

Biuro:

ul. Moniuszki 22/5,
86-300 Grudziądz
TEL. 602 104 890
www.bpd.net.pl



Siedziba:

Moniuszki 22/5
86-300 Grudziądz
NIP:876-20-40-798
biuro@bpd.net.pl

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

EGZ.

**PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

rodzaj projektu

PRZEBUDOWA ULICY WYBUDOWANIE W CHEŁMNIE

nazwa projektu

DROGA GMINNA NR 060794C – UL. WYBYDOWANIE

adres

GMINA MIASTO CHEŁMNO, UL. DWORCOWA 1, 82-200 CHEŁMNO

inwestor

DROGOWA

branża

PATRYK SCHULTZ

opracowanie

Grudziądz, SIERPIEŃ 2019 roku

data opracowania

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. **Opis techniczny**
2. **Wykaz znaków**

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

3. **Projekt docelowej organizacji ruchu - Rys. nr D1**

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO ORGANIZACJI RUCHU W RAMACH ZADANIA:

Przebudowa ulicy wybudowanie w Chełmnie

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. projekt zagospodarowania terenu,
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikami:
 - o Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - o Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - o Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. 2018 poz. 1990, z późn. zm.),
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017, poz. 784).

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto organizację ruchu po zrealizowaniu projektu: Przebudowa ulicy Wybudowanie w Chełmnie. Droga objęta projektowanym oznakowaniem: droga gminna nr 060794C klasy D, powiat chełmiński.

3. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projektuje się jezdnię z płyt typu jumbo o szerokości 3m z poboczami oraz poszerzeniem jezdni przy proj. przystanku autobusowym. Zaprojektowano chodniki w poziomie jezdni (dla zapewnienia odpowiedniego odwodnienia) wydzielone z jezdni urządzeniami brd. Płyty ułożone zostaną w sposób zapewniający przejazd kół pojazdów.

3.1. OPIS ORGANIZACJI RUCHU

W ramach projektowanej organizacji zaprojektowano oznakowanie pionowe i poziome dostosowane do przyjętych rozwiązań projektowych. Oznakowanie skrzyżowania z DK 51 – w ramach odrębnego opracowania DK 91. Zaprojektowano przejścia dla pieszych wraz z chodnikami. Oznakowany zostanie także istniejący przystanek autobusowy. Projektowane przejścia dla pieszych oznakowane zostaną znakami aktywnymi typu Super Sign Flash. Zaprojektowano strefę TEMPO 30.

3.2 OZNAKOWANIE PIONOWE

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania pionowego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i maksymalnej płynności ruchu.

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Projektuje się ustawienie znaków, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych – wielkości znaków oraz typ folii odblaskowej określono w załączonej tabeli.

Znaki (najbliższy skrajny punkt tarczy znaku) muszą być umieszczone w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza, a znaki umieszczone w chodnikach nie bliżej niż 0,50 m i nie dalej niż 2,00 m, na wysokości (dolna krawędź lub najniższej położony punkt) 2,50 m od poziomu terenu. Szczegóły lokalizacji znaków drogowych pionowych reguluje pkt. 1.5 załącz. nr 1, o którym mowa w pkt 1.

Na projektowanej jezdni projektuje się wprowadzenie ograniczenia do 30 km/h w ramach projektowanej strefy TEMPO 30. Projektuje się oznakowanie przejść dla pieszych (2 zestawy) znakami aktywnymi typu SUPER SIGN FLASH z zasilaniem solarnym. Aktywacja poprzez dualny czujnik ruchu, z torem radiowym umożliwiającym załączenie znaków po obu stronach jezdni jednocześnie. Przejścia doświetlone zostaną lampami ze źródłem światła LED. Przystanek autobusowy oznakowany zostanie znakami D-15 – podwójnymi. Dodatkowo zaprojektowano oznakowanie ostrzegające kierowców o poruszających się jezdnią pieszych za pomocą znaków A-30 z tabliczkami PIESI.

Wykaz znaków pionowych jest zamieszczony w wykazie znaków drogowych pionowych, a ich rozmieszczenie na załączonych rysunkach projektu organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

3.3 OZNAKOWANIE POZIOME

Znakowanie poziome dróg ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu i innych osób znajdujących się na drodze oraz usprawnienie ruchu i ułatwienie korzystania z drogi.

Zaprojektowano oznakowanie przejść dla pieszych znakami P-10. Przy przystanku autobusowym krawędź chodnika oznakowana zostanie punktowymi elementami odblaskowymi barwy biało-czerwonej (kolor czerwony od najazdu – co 2m). Przy przystanku autobusowym komunikacji publicznej zaprojektowano linię P-17.

