

**PROJEKT WYKONAWCZY
ZABEZPIECZENIA WYLOTU KOLEKTORA
ODPROWADZAJACEGO ŚCIEKI Z OCZYSZCZALNI
W CHEŁMNIE
poprzez odbudowę ostrogi nr 12/808 w km 807,91**

BRANŻA	HYDROTECHNICZNA
RZEKA	Wisła kilometr 807,91 – brzeg prawy
DZIAŁKI	Woj. kuj. – pom., powiat chełmiński, jednostka ewidencyjna Chełmno obręb nr 0008,8 działka nr 9
INWESTOR	Zakład Wodociągów i Kanalizacji ul. Nad Groblą 2 86-200 Chełmno
PROJEKTANT	Witold Woźniak <i>Woźniak</i> Uprawnienia budowlane nr 262/69/Bg
SPIS ZAWARTOŚCI	OPIS + RYSUNKI

Grudzień 2014

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI

- I. Oświadczenie i uprawnienia projektanta
 1. Podstawa opracowania
 2. Cel opracowania
 3. Zakres opracowania
 4. Materiały wyjściowe do opracowania
 5. Opis stanu istniejącego
 6. Warunki hydrologiczne
 7. Opis projektowanych rozwiązań
 8. Stan prawny gruntów
 9. Warunki wykonywania i odbioru robót
 10. Przedmiar robót
 11. Oznakowanie na czas budowy
 12. Formy ochrony przyrody
 13. Informacje do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
 14. Uwagi końcowe

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--|---------------|
| 1. Mapa pogładowa w skali 1:80 000 | rys. nr 1 |
| 2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:5000 | rys. nr 2 |
| 3. Przekrój podłużny w skali 1:100 | rys. nr 3 |
| 4. Przekroje poprzeczne w skali 1:100 | rys 4.1-4.11 |
| 5. Wypis z rejestru gruntów | zał. nr 1 |
| 6. Wyrys z rejestru gruntów | zał. nr 2,2a |
| 7. Pismo ZZWK z s w Toruniu nrTZK/51 ^{wisła} -8/MP/2014 | zał. nr 3 |
| 8. Dokumentacja fotograficzna | zał. nr 4, 4a |

OŚWIADCZENIE

Dotyczące projektu wykonawczego

„Projekt wykonawczy zabezpieczenia kolektora odprowadzającego ścieki z oczyszczalni w Chełmnie poprzez odbudowę ostrogi nr 12/808 w km 807,91 brzeg prawy rzeki Wisły”

Niniejszy projekt wykonawczy sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej .

Projektant :

Wozniak
Witold Woźniak
upr. bud. 262/69/Bg
XII/ 2014r.

WOJEWODA BYDGOSKI

Dnia 28 lutego 1975 r.

nr ewid. uprawnień 262/69/Bg

UPRAWNIENIE BUDOWLANE

Na podstawie § 26 zarządzenia Prezesa Centralnego Urzędu Gospodarki Wodnej i Ministrów Żeglugi oraz Rolnictwa, z dnia 1 września 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym z zakresu gospodarki wodnej, żeglugi i rolnictwa (Dziennik Budownictwa nr 17, poz. 55).

Ob. Witold Woźniak

urodzony dnia 15 lipca roku 1941

w Żniniu

o t r z y m u j e

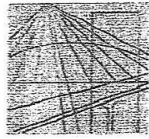
uprawnienia budowlane w specjalności melioracje wodne określone w § 9 p.1 i 2

do sporządzania projektów budowlanych i kierowania robotami budowlanymi.



(Pieczęć okrągła)

(Z upr. Wojewody)
Janusz Piszczkowski
7000, Dyrektor Wydziału



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2014-07-07

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **WOŹNIAK WITOLD**

miejsce zamieszkania
86-134 DRAGACZ
M. WIELKI LUBIEŃ 81

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **KUP/WM/0398/03**

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2014-08-01

do dnia 2015-07-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumieńskiego 6
tel. 52 366 70 50 - fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby
dr hab. inż. Adam Podgórecki
prof. dr hab. inż. Adam Podgórecki
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

1. Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowi umowa pomiędzy Zakładem Wodociągów i Kanalizacji ul. Nad Groblą 2 , 86-200 Chełmno a Witoldem Woźniak zam. Wielki Lubień 81 , 86-134 Dragacz.

2. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie Projektu wykonawczego, odbudowy wylotu kolektora z Oczyszczalni Ścieków wbudowanego w korpus ostrogi nr 12/808 w km 807,910 brzeg prawy rzeki Wisły.

Współrzędne geograficzne ostrogi - oczepu: N 53°22'11.44" E 18°26'5.07"

Opracowanie to spowodowane jest interwencją administratora rzeki Wisły – RZGW Gdańsk , Zarząd Zlewni Wisły Kujawskiej z siedzibą w Toruniu pismo TZK/51wisła- 8/MP/2014 z dnia 15.10.2014r.

3. Zakres opracowania

Zakres robót obejmuje odbudowę zniszczonego korpusu ostrogi nr 12/807 przez wykonanie materacy faszynowo kamiennych na dolnej skarpie ostrogi wraz z uzupełnieniem narzutem kamiennym korony ostrogi ,oraz wykonanie materacy faszynowo kamiennych przy ścianie szczelnej.

4. Materiały wyjściowe do opracowania.

Podstawą do opracowania niniejszego projektu wykonawczego stanowią następujące materiały :

- Mapę sytuacyjno – wysokościową w km 807 – 808,7 rzeki Wisły w skali 1: 5000.
- Wyniki własnych pomiarów i sondowań w tym rejonie
- Charakterystyczne stany wody dla sygnalizacyjnych posterunków wodowskazowych wydane przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej , Warszawa 1986r.
- Zbiór projektów typowych budowli regulacyjnych i umocnień nizinnych cieków wodnych, tom III opracowany przez CBS i PBW „ Hydroprojekt” Warszawa 1967r.

- Informator dróg wodnych śródlądowych – żeglownych wydany przez Centralny Urząd Gospodarki Wodnej, Centralny Zarząd Wód Śródlądowych Warszawa 1961r.
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 29 listopada 1999r. w sprawie organizacji w zakresie działania Regionalnych Zarządów Gospodarki Wodnej (Dz.U. nr 101 poz.1180 z dnia 17.12.1999r.).
- Ustawę „Prawo Wodne” (Dz.U. nr 115 poz. 1229 z dnia 11.10.2001r. z póź. zmianami)
- Projekt techniczny „ Wylot rurociągu odprowadzającego ścieki do rzeki Wisły” 08.1994r.

5. Opis stanu istniejącego

Dla potrzeb opracowania dokonano szczegółowego rozpoznania terenowego projektowanego zakresu robót podczas wizji lokalnych przy współudziale administratora rzeki – RZGW Gdańsk Nadzór Wodny w Chełmnie. Przewidziany do remontu korpus ostrogi jest zaniżony o 0,5-0,7 m szczególnie w części przynurtowej i przy oczepie . Dolna skarpa jest w znacznym stopniu uszkodzona przez co powoduje znaczne zniszczenia korpusu ostrogi szczególnie w okresie występowania wód powodziowych i zjawisk lodowych. Dla potrzeb przedmiaru robót w dniu 06.11.2014r. wykonano pomiar przekroji poprzecznych i przekroju podłużnego budowli. Dowiązanie w terenie przyjęto („0” od studni połączeniowej) oznaczono na profilu podłużnym Nadmienia się ,że wylot kolektora wraz z odbudową ostrogi został wykonany w 1996r. W minionym okresie nie przeprowadzono żadnych remontów tej budowli.

6. Warunki hydrologiczne

Podstawowym wodowskazem dla omawianego odcinka rzeki Wisły jest wodowskaz Chełmno zlokalizowany w km 806,8 brzeg lewy - w porcie , rzędna „0” wynosi 18,96 Kr . Średni spadek zwierciadła wody wynosi 0,1826‰. Charakterystyczne stany wody na wodowskazie Chełmno i obliczone rzędne zwierciadła wody dla km 807,91

Niska woda - 128 cm - 20,04 Kr.

Średnia niska woda - 177 cm - 20,53 Kr.

Średnia woda - 319 cm - 21,95 Kr.

Średnia woda budowlana – 333 cm – 22.09 Kr.

Stan ostrzegawczy - 510 cm - 23,86 Kr.

Stan alarmowy - 630 cm - 25,06 Kr.

Średnia wielka woda - 678 cm - 25,54 Kr.

