

Inwentaryzacja systemu oświetlenia w Chelmnie

			Oprawy istniejące										Geomteria systemu oświetlenia								Diagnoza systemu oświetlenia						
L.p.	Opis położenia - nazwa ulicy (miasto)	klasa oświetleniowa	125 W Ręciowe	250 W Ręciowe	70 W Sodowe	100 W Sodowe	150 W Sodowe	250 W Sodowe	70 W Parkowe	Wolne słupy	Suma opraw	Moc opraw	Szerokosc jezdni	Nawierzchnia	Moduł	Wysokosc	opis wysięgnika	Odległość słupa od jezdni	słupy	Kąt nachylenia oprawy	Liczba opraw	Stan słupa	Stan wysięgnika	Stan oprawy	Własność	typ sieci n-napowietrzna k-kablowa	
			szt.	szt.	szt.	szt.	szt.	szt.	szt.	szt.	kW		m	opis	m	m	opis	m	opis	st.	szt.						
1	Ustronie	ME6				5					5	0,58	4	asfalt	30	8	w/1/5	1	ŻN	5	5	3	3	3	UM	n	
2	Słoneczna	S4							4		4	0,33	5	PB	40	4		0,5	PARKOWE		4	3	3	2	Energa O.	k	
3	Kolonia Wilsona	ME4b					19				19	3,23	6	asfalt	40	8	ws/1/5	1,5	ŻN	5	19	3	3	3	Energa O.	n	
4	Zakole	ME5			14						14	1,16	5	asfalt	40	8	w/0.5/0.5/5	2	ŻN	5	14	3	3	3	Energa O.	n	
5	Prosta	ME5			4						4	0,33	5	asfalt	40	8	w/0.5/0.5/5	2	ŻN	5	4	3	3	3	Energa O.	n	
6	Łunawska od trasy do granicy	ME5			39						39	3,24	5	asfalt	35	8	wsk	2,5	EM	30	39	3	3	3	Energa O.	k	
7	boczna wzdłuż Szosy G.	S3					3			3	3	0,51	2,5	Żwir	40	8	wp/1/5	0,5	ŻN	5	3	3	3	3	Energa O.	k	
8	Przemysłowa	ME5	11								11	1,51	4	asfalt		8	ws/2/5	1	OŻ	5	11	3	3	3	Energa O.	k	
9	Szosa Grudziądzka do rozwidlenia z P. Kolejowe	ME3b					52				52	8,84	6	asfalt	35	10	ws/1,5/10	1,5	OŻ	10	52	3	3	2	Energa O.	k	
10	Łunawska od Szosa Grudziądzka do Polnej	ME4b				12					12	1,39	7	asfalt	30	8	ws/1/5	2	OZ/ŻN	5	12	3	3	3	Energa O.	n/k	
11	Łunawska	S3							12		12	1,00	5	asfalt	35	4		1	PARKOWE		12	5	5	5	Energa O.	k	
12	Polna	ME5					8			1	8	1,36	6,5	asfalt	40	8	ws/1/5	0,5	ŻN/ 1 OŻ	5	8	3	3	3	Energa O.	n	
13	Młyńska	ME4b					14				14	2,38	6	asfalt	40	8	ws/1/0	0	ŻN	0	14	3	3	3	Energa O.	n	
14	Dworcowa od Powstańców do Świętojskiej	ME4b						12			12	3,30	5,5	asfalt	40	8	ws/2/10	4	ŻN	10	12	3	3	2	Energa O./UM	n	
15	Dworcowa od Powstańców do Świętojskiej	ME4b							4		4	0,33	5,5	asfalt	40	4	brak	1	met	0	4	3	3		UM	k	
16	Dworcowa od Świętojskiej Do Dworca PKS	ME3b					6				6	1,02	8	asfalt	40	8	w/1.5/10	1	ŻN	10	6	3	3	2	Energa O.	n	
17	dworzec pks						16				16	2,72									16					Energa O.	
