

Spis treści:

1. Podstawa opracowania
2. Zakres i cel opracowania
3. Opis projektu
 - 3.1. Stan istniejący
 - 3.2. Stan projektowany
 - 3.3. Warunki ruchowe
 - 3.4. Termin wykonania organizacji ruchu
4. Wykaz oznakowania
 - 4.1. Oznakowanie pionowe
5. Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

Wykaz rysunków:

Rys. 1 – Plan orientacyjny w skali 1:10 000

Rys. 2 – Schemat organizacji ruchu, szkic bez skali

1. Podstawa opracowania

- a) Umowa z dnia 28.04.17r. pomiędzy Gminą Miasto Chełmno a Biurem Projektów Drogowych s.c. zlecającą wykonanie Przebudowy skrzyżowania ulic os. Skłodowskiej oraz Dworcowej.
- b) Obowiązujące normy i przepisy:
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity z dnia 14 grudnia 2016 r. Dz.U. z 2017 r. poz. 128 ze zm.);
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393 ze zm.);
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 ze zm.) łącznie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4;
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniem (Dz. U z 2003 r. tekst jednolity z dnia 24 marca 2017 r. Dz.U. z 2017 r. poz. 784 ze zm.)

2. Zakres i cel opracowania

Celem opracowania jest zabezpieczenie prac drogowych podczas wykonywania przebudowy skrzyżowania ulic Dworcowej i os. Skłodowskiej w Chełmnie.

3. Opis projektu

3.1. Stan istniejący

Skrzyżowanie ujęte w opracowaniu jest skrzyżowaniem trójwoltowym. Włot od ulicy Dworcowej, jest woltem o zmiennej szerokości i nieprzepisowym promieniu skrętu o wartości ok. 5 metrów we wlot do ulicy os. Skłodowskiej. Pozostałe wloty są o typowej szerokości ok. 7 metrów oraz promieniu skrętu 8 metrów.

3.2. Stan projektowany

Prace w pasie drogowym projektuje się wygrodzić zaporami drogowymi pojedynczymi U-20a. Projektuje się również ustawienie znaków ostrzegawczych o robotach drogowych A-14 oraz o zwężeniu drogi A-12b i A-12c. W miejscu występowania robót drogowych wprowadza się ograniczenie prędkości do 30 km/h znakiem B-33.

3.3. Warunki ruchowe

Parametry ruchu:

- wloty na skrzyżowaniu o szerokości 7 metrów,
- prędkość dopuszczalna:
 - 50 km/h (ograniczona znakiem D-42)

3.4. Termin wykonania organizacji ruchu

Planowany termin: lipiec 2017r. – sierpień 2018.

4. Wykaz oznakowania

4.1. Oznakowanie pionowe

Nowe oznakowanie pionowe do ustawienia:

Lp.	Symbol	Ilość [szt.]	Wielkość	Typ folii odblaskowej
1.	A-12b	1	średnia (ś)	2
2.	A-12c	2	średnia (ś)	2
3.	A-14	3	średnia (ś)	2
4.	B-33	3	średnia (ś)	2
5.	B-42	1	średnia (ś)	2

Ilość słupków: 7 sztuki.

Dla znaków drogowych z licem wykonanym z folii odblaskowej typu 1 tarcze znaków drogowych należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej, zaś dla folii odblaskowej typu 2 z blachy stalowej ocynkowanej lub aluminiowej w ramce na całym obwodzie. Słupki do znaków drogowych muszą być wykonane z rury stalowej ocynkowanej, z jednego kawałka, bez spawów lub innych łączeń, z kotwą betonową oraz zaślepką. W dolnej części słupka musi znajdować się element kotwiący zapobiegający wyrwaniu i obróceniu znaku w trakcie eksploatacji. Dla sumarycznej powierzchni znaków do 0.75m² i sumarycznej wysokości znaków do 1.30m należy stosować słupki o średnicy do 60mm i grubości ścianki min. 3.20mm. Dla sumarycznej powierzchni znaków do 1.20m² i wysokości znaków do 1.70m należy stosować słupki średnicy do 76.10mm i grubości ścianki min. 3.60mm.

5. Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

Nowe oznakowanie do ustawienia:

Lp.	Symbol	Ilość [mb]	Wielkość	Typ folii odblaskowej
1	U-20a	95,0	średnia (ś)	2

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymywane w należytym stanie przez okres trwania robót.

Opracował:
mgr inż. Arkadiusz Jan Jaczun
upr. KUP/0105/POOD/11
specjalność drogowa bez ograniczeń