Wielka woda - 958 cm - 28,34

7.Opis projektowanych rozwiązań

Z uwagi na zagrożenie uszkodzenia i w konsekwencji awarii kolektora zaprojektowano jako budowla faszynadowo kamienna. Przewiduje się odbudowę korpusu ostrogi na skarpie dolnej z materacy z faszyny wiklinowej obciążonych kamieniem o wymiarach 10,0 X 8,0 X 0,6 w przekrojach 59,5 – 39,5 o wymiarach 10,0 x 8,0 x 1,0 w przekrojach 39,5 – 19,5. Materace te stanowią będą podparcie pod narzut kamienny , który będzie wykonany do rzędnej średniej wody budowlanej . Szczegółowa lokalizacja materacy wraz z narzutem kamiennym wrysowano na przekrojach poprzecznych.

8. Stan prawny gruntów

Wylot kolektora zlokalizowany jest na działce :

Działka nr 9

Obręb ewidencyjny 0008, 8

Województwo : kujawsko – pomorskie

Powiat : chełmiński

Jednostka ewidencyjna : Chełmno

Właściciel : Skarb Państwa

Zarządca trwały : Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku

ul. Fr. Rogaczewskiego 9/19 , 80-804 Gdańsk

9. Warunki wykonania i odbioru robót

- Szczegółowe przekroje budowli według stanu na miesiąc listopada 2014
- Do wykonania remontu może być użyta tylko faszyna wiklinowa, której czas składowania nie przekracza jednego roku oraz odpowiada warunkom normy BN-69/8952-30
- Do wykonania narzutów może być użyty tylko kamień naturalny według normy branżowej BN-76/8952-31
- Dopuszczalna zawartość kamienia o wymiarach mniejszych nie może przekraczać 10% całej ilości wbudowanej
- Kiszki faszynowe muszą spełniać warunki normy BN-69/8952-27
- Po zakończeniu robót teren winien być wyrównany i uporządkowany
- Wykonane roboty muszą odpowiadać wymogom norm i warunkom technicznym wyszczególnionym w Zarządzeniu nr 197 Ministerstwa Rolnictwa z dnia 28 listopada 1972 roku, w sprawie warunków technicznych, którym powinny odpowiadać obiekty inżynierskie i urządzenia techniczne gospodarki wodnej w zakresie budownictwa hydrotechnicznego, warunków technicznych wykonania robót regulacyjnych na rzekach nizinnych.

10. Przedmiar robót

Lp.	Opis roboty	Jedn. miary	Ilość jednostek
1	2	3	4
1.	Materace tafłowe o wym. 10,0m x 10,0 m x 1,0 m, z kratą z płótkami wyplatanyymi 1,0 m x 1,0 m	m ²	100,00
2.	Materace tafłowe o wym. 6,0m x 6,0 m x 1,0 m, z kratą z płótkami wyplatanyymi 1,0 m x 1,0 m	m ²	36,00
3.	Materace tafłowe o wym. 10,0m x 8,0 m x 1,0 m, z kratą z kieszki faszynowej 1,0 m x 1,0 m	m ²	160,00
4.	Materace tafłowe o wym. 10,0m x 8,0 m x 0,6 m, z kratą z kieszki faszynowej 1,0 m x 1,0 m	m ²	160,00
5.	Narzut kamienny w korpusie ostrogi i na skrzydełkach	m ³	178,21

11. Oznakowanie na czas budowy

Według układu szlaku żeglugowego z miesiąca grudnia 2014 teren odbudowy ostrogi znajduje się przy szlaku żeglugowym. Na czas odbudowy ostrogi 12/808, dla bezpieczeństwa żeglugi na rzece Wiśle, należy rejon odbudowy ostrogi oznakować znakami nawigacyjnymi brzegowymi lub pływającymi informującymi o utrudnieniach na drodze wodnej w odległości 500m w dół rzeki i 500m w górę rzeki z jednej i z drugiej strony szlaku żeglownego od miejsca prowadzonych prac. Koszty oznakowania szlaku żeglugowego oraz oznakowanie sprzętu pływającego obciąża wykonawcę robót. (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz.857 z późn. zm. art. 43 ust. 5).

Na okoliczność oznakowania brzegowego i pływającego należy każdorazowo sporządzić protokół oznakowania z udziałem: Kierownika Nadzoru Wodnego w Chełmnie i Kierownika budowy.