18	Dworcowa od PKS do Planty Kolejowe	ME3b				8	17				25	3,82	5	asfalt	30	8	ws/0,5/0	3	MET/ŻN/OŻ	0	25	3	3	2 (3)	Energa O.	n/k	
19	Kościuszki w części M5	ME4b					6				6	1,02	8	asfalt	40	8	ws/1/15	2	ŻN	15	6	3	3	3	Energa O.	n	
20	Parkowa	ME4b					3		6		9	1,01	8	asfalt	40	8	ws/1/15	2	ŻN/met	15	9	3	3	3(2)	Energa O.	n	
21	Łożyńskiego	S4					1		3		4	0,42	5	asfalt	40	8	ws/1/15	2	ŻN/ 3parkowe	5	4	3	3	3	Energa O.	n/k	
22	Podgórna	ME5					25			0	25	4,25	4	asfalt	40	8	ws/1/20	1	ŻN/OŻ	20	25	4	4	3	Energa O.	n/k	
23	Podgórna	ME5					25				25	4,25	4	asfalt	40	8	ws/1/20	1	ŻN/OŻ	20	25	4	4	3	UM	n/k	
24	Cegielnia	S4			3						3	0,25	3	kostka	40	8	wsk	0	ŻN	30	3	3	3	3	Energa O.	n	
25	Kilińskiego	ME5					10				10	1,70	6	asfalt	40	8	ws/0,5/1/5	1	ŻN	5	10	3	3	3	Energa O.	n	
26	Kamionka	ME5					13				13	2,21	10	asfalt	40	8	w/0.3/1/10	2(0)	ŻN	10	13	3	3	3	Energa O.	n	
27	Słowackiego	ME4b					7				7	1,19	7	asfalt	40	8	ws/1/10	2	ŻN	10	7	3	3	3	Energa O.	n	
28	Świętojska	ME4b			3		8				11	1,61	7	asfalt	40	8	wpk	1,5	ŻN	20	11	3	3	3	Energa O.	n	
29	3 Maja	ME3b			1		14				15	2,46	5	asfalt	40	8	ws/1/20	3	ŻN	20	15	3	3	3	Energa O.	n	
30	maszt 3-goMaja						5				5	0,85	6	asfalt	40	9	5 x 1,3	centr	M	15	5	3	3	3	Energa O.	k	
31	Wojska Polskiego	ME5					8				8	1,36	3,5	asfalt	40	8	wp/2/5	2	ŻN	5	8	3	3	3	Energa O.	n	
32	W blokach obok Wojska Polskiego	-							5		5	0,42				4			parkowe		5	3	3	3	Energa O.	k	
33	uliczka od W.P do 3 Maja	ME5			4						4	0,33	4	asfalt	40	8	w/0,3/0,3/0	1,5	OŻ	0	4	3	3	3	Energa O.	k	