Wykaz znaków poziomych jest zamieszczony w wykazie znaków poziomych, a ich rozmieszczenie na załączonych rysunkach organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

3.4 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Podstawowym celem stosowania urządzeń brd jest ochrona życia oraz zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, osobom pracujących na drodze i w ograniczonym zakresie mienia uczestników ruchu drogowego, a w niektórych przypadkach także uczestników terenów przyległych.

Zaprojektowano słupki prowadzące U-1a – wyznaczające krawędź chodnika – montowane co 2m.

Wykaz urządzeń brd jest zamieszczony w wykazie urządzeń brd, a ich rozmieszczenie na załączonym rysunku organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania urządzeń brd muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach.”

3.5 UWAGI KOŃCOWE

Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.12.2020 roku. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie:

- Starostę chełmińskiego,
- Komendanta Powiatowego Policji w Chełmnie,
- Burmistrza gminy-miasto Chełmno,

o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia.

Opracował:

Patryk Schultz

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE

Symbol	Nowe		Rodzaj	Folia	Uwagi
	Sztuk	Słupki			
A-7	1		Średni	2	
A-30	2	2	Mały	2	
B-31	1	1	Mały	2	
B-43	3	3	900x900	2	
B-44	3	3	900x900	2	
D-15	2	1	Mały	2	
D-4a	1		Mały	2	
D-5	1	1	Mały	2	
D-6	4	4	Średni	2	Super Sign Flash
T-2	2		Mały	2	
T-PIESI	2		Mały	2	
RAZEM	22	15			

Uwaga:

- 1) Trwałość lic znaków dla folii typu 1: 7 lat, typu 2: 10 lat.
- 2) Znaki drogowe pionowe muszą być wykonane z blachy ocynkowanej z podwójnie zagiętą krawędzią, typ folii odblaskowej wg powyższej tabeli.
- 3) Wszystkie znaki drogowe muszą posiadać znak bezpieczeństwa (B) oraz aprobatę techniczną dopuszczającą wyrób do stosowania. Grubość blachy ocynkowanej do wykonania znaków nie mniej niż 1,5 mm. Odwrotna strona tarczy znaku musi posiadać barwę szarą.
- 4) Na odwrotnej stronie tarczy znaków należy umieścić informacje zawierające dane identyfikacyjne producenta znaków, typ folii odblaskowej, miesiąc i rok produkcji.
- 5) Słupki do mocowania znaków drogowych muszą być wykonane z rury stalowej ocynkowanej średnicy 70 mm (dopuszczalne 60mm +/-0,3mm) i grubości ścianki min. 3,5mm (dopuszczalne min. 2,5mm dla słupka 60mm) z zaślepką i dospawaną kotwą
- 6) Oznakowanie znakami D-6 aktywnymi projektowanych przejść dla pieszych. Projektuje się oznakowanie typu SUPER SIGN FLASH z zasilaniem solarnym. Znaki aktywne będą poprzez dualny czujnik ruchu tylko w momencie gdy pieszy znajdzie się w pobliżu przejścia dla pieszych. Zastosowany tor radiowy umożliwia załączenie znaków po obu stronach jezdni jednocześnie.

ZNAKI PIONOWE LIKWIDOWANE**NIE DOTYCZY****ZNAKI POZIOME**

Symbol znaku	Długość / sztuki / powierzchnia	Powierzchnia jednostkowa (na 1 mb; na 1 szt.; na 1m ²)	Powierzchnia całkowita w m ²
P-10	28,00	0,5000	14,00
P-17	30,00	1,7100	3,42
RAZEM			17,42

Znaki poziome grubowarstwowe – chemoutwardzalne z mikrokulkami szklanymi. Trwałość oznakowania poziomego: cienkowarstwowe – 1 rok, grubowarstwowe – 3 lata. Do oznakowania poziomego zastosować materiał uszorstniający oznakowanie składający się z naturalnego lub sztucznego twardego kruszywa (np. krystobalitu), stosowanego w celu zapewnienia oznakowaniu odpowiedniej szorstkości (w przypadku, gdy zastosowana technologia nie zapewnia wskaźnika szorstkości SRT min. 50).

