

| Lp.      | Podstawa                         | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz. | Razem  |
|----------|----------------------------------|---|----------------|---------|--------|
| <b>1</b> |                                  | <b>Roboty rozbiórkowe</b>   |                |         |        |
| 1        | KNR 2-31                         | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej  | m              |         |        |
| d.1      | 0813-03                          | 46  | m              | 46.000  |        |
|          |                                  |   |                | RAZEM   | 46.000 |
| 2        | KNR 2-31                         | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu  | m <sup>3</sup> |         |        |
| d.1      | 0812-03                          | 0.0825*46   | m <sup>3</sup> | 3.795   |        |
|          |                                  |   |                | RAZEM   | 3.795  |
| 3        | KNR 2-31                         | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm   | m <sup>2</sup> |         |        |
| d.1      | 0803-03                          | 25  | m <sup>2</sup> | 25.000  |        |
|          |                                  |   |                | RAZEM   | 25.000 |
| 4        | KNR 2-31                         | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - za każdy dalszy 1 cm grubości   | m <sup>2</sup> |         |        |
| d.1      | 0803-04                          | Krotność = 2<br>25  | m <sup>2</sup> | 25.000  |        |
|          |                                  |   |                | RAZEM   | 25.000 |
| 5        | KNR 2-31                         | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm   | m <sup>2</sup> |         |        |
| d.1      | 0802-07                          | 25  | m <sup>2</sup> | 25.000  |        |
|          |                                  |   |                | RAZEM   | 25.000 |
| 6        | KNR 2-31                         | Rozebranie chodników z płyt betonowych na podsypce piaskowej  | m <sup>2</sup> |         |        |
| d.1      | 0815-02                          | 21  | m <sup>2</sup> | 21.000  |        |
|          |                                  |   |                | RAZEM   | 21.000 |
| 7        | KNR 4-01                         | Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji - za każdy następny 1 km  | m <sup>3</sup> |         |        |
| d.1      | 0108-20 +<br>KNR 4-01<br>0108-19 | Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji żwiroteonowych i żelbetowych na odległość do 1 km<br>Krotność = 4<br>0.15*0.3*46+0.05*21+0.2*25+3.8 | m <sup>3</sup> | 11.920  |        |
|          |                                  |   |                | RAZEM   | 11.920 |
| <b>2</b> |                                  | <b>Roboty ziemne</b>  |                |         |        |
| 8        | KNR 2-01                         | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym   | km             |         |        |
| d.2      | 0119-03                          | 47/1000   | km             | 0.047   |        |
|          |                                  |   |                | RAZEM   | 0.047  |
| 9        | KNR 2-01                         | Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km (kat. gruntu I-II)  | m <sup>3</sup> |         |        |
| d.2      | 0301-01                          | 11.61+9.5   | m <sup>3</sup> | 21.110  |        |
|          |                                  |   |                | RAZEM   | 21.110 |
| 10       | KNR 2-01                         | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. I-II                           | m <sup>3</sup> |         |        |
| d.2      | 0214-03                          | Krotność = 8<br>21  | m <sup>3</sup> | 21.000  |        |
|          |                                  |   |                | RAZEM   | 21.000 |
| <b>3</b> |                                  | <b>Krawężniki</b>   |                |         |        |
| 11       | KNR 6                            | Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej  | m              |         |        |
| d.3      | 0403-03                          | 47  | m              | 47.000  |        |
|          |                                  |   |                | RAZEM   | 47.000 |
| <b>4</b> |                                  | <b>Jezdnia bitumiczna</b>   |                |         |        |
| 12       | KNR 2-31                         | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV   | m <sup>2</sup> |         |        |
| d.4      | 0103-04                          | 27  | m <sup>2</sup> | 27.000  |        |
|          |                                  |   |                | RAZEM   | 27.000 |
| 13       | KNR 2-31                         | Warstwy odsączające z piasku w korycie i na poszerzeniach, wykonanie i zagęszczanie ręczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm  | m <sup>2</sup> |         |        |