34	Oś. Skłodowskiej + w blokach betonowe	S4					12				12	2,04	5	asfalt	40	8	wsk	3	OŻ		12	3	3	3	Energa O.	k	
35	Oś Skłodowskiej w blokach ŻN/OŻ						15		7		22	3,13							OŻ/WZ		22	3	3	3	Energa O.		
36	boczna od Szosy Grudziądzkiej	S3				1	1				2	0,29	6	PB	40	8	w/0,5/0,5/0	0,5	ŻN	0	2	3	3	3	Energa O.	n	
37	Planty Kolejowe do Parowej	ME5					8		7		15	1,94	5	asfalt	40	8	ws/1/10	1,5	ŻN	10	15	3	3	3	Energa O.	n	
38	Brzozkwiniowa	ME5					23				23	3,91	5	asfalt	40	8	ws/1/10	0,5(1)	ŻN	10	23	3	3	3	Energa O.	n	
39	Wiśniowa	S4				12					12	1,39	6	bloczk	35	8	ws/1,5/5	1	ŻN	5	12	3	3	3	Energa O.	n	

Inwentaryzacja systemu oświetlenia w Chelmnie

L.p.	Opis położenia - nazwa ulicy (miasto)	klasa oświetleniowa	125 W Rtęciowe	250 W Rtęciowe	70 W Sodowe	100 W Sodowe	150 W Sodowe	250 W Sodowe	70 W Parkowe	Wolne słupy	Suma opraw	Moc opraw	Szerokość jezdni	Nawierzchnia	Moduł	Wysokość	opis wysięgnika	Odległość słupa od jezdni	słupy	Kąt nachylenia oprawy	Liczba opraw	Stan słupa	Stan wysięgnika	Stan oprawy	Własność	typ sieci n-napowietrzna k-kablowa
40	Czereśniowa	S4			16	6					6	0,70	4	kostka	35	8	w/1/15/15	0,5	ŻN	15	6	3	3	3	Energa O.	n
41	Morelowa	S4			16						16	1,33	4,5	kostka	40	8	ws/1,5/10	1	ŻN	10	16	3	3	3	Energa O.	n
42	Lipowa	S4			3						3	0,25	4,5	y bet 6	35	8	ws/1/10	0	ŻN	10	3	3	3	3	Energa O.	n
43	Słiwowa	S4			9						9	0,75	3	gleba	35	8	ws/1,5/5	2	ŻN	5	9	3	3	3	Energa O.	n
44	Brzozowa	S4			19						19	1,58	6	y bet 6	30	8	ws/1,5/5	2	ŻN	5	19	3	3	3	Energa O.	n
45	Parowa	S2				1		3			4	0,42	3	asfalt	30	4		0,3	parkowe		4	3	3	2	Energa O.	k
46	Pod Skarpą	S4				6					6	1,02	7	y bet 6	40	8	ws/1/10	3	ŻN	10	6	3	3	2	Energa O.	n
47	Tarasowa/Wysoka	S5				3		4			7	0,84	2,5	ir/choc	40	4	ws/1/40	0	parkowe + 2 ŻN	40	7	3	3	2	Energa O.	n/k
48	Nadrzeczna	S4				9					9	1,53	7	y bet 6	30	8	ws/1/30	2	ŻN	30	9	3	3	2	Energa O.	n
49	plac Wolności 2 ulice	ME5				10					10	1,70	6	asfalt	40	8	w/1/45	0	ŻN	45	10	3	3	2	Energa O.	n
50	Krótką	ME4b				4					4	0,68	5	asfalt	40	8	ws/1/15	2	ŻN	15	4	3	3	2	Energa O.	n
51	Toruńska od P. Skargi do Kwiatowa	ME4b				21					21	3,57	6	asfalt	30	8	ws/1/10	0,5	MET	20	21	5	5	2	UM	n/k
52	Toruńska od Górczyckiego w kierunku Wałowa	ME4b				7					7	1,19	6	asfalt	40	8	ws/2/5	2,5	ŻN	5	7	3	3	2	Energa O.	n
53	Toruńska od Kwiatowa do granicy	ME4b			1	17			1		18	2,97	6	asfalt	35	8	ws/4/5	4	OŻ/ŻN	5	18	3	3	2	Energa O.	n/k