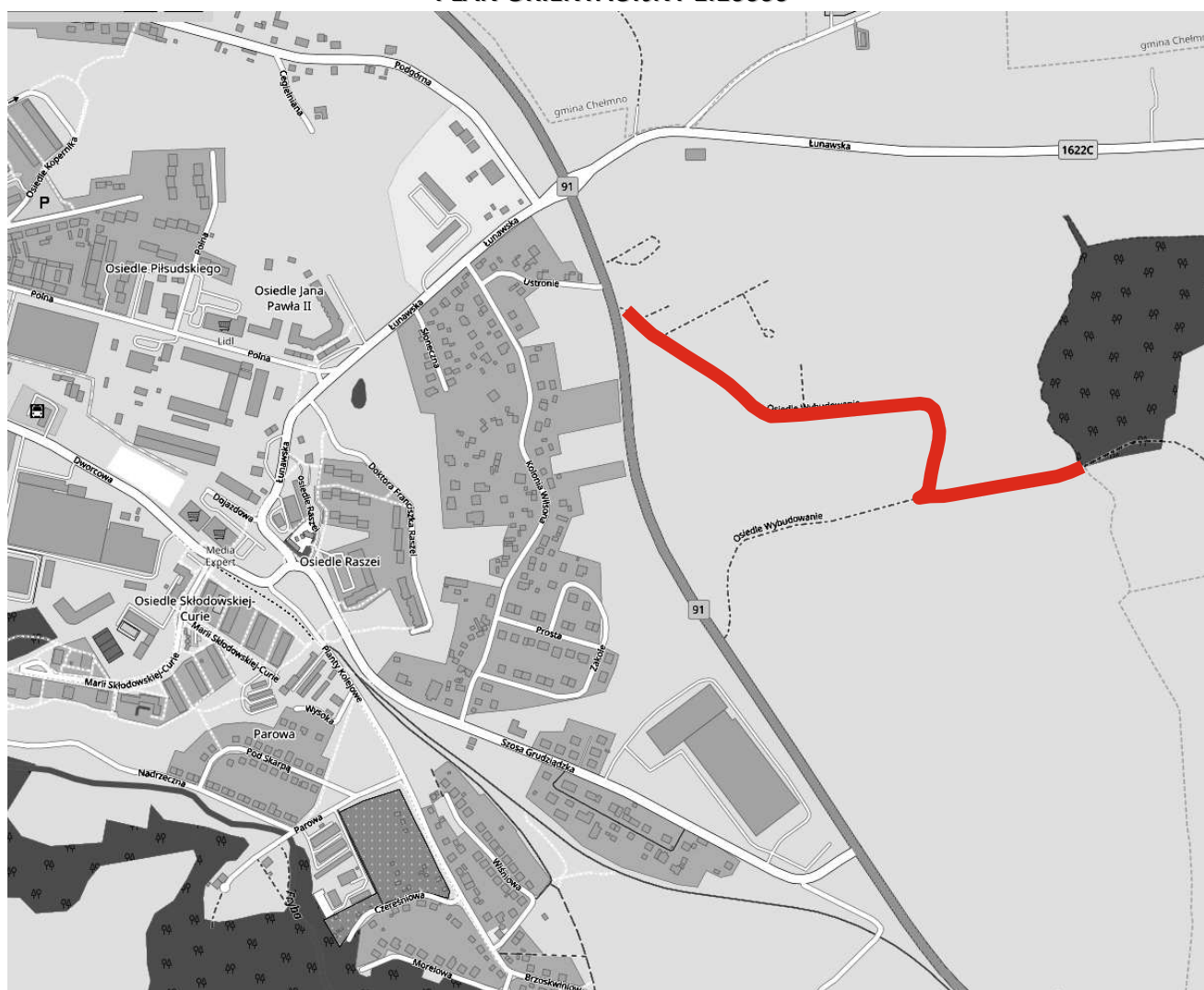
Mikrokulki szklane refleksyjne (125-600 mikronów) – 6 kg

PEO – 15 szt. (biało-czerwone)

URZĄDZENIA BRD

Symbol	Nowe			Wymiary	Folia	Uwagi
	J.m.	Ilość/ Długość	Słupki			
U-1a	szt.	54	-----	min. 1495 (1000) x 120 x 80	-	Do wkopania (1000mm po wkopaniu)

PLAN ORIENTACYJNY 1:10000



www.openstreetmap.org

Biuro:

ul. Moniuszki 22/5,
86-300 Grudziądz
TEL. 602 104 890
www.bpd.net.pl



Siedziba:

ul. Moniuszki 22/5
86-300 Grudziądz
NIP:876-20-40-798
biuro@bpd.net.pl

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

PRZEBUDOWA ULICY WYBUDOWANIE W CHEŁMNIE

nazwa projektu

DROGA GMINNA NR 060794C – UL. WYBYDOWANIE

adres

KARTA UZGODNIENÍ