Bezpieczeństwo żeglugi na szlaku i w rejonie placu budowy

Wobec stale zmieniających się przepływów i stanów wody w rzece zmieniają się też stale głębokości oraz prędkości wody. Zmiany prędkości wody powodują z kolei erozję denną oraz tworzenie się przemiałów, które powiększają się bądź maleją w zależności od zmian przepływu. Na skutek tych zmian linia nurtu rzeki nie jest ustabilizowana i przesuwa się od jednego brzegu do drugiego.

W zależności od stanu wody w rzece osady aluwia (piaski, żwiry i namuły) przemieszczają się z prędkością ok. 0,10 ÷ 1,50m/dobę w dół rzeki.

Bezpieczeństwo żeglugi na rzece Wiśle określa:

1. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 07 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 77, poz. 695)
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. z 2003 r. Nr 212, poz. 2072)
3. Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857 z późn. zm.)

5. Każdy wypadek na rzece należy zgłosić natychmiast do:

* Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Gdańsku, ul. Na Stoku 50, **tel. 58 301 84 14**, e-mail:urząd@gda.uzs.gov.pl

* Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku ,ul. Fr. Rogaczewskiego, **tel. 58 326 18 88**, e-mail:sekretariat@gdansk.rzgw.gov.pl

Nawiązując do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. Nr 212, poz. 2072), należy w czasie wykonywania prac przy odbudowie ostrogi na rzece Wiśle - **przestrzegać:**

§ 3.20. Sygnalizacja statków na postoju: jednostki pływające, obsługujące budowę:

1. Statek pośrednio lub bezpośrednio przycumowany do brzegu powinien pokazywać:

w nocy: zwykłe białe światło, widoczne ze wszystkich stron, umieszczone od strony szlaku żeglownego i na wysokości co najmniej 3m. Takie światło może być zastąpione zwykłym białym światłem na dziobie i zwykłym białym światłem na rufie, umieszczonymi od strony szlaku żeglownego na tej samej wysokości i widocznymi ze wszystkich stron.

2. Statek stojący z dala od brzegu na kotwicy, bez bezpośredniego lub pośredniego dostępu do brzegu, powinien pokazywać **w nocy:**

dwa zwykłe białe światła, widoczne ze wszystkich stron, umieszczone w odpowiednich miejscach: jedno w dziobowej części statku na wysokości co najmniej 4m, drugie w rufowej części statku na wysokości co najmniej 2m i w miarę możliwości o 2m poniżej pierwszego światła, **w dzień:** czarną kulę umieszczoną w dziobowej części statku w takim miejscu i na takiej wysokości, aby była widoczna ze wszystkich stron.

3. Zestaw pchany lub sprzężony, jak również każda inna grupa statków stojących z dala od brzegu, bez bezpośredniego lub pośredniego dostępu do brzegu, powinien pokazywać **w nocy:** na każdym statku zestawu 1 białe zwykłe światło widoczne ze wszystkich stron. Światło to powinno być umieszczone w przedniej części każdego statku zestawu, na wysokości co najmniej 4m. Łączna liczba światel zestawu nie powinna w zasadzie wynosić więcej niż 4, jednak zarys zestawu powinien być wyraźnie oznakowany **w**

dzień: czarną kulę na pchaczu lub na każdym z pchaczy i na statku prowadzącym zestaw lub na skrajnych statkach prowadzących zestaw.

§ 3.25. Sygnalizacja pracujących urządzeń pływających i statków osiadłych na mieliźnie lub zatopionych – odbudowa ostrogi

1. Pracujące urządzenia pływające oraz statek na postoju wykonujący prace lub sondowanie lub inne pomiary, powinien pokazywać:

a) ze strony lub stron, z których szlak żeglowny jest wolny dla przejścia statków **w nocy:**

dwa jasne lub dwa zwykłe zielone światła, **w dzień:** dwa zielone podwójne stożki i umieszczone pionowo w odległości 1m od siebie.

b) ze strony, z której szlak żeglowny jest zamknięty dla przejścia statków **w nocy:** czerwone światło, widoczne ze wszystkich stron, umieszczone na takiej wysokości, jak górne światło zielone ze światel określonych w lit. a, o natężeniu świecenia równym natężeniu tych światel, **w dzień:** czerwoną kulę umieszczoną na takiej wysokości, jak podwójny górny stożek ze stożków określonych w lit. a. Znaki te pokazuje również urządzenie pływające lub statek wymagający ochrony przed falowaniem.