| d.4      | 0104-01                          | 27  | m <sup>2</sup> | 27.000  |        |
|          |                                  |   |                | RAZEM   | 27.000 |
| 14       | KNR 2-31                         | Warstwy odsączające z piasku w korycie i na poszerzeniach, wykonanie i zagęszczanie ręczne - za każdy dalszy 1 cm grubości ponad 10 cm  | m <sup>2</sup> |         |        |
| d.4      | 0104-02                          | Krotność = 5<br>27  | m <sup>2</sup> | 27.000  |        |
|          |                                  |   |                | RAZEM   | 27.000 |
| 15       | KNR 2-31                         | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm  | m <sup>2</sup> |         |        |
| d.4      | 0114-05                          | 27  | m <sup>2</sup> | 27.000  |        |
|          |                                  |   |                | RAZEM   | 27.000 |
| 16       | KNR 2-31                         | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm   | m <sup>2</sup> |         |        |
| d.4      | 0114-07                          | 27  | m <sup>2</sup> | 27.000  |        |
|          |                                  |   |                | RAZEM   | 27.000 |
| 17       | KNR 2-31                         | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu   | m <sup>2</sup> |         |        |
| d.4      | 0114-08                          | Krotność = 2  |                |         |        |

| Lp.      | Podstawa                 | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz. | Razem  |
|----------|--------------------------|---|----------------|---------|--------|
|          |                          | 27  | m <sup>2</sup> | 27.000  |        |
|          |                          |   |                | RAZEM   | 27.000 |
| 18       | KNR AT-03<br>d.4 0202-01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> |         |        |
|          |                          | 27  | m <sup>2</sup> | 27.000  |        |
|          |                          |   |                | RAZEM   | 27.000 |
| 19       | KNR 2-31<br>d.4 0110-01  | Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej kłińcowo-żwirowej o lepiszczu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm   | m <sup>2</sup> |         |        |
|          |                          | 27  | m <sup>2</sup> | 27.000  |        |
|          |                          |   |                | RAZEM   | 27.000 |
| 20       | KNR 2-31<br>d.4 0110-02  | Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej kłińcowo-żwirowej o lepiszczu asfaltowym - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu                        | m <sup>2</sup> |         |        |
|          |                          | Krotność = 3  | m <sup>2</sup> | 27.000  |        |
|          |                          | 27  |                | RAZEM   | 27.000 |
| 21       | KNR AT-03<br>d.4 0202-02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>             | m <sup>2</sup> |         |        |
|          |                          | 27  | m <sup>2</sup> | 27.000  |        |
|          |                          |   |                | RAZEM   | 27.000 |
| 22       | KNR 2-31<br>d.4 0310-01  | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm  | m <sup>2</sup> |         |        |
|          |                          | 27  | m <sup>2</sup> | 27.000  |        |
|          |                          |   |                | RAZEM   | 27.000 |
| 23       | KNR 2-31<br>d.4 0310-02  | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu                               | m <sup>2</sup> |         |        |
|          |                          | Krotność = 2  | m <sup>2</sup> | 27.000  |        |
|          |                          | 27  |                | RAZEM   | 27.000 |
| 24       | KNR AT-03<br>d.4 0202-02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>             | m <sup>2</sup> |         |        |
|          |                          | 27  | m <sup>2</sup> | 27.000  |        |
|          |                          |   |                | RAZEM   | 27.000 |
| 25       | KNR 2-31<br>d.4 0310-05  | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm  | m <sup>2</sup> |         |        |
|          |                          | 27  | m <sup>2</sup> | 27.000  |        |
|          |                          |   |                | RAZEM   | 27.000 |
| 26       | KNR 2-31<br>d.4 0310-06  | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu                             | m <sup>2</sup> |         |        |
|          |                          | Krotność = 2  | m <sup>2</sup> | 27.000  |        |
|          |                          | 27  |                | RAZEM   | 27.000 |
