odległości 20 m od zakończenia konstrukcji nabrzeża oczepowego w kierunku zachodnim (wejścia do portu od strony nurtu rzeki Wisły) rozpoczyna się konstrukcja umocnienia linii brzegowej okładziną długości ok. 110 m. Okładzina wykonana z kostki kamiennej ułożonej w pięciu rzędach na podbudowie mineralnej. Wymiary kostki kamiennej zmienne - ok. 20 cm x 20 cm. Kostka posiada licowanie od strony zewnętrznej. Podstawa okładziny, od strony basenu portowego (część pozostająca pod wodą), umocniona palisadą z kołków drewnianych, średnica 50 - 80 mm w rozstawie od dwóch do trzech średnic palisady. Korona okładziny umocniona palisadą w podobny sposób.

Istniejące nabrzeże wyposażone jest w dwa pojedyncze polery cumownicze, o wysokości ok. 30 cm umiejscowione na oczepie żelbetowym w rozstawie ok. 5 m oraz dalbę cumowniczą, zlokalizowaną na granicy terenu objętego inwestycją a przyległym terenem prywatnym z zamontowanym od strony północnej wodowskazem. Stan techniczny istniejącego nabrzeża jest zły. Występują liczne pęknięcia, wybrakowania i odpryski powierzchniowe w żelbetowym oczepie ścianki szczelnej.

W ramach zadania przewidziano realizację:

- Nabrzeża oczepowego skarpowego, o długości 25 m, wspartego na stalowej ścianie szczelnej z oczepem żelbetowym, na zapleczu odlądowym zakłada się wykonanie ścieżki cumowniczej o szerokości ok. 0,75 m. Powyżej ścieżki cumowniczej projektuje się umocnienie skarpowe z płyty betonowej o nachyleniu 2: 1. Konstrukcja nabrzeża wyposażona w pachoły cumownicze, odbojnice, rozki cumownicze, drabinki ratunkowe i sprzęt ratunkowy. Na długości nowo projektowanego nabrzeża projektuje się jeden ciąg schodów betonowych stanowiących ciąg komunikacji pieszej pomiędzy ścieżką cumowniczą z koroną umocnienia skarpowego (zasadniczy poziom komunikacji pieszej i kołowej na terenie placówki RZGW);
- Nabrzeża oczepowego przeładunkowego, o długości 15 m wpartego na stalowej ścianie szczelnej z oczepem żelbetowym. Na zapleczu odlądowym zakłada się wykonanie wzmocnionej nawierzchni manewrowej dla transportu i posadowienia dźwigu mobilnego umożliwiającego wodowanie jednostek pływających. Nawierzchnia nabrzeża będzie połączona z istniejącym ciągiem komunikacyjnym. Konstrukcja nabrzeża

wyposażona w pachoły cumownicze, odbojnice, rozki cumownicze, drabinki ratunkowe i sprzęt ratunkowy;

- Dalb cumowniczych w ilości 3 sztuk, równomiernie rozmieszczonych na długości projektowanej rozbudowy nabrzeża postojowego. Dalby o konstrukcji stalowej wielopalowej z punktami cumowniczymi oraz ślizgową odbojnicą pionową;
- Umocnienia brzegowego antyerozyjnego okładzinowego (jego przebudowa);
- Nawierzchni komunikacji pieszo - jezdnej;
- Instalacji oświetleniowej nabrzeży (instalacji wewnętrznej) wraz z skrzynkami podłączeniowymi;

W ramach realizacji inwestycji planuje się również wykonanie prac podczyszczeniowych celem przywrócenia pierwotnej głębokości technicznej portu. Prace czerpane będą obejmowały wydobycie ok. 2700 m<sup>3</sup> urobku. Projektowana rzędna dna to ok. 2,0 m poniżej SNW.

Realizacja niniejszego przedsięwzięcia wymaga wykonania następujących robót:

- prac przygotowawczych związanych z realizacją inwestycji,
- prac rozbiórkowych, w tym: umocnienia antyerozyjnego brzegu na odcinku ok. 110m,
- rozbiórki oczepu żelbetowego istniejącego nabrzeża skarpowego na odcinku ok. 10m,
- rozbiórki nawierzchni wraz z podbudową ścieżki cumowniczej i demontażem wyposażenia;
- prac kafarowych - wbicie ścianki szczelnej na odcinku nowoprojektowanego nabrzeża postojowego (25 m) oraz przeładunkowego (15 m) wraz z zabezpieczeniem bocznym oraz trzema dalbami cumowniczymi,
- prac żelbetowych - wykonanie i montaż zbrojenia, budowa i montaż szalunków, ułożenie mieszanki betonowej,
- demontażu szalunków,
- montażu kotwienia konstrukcji ścianki szczelnej,
- ułożenia kabli zasilających oświetlenie zewnętrzne wraz z montażem fundamentów prefabrykowanych,
- wykonania zasypów za ścianką szczelną wraz z ich zagęszczeniem oraz wykonaniem filtrów odwrotnych,
- wykonania podbudowy ciągów komunikacji pieszej (ścieżka cumownicza) oraz komunikacji pieszo - jezdnej (zaplecze nabrzeży i drogi dojazdowe),
- wykonania nawierzchni ciągów komunikacyjnych,
- montażu wyposażenia nabrzeży (pachoły cumownicze, drabinki ratunkowe, sprzęt ratunkowy, odbojnice),
- prac czerpalnych na przewidzianym akwenu,
- prac porządkowych,
- demontażu zabezpieczeń środowiskowych i ogrodzenia.



Z up. Burmistrza  
Piotr Marawski  
Zastępca Burmistrza