

Spis treści:

1. Podstawa opracowania
2. Zakres i cel opracowania
3. Opis projektu
 - 3.1. Stan istniejący
 - 3.2. Stan projektowany
 - 3.3. Warunki ruchowe
 - 3.4. Termin wykonania organizacji ruchu
4. Wykaz oznakowania
 - 4.1. Oznakowanie pionowe
 - 4.2. Oznakowanie poziome
5. Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

Wykaz rysunków:

- Rys. 1 – Plan orientacyjny w skali 1:10 000
- Rys. 2 – Schemat usuwanego oznakowania w skali 1:250
- Rys. 3 – Schemat stałej organizacji ruchu w skali 1:250

1. Podstawa opracowania

- a) Umowa z dnia 28.04.17r. pomiędzy Gminą Miasto Chełmno a Biurem Projektów Drogowych s.c. zlecającą wykonanie Przebudowy skrzyżowania ulic os. Skłodowskiej oraz Dworcowej.
- b) Obowiązujące normy i przepisy:
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity z dnia 14 grudnia 2016 r. Dz.U. z 2017 r. poz. 128 ze zm.);
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393 ze zm.);
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 ze zm.) łącznie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4;
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniem (Dz. U z 2003 r. tekst jednolity z dnia 24 marca 2017 r. Dz.U. z 2017 r. poz. 784 ze zm.)

2. Zakres i cel opracowania

Celem opracowania jest wydzielenie dodatkowego pasa ruchu oraz dostosowanie stałej organizacji ruchu do przebudowanego skrzyżowania.

3. Opis projektu

3.1. Stan istniejący

Skrzyżowanie ujęte w opracowaniu jest skrzyżowaniem trójwoltowym. Wlot od ulicy Dworcowej, jest wlotem o zmiennej szerokości i nieprzepisowym promieniu skrętu o wartości ok. 5 metrów we wlot do ulicy os. Skłodowskiej. Pozostałe wloty są o typowej szerokości ok. 7 metrów oraz promieniu skrętu 8 metrów.

3.2. Stan projektowany

Projektuje się zmianę przebiegu krawędzi wlotu ulicy Dworcowej od strony miasta prowadzącą ku wlotowi do ulicy os. Skłodowskiej. Polega ona na doprowadzeniu do przepisowej 7 metrowej szerokości wlotu ulicy Dworcowej. Zmianie też ulegnie promień skrętu z 5 metrów na przepisowe 8 metrów. Również przewiduje się poszerzenie wlotu ulicy os. Skłodowskiej w taki sposób, aby można było wyznaczyć dodatkowy pas skrętu w lewo.

Zmiana ta sprawi, że powstanie dodatkowy pas skrętu w prawo, na którym będzie mogło się ustawić do 5 samochodów. Samochody będą mogły stać i oczekiwać na wjazd na skrzyżowanie i nie będą blokować możliwości skrętu pojazdom jadącym od ulicy os. Skłodowskiej w ulicę Dworcową w stronę miasta, czyli skręcającym w lewo.

W związku z tym przewiduje się na wlocie ul. os. Skłodowskiej z prawej jego strony usunięcie 2 metrów barierki oraz z lewej strony całość barierki o długości 10 metrów i ponowne ich ustawienie w nowym wyznaczonym miejscu.

Usunięcie oznakowania poziomego na tym wlocie w tym przejścia dla pieszych. W miejsce usuniętego oznakowania projektuje się nowe malowanie i nową lokalizację przejścia dla pieszych, które zostanie ze względów na przepisy przesunięte w taki sposób, aby dokładna odległość przejścia od krawędzi skrzyżowania wynosiła przepisowe 5 metrów.

Wyznaczony pas dodatkowo oznakowuje się pionowym oznakowaniem F-15, które nawet w okresie zimowym, gdzie mogą wystąpić opady śniegu, będzie informować kierowców pojazdów o zastanej organizacji ruchu.

3.3. Warunki ruchowe

Parametry ruchu:

- wloty na skrzyżowaniu o szerokości 7 metrów,
- prędkość dopuszczalna:
 - 50 km/h (ograniczona znakiem D-42)

3.4. Termin wykonania organizacji ruchu

Planowany termin: lipiec 2017r. – sierpień 2018.

4. Wykaz oznakowania

4.1. Oznakowanie pionowe

Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia:

Lp.	Symbol	Ilość [szt.]	Wielkość	Typ folii odblaskowej
1.	D-6	2	średnia (ś)	2

Ilość słupków: 2 sztuki.

Nowe oznakowanie pionowe do ustawienia:

Lp.	Symbol	Ilość [szt.]	Wielkość	Typ folii odblaskowej
1.	D-6	2	średnia (ś)	2
2.	F-15	2	średnia (ś)	2

Ilość słupków: 3 sztuki.

Dla znaków drogowych z licem wykonanym z folii odblaskowej typu 1 tarcze znaków drogowych należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej, zaś dla folii odblaskowej typu 2 z blachy stalowej ocynkowanej lub aluminiowej w ramce na

całym obwodzie. Słupki do znaków drogowych muszą być wykonane z rury stalowej ocynkowanej, z jednego kawałka, bez spawów lub innych łączów, z kotwą betonową oraz zaślepką. W dolnej części słupka musi znajdować się element kotwiący zapobiegający wyrwaniu i obróceniu znaku w trakcie eksploatacji. Dla sumarycznej powierzchni znaków do 0.75m² i sumarycznej wysokości znaków do 1.30m należy stosować słupki o średnicy do 60mm i grubości ścianki min. 3.20mm. Dla sumarycznej powierzchni znaków do 1.20m² i wysokości znaków do 1.70m należy stosować słupki średnicy do 76.10mm i grubości ścianki min. 3.60mm.

4.2. Oznakowanie poziome

Istniejące oznakowanie poziome do usunięcia:

Lp.	Symbol	Długość [mb]	Powierzchnia [m ²]	Materiał
1.	P-4	25,00	6,00	termoplastyczny
2.	P-10	-	13,00	termoplastyczny
3.	P-13	5	1,32	termoplastyczny
4.	P-14	3,25	1,22	termoplastyczny

Nowe oznakowanie poziome do wymalowania:

Lp.	Symbol	Długość [mb]/ Ilość [szt.]	Powierzchnia [m ²]	Materiał
1.	P-1b	24,0	0,96	termoplastyczny
2.	P-1e	17,0	2,04	termoplastyczny
3.	P-2a	13,0	1,56	termoplastyczny
4.	P-4	22,5	5,4	termoplastyczny
5.	P-8b krótka	1	1,49	termoplastyczny
6.	P-8d krótka	1	1,49	termoplastyczny
7.	P-10	7,75	15,5	termoplastyczny
8.	P-13	8,5	2,23	termoplastyczny

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać w technice trwałej, jako oznakowanie grubowarstwowe przy zastosowaniu masy termoplastycznej. Zastosowana masa musi posiadać aprobatę techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie. Grubość nakładki termoplastycznej nie może być mniejsza niż 3mm.

5. Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

Usunięcie istniejących barierek

Lp.	Nazwa	Ilość	Opis
1.	Bariera U12a z poprzeczką	6 szt.	Rodzaj: segmentowe Długość: 2 metry Kolor: żółty

Ustawienie nowych barierek

Lp.	Nazwa	Ilość	Opis
1.	Bariera U12a z poprzeczką	5 szt.	Rodzaj: segmentowe Długość: 2 metry Kolor: żółty

Opracował:
mgr inż. Arkadiusz Jan Jaczun
upr. KUP/0105/POOD/11
specjalność drogowa bez ograniczeń