54	Chabrowa	S4			10						10	0,83	5,5	PB	40	8	w/1/2/20	2	ŻN	20	10	3	3	2	Energa O.	n
55	Kwiatowa do konwaliowa	ME5			8						8	0,66	5	asfalt	30	8	w-1/1,5/5	1	ŻN	5	8	3	3	2	Energa O.	n
56	Kwiatowa od konwaliowa	S3			13				4		13	1,08	5	blocek	40	8	w/2/2/20	3	ŻN	20	13	3	3	2	Energa O.	n
57	boczna od Kwiatowa				2						2	0,17		PB	40	8	w/1,5/1,5/20	2,5	ŻN	20	2	3	3	2	Energa O.	n
58	Storczykowa	S4			10				1		10	0,83	5	PB	35	8	w/2/2/20	4	ŻN	20	10	3	3	2	Energa O.	n
59	Konwaliowa	S4			25						25	2,08	6	PB	40	8	w/2/2/20	3,5	ŻN	20	25	3	3	2	Energa O.	n
60	Górczyckiego	ME5				13					13	2,21	6,5	asfalt	40	8	wsk	2	ŻN/OŻ	20	13	3	3	2	Energa O.	n/k
61	Żeglarska	S4			4						4	0,33	2,5	kostka	40	8	w/0,3/0,5/10	0,5	ŻN	10	4	3	3	2	Energa O.	n
62	Okreżna	ME5			4				1		4	0,33	2	asfalt	40	8		0	ŻN		4	3	3	2	Energa O.	n
63	Portowa	ME6			2						2	0,17	2	asfalt	40	8	wsk	0	ŻN	20	2	3	3	2	Energa O.	n
64	Leśna z Zieloną	ME6			7						7	0,58	2	asfalt	40	8	wsk	0	ŻN	20	7	3	3	2	Energa O.	n
65	Ogrodowa	S3			9						9	0,75	3	kostka	40	8	ws/0,5/0	1	ŻN	0	9	3	3	2	Energa O.	n
66	Łąkowa	S4			6						6	0,50	2,5	Żwir	40	8	ws/1,5/5	2	ŻN	5	6	3	3	2	Energa O.	n
67	Ogrodowa od Łąkowej	ME5			22						22	1,83	5	asfalt	40	8	ws/2/5	4	ŻN/OŻ	5	22	3	3	2	Energa O.	nk
68	Panieńska	ME6			11						11	0,91	5	asfalt	35	8	w/0,3/1/5	0,5	OŻ	5	11	3	3	2	Energa O.	k
69	Szara	S4			5						5	0,42	2,5	podnik 2	30	8	wsk	0	MET-niskie/ŻN	20	5	2	2	2	Energa O.	n/k
70	gen Jastrzębskiego	ME5			5						5	0,42	6	asfalt	35	8	w/0,3/0,5/5	0,2	ŻN	5	5	3	3	2	Energa O.	n
71	Danielewskiego	ME5			10						10	0,83	6	asfalt	35	8	w/0,3/0,5/5		OŻ/ŻN	5	10	3	3	2	Energa O.	n/k
72	Walentego Fialka	ME6			6			19			25	2,08	10	asfalt	40	8	w/1/1/5	1	OŻ	5	25	3	3	2	Energa O.	k
73	Chociszewskiego	ME5			8			8			16	1,33	4,5	asfalt	40	8	w/0,5/1/20	0,5	OŻ	20	16	3	3	2	Energa O.	k
74	Rydygiera	S4			7						7	0,81	6	y bet 6	40	8	ws/0,5/20	2	ŻN	20	7	3	3	2	Energa O.	n
75	P. Skargi	ME6			4						4	0,46	5,5	asfalt	40	8	ws/1/10	1	ŻN	10	4	3	3	2	Energa O.	n
76	Osnowska od Torunska do Żurawia	ME5				13			1		13	2,21	5,5	asfalt	40	8	w/0,3/1/5	20	ŻN	5	13	3	3	2	Energa O.	n
77	Gołębia	S4			6						6	0,50	5	blocek	30	8	w/0,5/0,5/0	0,5	ŻN	0	6	3	3	2	Energa O.	n
78	Żurawia	ME5			5				5		5	0,58	4,5	asfalt	40	8	ws/2/40	2	ŻN + 3MET	40	5	3	3	2	Energa O.	n/k
79	boczna od Żurawia	ME6			2						2	0,23	4	asfalt	40	8	ws/0,5/5	0,5	ŻN	5	2	3	3	2	Energa O.	n
80	Jaskółcza	S3						4			4	0,33	4	PB	0,5	4			PARKOWE		4	3	3	2	Energa O.	k
