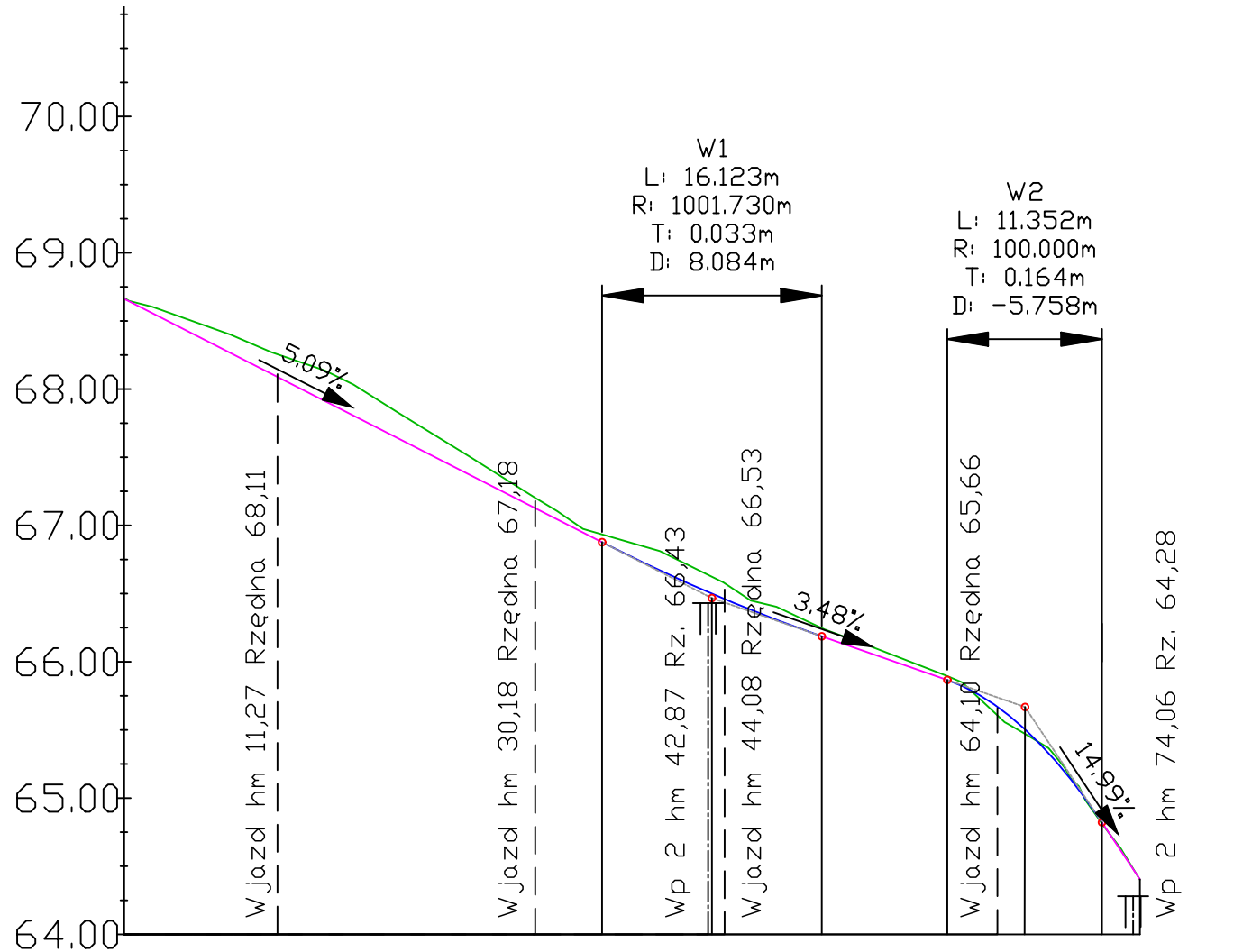
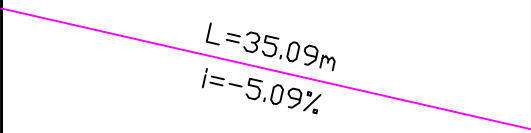
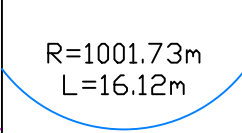
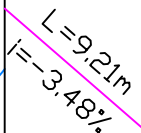
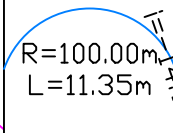






POZIOM ODNIESIENIA



Rzędne niwelety	68.66	68.15	67.64	67.14	66.88	66.64	66.50	66.23	66.19	65.88	65.87	65.50	65.07	64.82	64.40	
Rzędne istniejące	68.66	68.31	67.83	67.21	66.93	66.78	66.62	66.30	66.25	65.91	65.90	65.47	65.09	64.81	64.40	
Różnice rzędnych	0.00	-0.15	-0.19	-0.08	-0.06	-0.14	-0.12	-0.07	-0.06	-0.03	-0.03	0.03	-0.02	0.01	0.00	
Elementy niwelety	 $L=35.09m$ $i=-5.09\%$				 $R=1001.73m$ $L=16.12m$		 $L=9.21m$ $i=-3.48\%$		 $R=100.00m$ $L=11.35m$		 $L=6.6m$ $i=-1.66\%$					
Elementy trasy	PROSTA $L=63.77m$										ŁUK POZIOMY $R=17.00m$ $L=10.79m$					
Odległości	00.00	10.00	20.00	30.00	35.09	40.00	43.15	50.00	51.21	60.00	60.42	66.12	70.00	71.77	74.56	
Kilometraż	 0+000															 0+075

PROFIL PODŁUŻNY

 BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH s.c. ul. Bema 12/1, 87-100 Toruń		
OBIEKT:	Przebudowa ulicy Śliwowej w Chełmnie	
INWESTOR:	Gmina Miasta Chełmno ul. Dworcowa 1, 86-200 Chełmno	
BRANŻA:	DROGI	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Arkadiusz Jan Jaczun upr. KUP/0105/POOD/11 specjalność drogowa bez ograniczeń	
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Aleksandra Jaczun-Dorau upr. KUP/0040/PWOD/11 specjalność drogowa bez ograniczeń	
DATA: KWIECIEŃ 2017 r.		SKALA: 1:50/500
		RYS. NR: 4