c) ze strony lub stron, z których szlak żeglowny jest wolny dla przejścia statków **w nocy:** jasne lub zwykłe czerwone i białe światła, widoczne ze wszystkich stron, umieszczone pionowo czerwone nad białym w odległości 1m od siebie, **w dzień:** flagę czerwono-białą lub dwie flagi, umieszczone pionowo w odległości 1m od siebie, z których górna jest koloru czerwonego, a dolna jest koloru białego.

d) ze strony, z której szlak żeglowny jest zamknięty dla przejścia statków **w nocy:** czerwone światło, widoczne ze wszystkich stron, umieszczone na wysokości światła czerwonego określonego w lit. c i o takim samym natężeniu świecenia, **w dzień:** flagę czerwoną umieszczoną na wysokości flagi czerwono-białej lub czerwonej, określonej w lit. c.

2. Znaki sygnalizacyjne określone w ust. 1 lit. a i b mogą być zastąpione w porze dziennej następującymi znakami:

a) ze strony lub stron, z których szlak żeglowny jest wolny dla przejścia statków – znakiem żeglugowym informacyjnym E.1 zezwolenia przejścia, określonym w załączniku nr 7.

b) ze strony, z której szlak żeglowny jest zamknięty dla przejścia statków – znakiem żeglugowym zakazu A.1 zakazu przejścia, określonym w załączniku nr 7, umieszczonym na takiej samej wysokości, jak znak E.1 określony w lit. a.

3. Znaki wymienione w ust 1 i 2 powinny znajdować się na takiej wysokości, aby były widoczne ze wszystkich stron dla innych statków.

Flagi mogą być zastąpione tablicami w tym samym kolorze.

4. Statek osiadły na mieliźnie lub zatopiony powinien pokazywać znaki określone w ust. 1 lit. c i d.

Jeżeli położenie zatopionego statku nie pozwala na pokazanie znaków, to znaki te należy pokazać z łodzi, pławy lub pływaka, umieszczonych nad zatopionym statkiem.

§ 3.26. Sygnalizacja kotwic, które mogą zagrażać ruchowi żeglugowemu – odbudowa ostrogi.

1. Jeżeli w sytuacjach określonych w § 3.20 i 3.23, w nocy kotwice statków, scalonych materiałów pływających lub obiektów pływających rzucone są w takiej odległości i miejscu, że ich liny lub łańcuchy kotwiczne mogą stanowić zagrożenie dla ruchu żeglugowego, to światło znajdujące się najbliżej kotwicy powinno być zastąpione dwoma zwykłymi białymi światłami, widocznymi ze wszystkich stron, umieszczonymi pionowo w odległości 11m od siebie.
2. Kotwica znajdująca się w położeniu określonym w ust. 1 powinna być oznakowana **w nocy:** pławą z reflektorem radarowym świecącą zwykłym białym światłem, widocznym ze wszystkich stron **w dzień:** żółtą pławą z reflektorem radarowym.

§ 3.28. Dodatkowa sygnalizacja statków w drodze zajętych pracami na drodze wodnej

jednostki pływające obsługujące budowę oraz przycumowanych do nich.

Statki w drodze, wykonujące prace na drodze wodnej lub sondowanie lub inne pomiary, mogą dodatkowo, obok sygnalizacji określonej w niniejszych przepisach, w dzień i w nocy pokazywać zwykłe lub jasne żółte migające światło, widoczne ze wszystkich stron. Wymienioną sygnalizację mogą pokazywać statki mające pisemne zezwolenie Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej.

§ 3.29. Dodatkowa sygnalizacja w celu ochrony przed falowaniem –

odbudowa ostrogi

1. Statki, scalone materiały pływające i obiekty pływające w drodze lub na postoju, które żądają od innych statków lub scalonych materiałów pływających ochrony przed falowaniem, z wyjątkiem statków określonych w § 3.25, oprócz sygnałów przewidzianych w niniejszych przepisach, mogą pokazywać **w nocy:** zwykłe albo jasne czerwone nad białym światła, umieszczone pionowo w odstępnie 1m od siebie, w takim miejscu i na takiej wysokości, aby były widoczne ze wszystkich stron i aby nie były odbierane jako inne światła przewidziane niniejszymi przepisami **w dzień:** czerwono-białą flagę, umieszczoną pionowo w odstępnie 1m nad białą flagą, w takim miejscu i na takiej wysokości, aby były widoczne ze wszystkich stron. Flagi mogą być zastąpione tablicami.