81	Słowicza	S4			5						5	0,42	4,5	y bet 6	40	8	w/0,5/1/5	0,5	ŻN	5	5	3	3	2	Energa O.	n
82	Osnowska od Żurawia	ME5				17			2		17	2,89	5	asfalt	40	8	w/0,5/0,5/10	6	ŻN	10	17	3	3	2	Energa O.	n

Inwentaryzacja systemu oświetlenia w Chelmnie

L.p.	Opis położenia - nazwa ulicy (miasto)	klasa oświetleniowa	125 W Rtęciowe	250 W Rtęciowe	70 W Sodowe	100 W Sodowe	150 W Sodowe	250 W Sodowe	70 W Parkowe	Wolne słupy	Suma opraw	Moc opraw	Szerokosc jezdni	Nawierzchnia	Modul	Wysokosc	opis wysięgnika	Odległość słupa od jezdni	słupy	Kąt nachylenia oprawy	Liczba opraw	Stan słupa	Stan wysięgnika	Stan oprawy	Własność	typ sieci n-napowietrzna k-kablowa
83	Orla	S4			8						8	0,66	4	oblozka	40	8	w/0,5/1/5	1	OŻ	5	8	3	3	2	Energa O.	k
84	Sowia	S4				3					3	0,35	6	oblozka	40	8	ws/1/0	4	ŻN	0	3	3	3	2	Energa O.	n
85	Jastrzębia	S4				10					10	1,16	8	PB	40	8	ws/0,5/10	3	ŻN	10	10	3	3	2	Energa O.	n
86	Sokola	ME6					11				11	1,87	3,5	asfalt	40	8	ws/0,5/10	2	ŻN	10	11	3	3	2	Energa O.	n
87	Bociania	S4				8					8	0,93	3	Żwir	40	8	w/0.5/0.5/15	2	ŻN	15	8	3	3	2	Energa O.	n
88	Kolibrowa	S4			6						6	0,50	5	kostka	40	8	w/0.5/0.5/15	2	MET	15	6	3	3	2	Energa O.	k
89	Krucza	ME5				7					7	0,81	2,5	asfalt	40	8	w/0.3/0.5/5	1.5	ŻN		7	3	3	2	Energa O.	n
90	Powstańców Wlkp	ME5					5		6		11	1,35	3,5	asfalt	30		ws/1/15	1	ŻN/ parkowe	15	11	2	2	2	Energa O.	n/k
91	Krucza	S2							6		6	0,50	3	PB	30	4		0,3	PARKOWE		6	3	3	2	Energa O.	k
92	Nad Groblą	ME5					38				38	6,46	5,5	asfalt	35	8	ws/1/20	1	OŻ	20	38	3	3	2	Energa O.	k
93	Wiklinowa	S4				13					13	1,51	3	gleba	40	8	ws/0,5/5	0,5	ŻN	5	13	3	3	2	Energa O.	n
94	Powisłe	S4			7						7	0,58	6,5	ocie łb	40	8	ws/0,5/5	2	ŻN	5	7	3	3	2	Energa O.	n
95	przed Cmentarzem i teren	ME5		11					28		39	5,27	3,5	asfalt	35	8	w/2/0,5/20	0	OŻ	20	39	2	2	2	Energa O.	k
96	Oś. M. Kopernika	-							26		26	2,16		rozrzuc		4			OŻ		26	2	2	2	Energa O.	k
97	Oś. J. Piłsudskiego	-					2		27		29	2,58		rozrzuc		4			OŻ		29	2	2	2	Energa O.	k
98	Oś. Dr. F. Raszei	-							24		24	1,99		rozrzuc		4			OŻ		24	3	3	2	Energa O.	k
99	Oś. Jana Pawła II	-									0	0,00		rozrzuc		4			met/ okrągłe		0	3	3	2	Energa O.	n/k
100	Studzienne Schody od Dworcowa do Kamionka	S4			8				2		10	0,83	7	chodnik	40	8	wsk	0	ŻN+parkowe	10	10	2	2	2	Energa O.	n/k
101	Schody od Stare Planty do Okrężna	S2					4				4	0,68	2,5	chodnik	25	5	wsk	0	met niskie	10	4	2	2	2	Energa O.	k
