

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA ULICY WYBUDOWANIE W CHEŁMNIE

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa zasadnicza - wersja elektroniczna
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane
- Rozporządzenie MI z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz. U. z 2003 r. nr 120 poz. 1133/
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /Dz.U. z 2004 r. nr 204 poz. 2086 z późniejszymi zmianami/
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania /Dz.U. nr 43 poz. 430 z 1999 r./
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie /Dz.U. nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami/ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych / IBDM W-wa 1997 r./
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych / IBDM W-wa 2001 r.
- Uzgodnienia z Inwestorem i zainteresowanymi stronami

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego przebudowy ulicy Wybudowanie w Chełmnie

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Obecnie ulica Wybudowanie charakteryzuje się nawierzchnią gruntową utwardzoną gruzem betonowym, nieuregulowaną, nierówną, nie pozwalającą na prawidłowy ruch pojazdów kołowych.

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni ul. Wybudowanie z płyt żelbetowych wielootworowych (Yumbo) 100x75x12,5cm w systemie płytowym – znajdujących się w trzech lub pięciu pasach szerokości 1m, położonych naprzemiennie.

Na łukach o promieniach większych (np. >250m) płyty należy układać tak samo jak na odcinkach prostych. Krzywiznę ułożonych płyt można uzyskać przez rozszerzenie szczelin od zewnętrznej strony łuku. Przestrzeń po metrze po prawej i lewej stronie płyt na odcinkach o szerokości 3m przewidziano wypełnić warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 10cm tworząc pas drogi o szerokości 5m.

Zaprojektowano wykonanie chodników z kostki betonowej gr. 8cm szerokości 2m, nie wyniesionych względem jezdni z płyt Yumbo. Chodnik wygrodzono słupkami U1a celem nie najeżdżania pojazdów osobowych. Zaprojektowano przejścia dla pieszych oznakowane znakami pionowymi aktywnymi D6.

Zaprojektowano wykonanie peronu przystankowego.

Na krawędzi przejść dla pieszych oraz peronu przystankowego zaprojektowano wykonanie płyt chodnikowych dotykowych celem zapewnienia bezpieczeństwa osobom niewidomym i niedowidzącym.

4.1 TRASA I PROFIL PODŁUŻNY DROGI

Poziom jezdni ul. Wybudowanie należy dostosować do terenu istniejącego, nie przewiduje się zmian w trasie i profilu podłużnym.

4.2 PRZEKROJE NORMALNE

W ciągu ul. Wybudowanie zaprojektowano daszkowe pochylenie drogi o spadku równym 2%. Konstrukcja nawierzchni z płyt wielootworowych została ujęta w pkt 4.3. oraz na rysunku nr 2.

4.3 KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni dróg gminnych z płyt wielootworowych (YUMBO) 100x75x12,5cm w systemie płytowym – znajdujących się naprzemiennie na szerokości 3m lub 5m. Płyty Yumbo należy ułożyć na warstwie odcinającej z kruszywa łamanego gr 20cm oraz piasku gr. 10cm. Szczeliny należy wypełnić kruszywem łamanym.

Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni będzie polegało na wykonaniu następujących warstw:

- płyta wielootworowa Yumbo 100x75x12,5cm grubości – 12,5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie grubości – 20cm
- warstwa odcinająca z piasku grubości – 10cm

Pobocza przy jezdni o szerokości 3m z obu stron płyt należy wykonać z warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm na warstwie odcinającej z piasku gr. 10cm. Łącznie remontowany pas drogi powinien wynosić szerokość 5m.

Chodniki z kostki betonowej:

- kostka betonowa gr. 8cm koloru szarego
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, o uziarnieniu 0/31,5mm, grubości 10cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm

5. ODWODNIENIE

Odprowadzenie wód opadowych, projektuje się spadkami podłużnymi i poprzecznymi powierzchniowo do istniejącego gruntu. Przebudowa ulicy Wybudowanie zachowuje nawierzchnię w pełni przepuszczalną dla wód opadowych.

6. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne ograniczają się do korytowania pod nawierzchnię drogi gr. śr. 40cm, sprawdzenia równości istniejącego terenu po wykorytowaniu i doprowadzeniu go uzyskania spadków poprzecznych zgodnych z przekrojem normalnym z zachowaniem istniejących spadków podłużnych.

Nadmiar gruntu oraz gruz z rozbiórki przetransportować w miejsce wskazane przez inwestora. Podłoże gruntowe zagęszczać zagęszczarkami mechanicznymi warstwami do normowego wskaźnika zagęszczenia .

Po zakończeniu robót ziemnych wyprofilować skarpy i korony nasypów oraz skarpy i dna wykopów.

7. WNIOSKI I UWAGI KOŃCOWE

1. Teren objęty opracowaniem nie znajduje się w granicach strefy ochrony konserwatorskiej
2. Teren objęty opracowaniem nie znajduje się w granicach terenu górniczego
3. Należy bezwzględnie przestrzegać warunków uzgodnień, których kopie załączono do

części opisowej .

4. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
5. Przy natrafieniu w czasie robót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne .
6. Sprawdzać w czasie robót ziemnych zgodność uzbrojenia z trasą określona na mapie do celów projektowych.
7. Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego.
8. Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.
9. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane.

Opracował:
Patrik Schultz