| <b>5</b> |                          | <b>Chodnik</b>  |                |         |        |
| 27       | KNR 2-31<br>d.5 0103-04  | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV   | m <sup>2</sup> |         |        |
|          |                          | 25  | m <sup>2</sup> | 25.000  |        |
|          |                          |   |                | RAZEM   | 25.000 |
| 28       | KNR 2-31<br>d.5 0104-01  | Warstwy odsączające z piasku w korycie i na poszerzeniach, wykonanie i zagęszczanie ręczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm                                  | m <sup>2</sup> |         |        |
|          |                          | 25  | m <sup>2</sup> | 25.000  |        |
|          |                          |   |                | RAZEM   | 25.000 |
| 29       | KNR 2-31<br>d.5 0114-05  | Podbudowa z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15 cm  | m <sup>2</sup> |         |        |
|          |                          | 25  | m <sup>2</sup> | 25.000  |        |
|          |                          |   |                | RAZEM   | 25.000 |
| 30       | KNR 2-31<br>d.5 0511-03  | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, szara o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej   | m <sup>2</sup> |         |        |
|          |                          | 25  | m <sup>2</sup> | 25.000  |        |
|          |                          |   |                | RAZEM   | 25.000 |
| <b>6</b> |                          | <b>Organizacja ruchu</b>  |                |         |        |
| 31       | KNR 2-31<br>d.6 0818-08  | Rozebranie słupków do znaków  | szt.           |         |        |
|          |                          | 2   | szt.           | 2.000   |        |
|          |                          |   |                | RAZEM   | 2.000  |
| 32       | KNR 2-31<br>d.6 0703-03  | Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych  | szt.           |         |        |
|          |                          | 2   | szt.           | 2.000   |        |
|          |                          |   |                | RAZEM   | 2.000  |
| 33       | KNR 2-31<br>d.6 0702-02  | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm  | szt.           |         |        |
|          |                          | 3   | szt.           | 3.000   |        |
|          |                          |   |                | RAZEM   | 3.000  |
| 34       | KNR 2-31<br>d.6 0703-02  | Przymocowanie tablic znaków drogowych informacyjnych o powierzchni ponad 0,3 m <sup>2</sup>   | szt.           |         |        |
|          |                          | 4   | szt.           | 4.000   |        |
|          |                          |   |                | RAZEM   | 4.000  |

| Lp.       | Podstawa             | Opis i wyliczenia  | j.m.   | Poszcz. | Razem  |
|-----------|----------------------|--|--|---------|--------|
| 35<br>d.6 | KNR AT-03<br>0102-01 | Frezowanie nawierzchni bitumicznej w celu usunięcia znaków poziomych z wozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km<br>6+13+1.32+1.22           | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                 | 21.540  |        |
|           |                      |  |  | RAZEM   | 21.540 |
| 36<br>d.6 | KNR AT-04<br>0205-01 | Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na gorąco, za pomocą mas termoplastycznych - pasy ciągłe<br>1.56+5.4                            | m <sup>2</sup><br>ozn.<br>m <sup>2</sup><br>ozn. | 6.960   |        |
|           |                      |  |  | RAZEM   | 6.960  |
| 37<br>d.6 | KNR AT-04<br>0206-03 | Oznakowanie poziome nawierzchni za pomocą prefabrykatów z mas termoplastycznych - pasy przerywane<br>0.96+2.04                                 | m <sup>2</sup><br>ozn.<br>m <sup>2</sup><br>ozn. | 3.000   |        |
|           |                      |  |  | RAZEM   | 3.000  |
| 38<br>d.6 | KNR AT-04<br>0205-03 | Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na gorąco, za pomocą mas termoplastycznych - przejścia dla pieszych<br>15.5                     | m <sup>2</sup><br>ozn.<br>m <sup>2</sup><br>ozn. | 15.500  |        |
|           |                      |  |  | RAZEM   | 15.500 |
| 39<br>d.6 | KNR AT-04<br>0205-04 | Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na gorąco, za pomocą mas termoplastycznych - strzałki - oznaczenia kierunkowe<br>1.49+1.49+2.23 | m <sup>2</sup><br>ozn.<br>m <sup>2</sup><br>ozn. | 5.210   |        |
|           |                      |  |  | RAZEM   | 5.210  |
| 40<br>d.6 | KNR 2-31<br>0818-01  | Rozebranie poręczy ochronnych rurowych<br>12   | m<br>m   | 12.000  |        |
|           |                      |  |  | RAZEM   | 12.000 |
| 41<br>d.6 | KNR 2-31<br>0701-03  | Bariera U-12a z poprzeczką o rozstawie słupków 2m w kolorze żółtym<br>5  | szt<br>szt                                       | 5.000   |        |
|           |                      |  |  | RAZEM   | 5.000  |