102	nawaska Skrzyżowanie z drogą 91 - 2 maszty na met. Okragly po 5 o	-					10				10	1,70					ws/1/0		MET maszty	0	10	2	2	2	Energa O.	k
103	park XXX lecia	S4					8				8	1,36	1,5	gleba	40	7?	ws/0,5/10	1	MET	10	8	2	2	2	Energa O.	k
104	chodnik w lesie do ulicy nad browiną	S4			19						19	1,58	2,5	chodnik	35	8	wsk	1	ŻN	20	19	3	3	2	Energa O.	n
105	amfitetr	S4					2		7		9	0,92	3	chodnik	40	4			met/parkowe	0	9	3	3	2	Energa O.	k
106	schody od oś. M. Skłodowskiej								8		8	0,66							met		8	4	4		Energa O.	k
107	Stare Planty	ME6							7		7	0,58	3	asfalt		4			OŻ		7	2	2	2	Energa O.	k
108	Dworcowa od Powstańców WLKP do Bramy	S4							14		14	1,16		(deptak)	35			0	met ozdobne		14	2	2	2	UM	k
109	od Nadrzecznej las + schody do pola	-							9		9	0,75				4			met/okrągłe		9	3	3	2	Energa O.	k
110	park Nowe Planty	-							23		23	1,91		rozrzuc		4			świeże ozdobne	0	23	2	2	4	UM	k
111	park od Powstańców Wlkp	-							11		11	0,91		rozrzuc		4			świeże ozdobne	0	11	2	2	4	UM	k
112	przy Stadionie niedaleko Nadrzecznej	S4					2				2	0,34				8	ws/0.5/10		1 słup 2 oprawy	10	2	3	3	2	Energa O.	k
113	osiedle Dworzyska			4							4	1,07							ŻN		4	3	3	2	Energa O.	n
114	Obiekt techniczny Nad Groblą POMP 2			1			3				4	0,78							ŻN		4	3	3	2	Energa O.	n
	CENTRUM MIASTA																									
115	22 Stycznia	-					28				28	4,76	8	asfalt	40	3	1	2x1,5	na ścianie	0	28		3	2	UM	k
116	Poprzeczna od 22 stycznia do Rycerska	-					10				10	1,70	8	asfalt	40	3	1	2x1,5	na ścianie	0	10		3	2	UM	k
117	Poprzeczna od Rycerska do Koscielna	-					10				10	1,70	6	asfalt	40	3	1	2x1,5	na ścianie		10		3	2	UM	k
118	Podmurna	-			1		4				5	0,76	3,5	asfalt	40	3	0,5	2,5	na ścianie	0	5		3	2	UM	k
119	Grudziądzka do Rynkowa	-					14				14	2,38	5	kostka	40	3	0,5	2x2,5	na ścianie	0	14		3	2	UM	k
120	Rycerska od Podmurna do Rynkowej	-					11				11	1,87	8	asfalt	40	3	1	2x.15	na ścianie	0	11		3	2	UM	k
121	Kościelna od Wodna	-					4				4	0,68	2,5	asfalt	40	3	0,5	0,5	na ścianie		4		3	2	UM	k
122	Dominikańska	-					15		11		26	3,46	8	asfalt	40	3	1	2x.15	na ścianie	0	26		3	2	UM	k
123	Wodna	-					21				21	3,57	7	asfalt	40	3	1	2x1,5	na ścianie		21		3	2	UM	k

Inwentaryzacja systemu oświetlenia w Chełmnie

L.p.	Opis położenia - nazwa ulicy (miasto)	klasa oświetleniowa	125 W Rtęciowe	250 W Rtęciowe	70 W Sodowe	100 W Sodowe	150 W Sodowe	250 W Sodowe	70 W Parkowe	Wolne słupy	Suma opraw	Moc opraw	Szerokość jezdni	Nawierzchnia	Moduł	Wysokość	opis wysięgnika	Odległość słupa od jezdni	słupy	Kąt nachylenia oprawy	Liczba opraw	Stan słupa	Stan wysięgnika	Stan oprawy	Własność	typ sieci n-napowietrzna k-kablowa
124	ulice wokół Rynku	-					24				24	4,08	+park	kostka	35	3	0,3	3	na ścianie +1 słup	0	24		4	4	UM	k
125	Rynek	-							40		40	3,32			25	4	0,3		stalowe	0	40	5	5	4	UM	k
126	Rybacka od Rycerskiej do Dominikanskiej	-					4				4	0,68	8	asfalt	40	3	1	2x1,5	na ścianie	0	4		3	2	UM	k
127	Rybacka od 22 Stycznia do końca	-					9				9	1,53	8	asfalt	40	3	1	2x1,5	na ścianie	0	9		3	2	UM	k
128	Szkołna	-					12				12	2,04	8	asfalt	40	3	1	2x15	na ścianie	0	12		3	2	UM	k
129	św. Ducha	-					8				8	1,36	5,5	asfalt	40	3	1	2x15	na ścianie	0	8		3	2	UM	k
130	al.. 3Maja	-					2		3		5	0,59	8	asfalt	40	3	1	2x1,5	na ścianie	0	5		3	2	UM	k
131	Wołowa	-					6				6	1,02	5	asfalt	40	3	0,5	0,3	na ścianie	0	6		3	2	UM	k
132	Franciszkańska od Dominikańska do Biskupia	-					5				5	0,85	5,5	asfalt	40	3	1	2x1,5	na ścianie	0	5		3	2	UM	k
133	Franciszkańska od Biskupia do 22 Stycznia	-					11				11	1,87	8	asfalt	40	3	1	2x1,5	na ścianie	0	11		3	2	UM	k
134	Biskupia od Rybacka do Klasztornej	-					11				11	1,87	8	asfalt	40	3	1	2x1,5	na ścianie	0	11		3	2	UM	k
135	Biskupia od Klasztornej	-							7		7	0,58	8	asfalt	35	3	świeże	2x1,5	na ścianie	0	7		3	2	UM	k
136	Klasztorna	-					8				8	1,36	5,5	asfalt	40	3	0,5	2x1,5	na ścianie	0	8		3	2	UM	k
137	Klasztorna od Biskupia do Dominikańska	-							4		4	0,33	5,5	asfalt	35	3	świeże	1/1,5	na ścianie	0	4		3	2	UM	k
138	ścieżka przed murami				32						32	2,66	2	bruk	18	4			met ozdobne	0	32	5	5	4	UM	k
139	Rynkowa						8				8	1,36	5,5	asfalt	40	3	1	1,5	na ścianie	0	8		3	4	UM	k
140	Gen. Hallera						8				8	1,36	5,5	asfalt	40	3	1	1,5	na ścianie	0	8		3	4	UM	k
141	Chodnik od 22 Stycznia do Toruńskiej								8		8	0,66	2	bruk	18	3	świeże		met ozdobne	0	8	5	5	4	UM	k
	SUMY		11	16	375	103	758	12	357	19	1632	210,66									1632					

Kryteria oceny:

- 5 - stan bardzo dobry (sprzęt nowy)
- 4 - stan dobry (sprzęt w stanie nie wymagającym napraw i remontu)
- 4 - stan dobry (sprzęt w stanie nie wymagającym napraw i remontu)
- 3 - stan umożliwiający eksploatację (sprzęt w najbliższym czasie do wymiany lub remontu)
- 2 - stan zły (sprzęt działający, lecz do wymiany)
- 1 - stan bardzo zły (zagrożający użytkownikom, niedziałający, do natychmiastowej wymiany)