12. Formy ochrony przyrody

Rejon projektowanych robót w kilometrze 807,91 znajduje się w obszarze specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 kod obszaru: PLB 040003 Dolina Dolnej Wisły (Dz. U. nr 229 poz. 2313 Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 21 lipca 2004r.).

Po wykonaniu odbudowy ostrogi, w fazie eksploatacji, nie będzie żadnego oddziaływania na środowisko.

W fazie realizacji odbudowy ostróg wystąpi wpływ na środowisko:

a) Wpływ hałasu

Na etapie odbudowy ostrogi oddziaływania akustyczne będą związane z pracą sprzętu pływającego i maszynami budowlanymi zatrudnionymi do wykonania zadania na ostrodze. W zależności od rodzaju zastosowanego sprzętu może być emitowany hałas o różnym natężeniu. W promieniu do 500m nie ma zabudowy

mieszkalnej. Ze względu na przejściowy charakter oddziaływań akustycznych nie będą one miały znaczącego wpływu na środowisko.

b) Wpływ emisji do powietrza

W związku z odbudową ostrogi polegającą na wykonaniu prac z wody, oddziaływanie na warunki aerosanitarne jest związane z transportem materiałów budowlanych do miejsca załadunku na sprzęt pływający, a następnie transportem wodnym na plac budowy. Wszelkie oddziaływanie ostróg na etapie budowy na warunki aerosanitarne będą oddziaływaniami okresowymi, nie mającymi znaczącego wpływu na jakość powietrza atmosferycznego i klimat.

c) Wpływ na wody powierzchniowe i podziemne

Planowana odbudowa ostrogi może potencjalnie oddziaływać na jakość wód powierzchniowych na etapie odbudowy. Dotyczy to jedynie możliwości przedostania się substancji ropopochodnych z maszyn pracujących przy odbudowie ostrogi. Prace przy odbudowie ostróg mogą powodować krótkotrwałe zmącenia wody podczas układania materacy faszynowych, i narzutu z kamienia naturalnego, nie będzie to jednak oddziaływanie znaczące.

Odbudowa ostrogi nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na wody podziemne zarówno na etapie odbudowy jak i na etapie eksploatacji.

d) Wpływ na powierzchnie ziemi

Planowana odbudowa ostrogi, nie będzie oddziaływała w sposób znaczący na powierzchnię ziemi. Nie będą wznoszone nowe konstrukcje i nie będzie trwałego przekształcania powierzchni ziemi na skarpie brzegowej i brzegu.

13. Informacja do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Wykonana na podstawie art. 21a ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - PRAWO BUDOWLANE (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm. w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

a. zakres robót zamierzenia budowlanego oraz sprzęt

Zamierzenie inwestycyjne przewiduje odbudowę ostrogi 12/808 w kilometrze rzeki Wisły 807,91 , brzeg prawy.

Do wykonania przedmiotowego zakresu prac Wykonawca musi dysponować następujący sprzętem:

- Koparkę o pojemności łyżki około 1 m³,
- Sprzęt pływający – barka górnopokładowa, holownik
- Sprzęt pomiarowy,
- Zaplecze techniczne,

b. Istniejące obiekty budowlane

Na terenie projektowanej odbudowy ostróg nie znajdują się inne obiekty budowlane.

c. Przewidywane zagrożenia występujące przy realizacji inwestycji

- Podstawowym elementem stwarzającym zagrożenie jest krawędź brzegu – granica wody i lądu, potencjalna możliwość utraty równowagi, potknięcia i wpadnięcia do wody,
- Możliwość wypadnięcia za burtę obiektu pływającego – przy topieniu materacy faszynowych, wykonywaniu narzutu kamiennego, roboty prowadzone z wody,
- Niewłaściwie zabezpieczony sprzęt,
- Upadek materiałów podnoszonych przez koparkę,
- Prowadzenie i wykonywanie prac przez osoby o niewystarczających kwalifikacjach lub wadliwym sprzętem,
- Niewłaściwe zabezpieczenie i oznakowanie terenu budowy,
- Wykonywanie robót przez pracowników nie posiadających właściwych kwalifikacji i przeszkolenia, badań lekarskich, sprzętu ochrony osobistej, wykonujących prace bez odpowiedniego nadzoru.

d. prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracodawca nie może dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego stosownych badań lekarskich oraz odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych

umiejętności do jej wykonania, a także znajomości przepisów, zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bhp przed dopuszczeniem do pracy oraz prowadzić okresowe szkolenia w tym zakresie. Szkolenie pracowników przed dopuszczeniem do pracy nie jest wymagane w przypadku podjęcia przez niego pracy na tym samym stanowisku pracy, które zajmował u poprzedniego pracodawcy bezpośrednio przed nawiązaniem z obecnym pracodawcą kolejnej umowy o pracę. Szkolenia odbywają się w czasie i na koszt pracodawcy. Instruktaż stanowiskowy obejmuje pracowników zatrudnionych na stanowiskach, na których wykonanie prac wiąże się z bezpośrednim narażeniem na czynniki niebezpieczne. Instruktaż stanowiskowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed tymi zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na danym stanowisku. Instruktaż prowadzi wyznaczona przez pracodawcę osoba kierująca pracownikami, która posiada odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe oraz została przeszkolona w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

Dokumentem potwierdzającym odbycie szkolenia jest :

- sprawdzian wiadomości i umiejętności z zakresu wykonywania prac zgodnie z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy
- potwierdzenie – pisemne przez pracownika odbycia instruktażu stanowiskowego.

e. wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywanych robót budowlanych

Wszystkie prace związane z odbudową ostrogi mogą wykonywać pracownicy posiadający ważne badania lekarskie i odpowiednie kwalifikacje, być wyposażeni w sprzęt ochrony osobistej oraz wykonywać pracę pod odpowiednim kierownictwem.

Wszystkie roboty budowlane muszą być wykonywane pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia do wykonywania prac objętych projektem – samodzielne funkcje techniczne w budownictwie, kierownik budowy i kierownicy robót w odpowiednich specjalnościach. Z uwagi na pracę w

bezpośrednim kontakcie z wodą pracownicy powinni być wyposażeni w kamizelki asekuracyjne.

Teren budowy należy oznakować w sposób widoczny i jednoznaczny, ogrodzić w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym i winien być oznakowany tablicą informacyjną budowy.

Przy wykonywaniu prac należy przestrzegać przepisów bhp i p. poż. W przypadku odkrycia w czasie prowadzonych prac jakichkolwiek urządzeń, nieprzewidzianych w dokumentacji roboty należy przerwać do czasu ustalenia pochodzenia tych urządzeń oraz ustalenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

Z chwilą gdy zostaną ujawnione niewypały lub obiekty trudne do określenia należy niezwłocznie przerwać wszelkie prace a miejsce niebezpieczne oznaczyć i ogrodzić oraz powiadomić właściwy organ administracji oraz Policję.

W przypadku wystąpienia awarii sprzętu budowlanego znajdującego się na wodzie musi być zapewniona możliwość szybkiej ewakuacji ludzi z zagrożonego rejonu. W tym celu miejsce prowadzonych prac powinno być wyposażone w dodatkową łódź przeznaczoną do komunikacji normalnej jak i ewakuacji.

Należy zapewnić pracownikom wydzielone pomieszczenia szatni, umywalni i jadalni oraz pomieszczenie sanitarne – wymagane jest zaplecze pływające.

Nie ujęte w projekcie budowlanym a ujawnione w trakcie robót nie przewidywane okoliczności mające wpływ na realizację budowy, powinny być przekazane kierownikowi budowy i inwestorowi w celu uzgodnienia rozwiązania zaistniałych problemów.

Wyżej przytoczone rodzaje prac nakładają obowiązek na Wykonawcę robót:

- sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia („ Plan BIOZ”)
- sporządzenia planu gospodarki odpadami.

Podczas wystąpienia pożaru, awarii lub innego zagrożenia, pracownicy będą postępowali według poznanego podczas instruktażu regulaminu ppoż. i BHP.

Telefon alarmowy:

* Straż pożarna	112
* Pogotowie ratunkowe	112
* Policja	112

- * Kierownik budowy
- * Inwestor Zakład Wodociągów i Kanalizacji 56 686 49 33
- * UZŚ Gdańsk 58 301 84 14

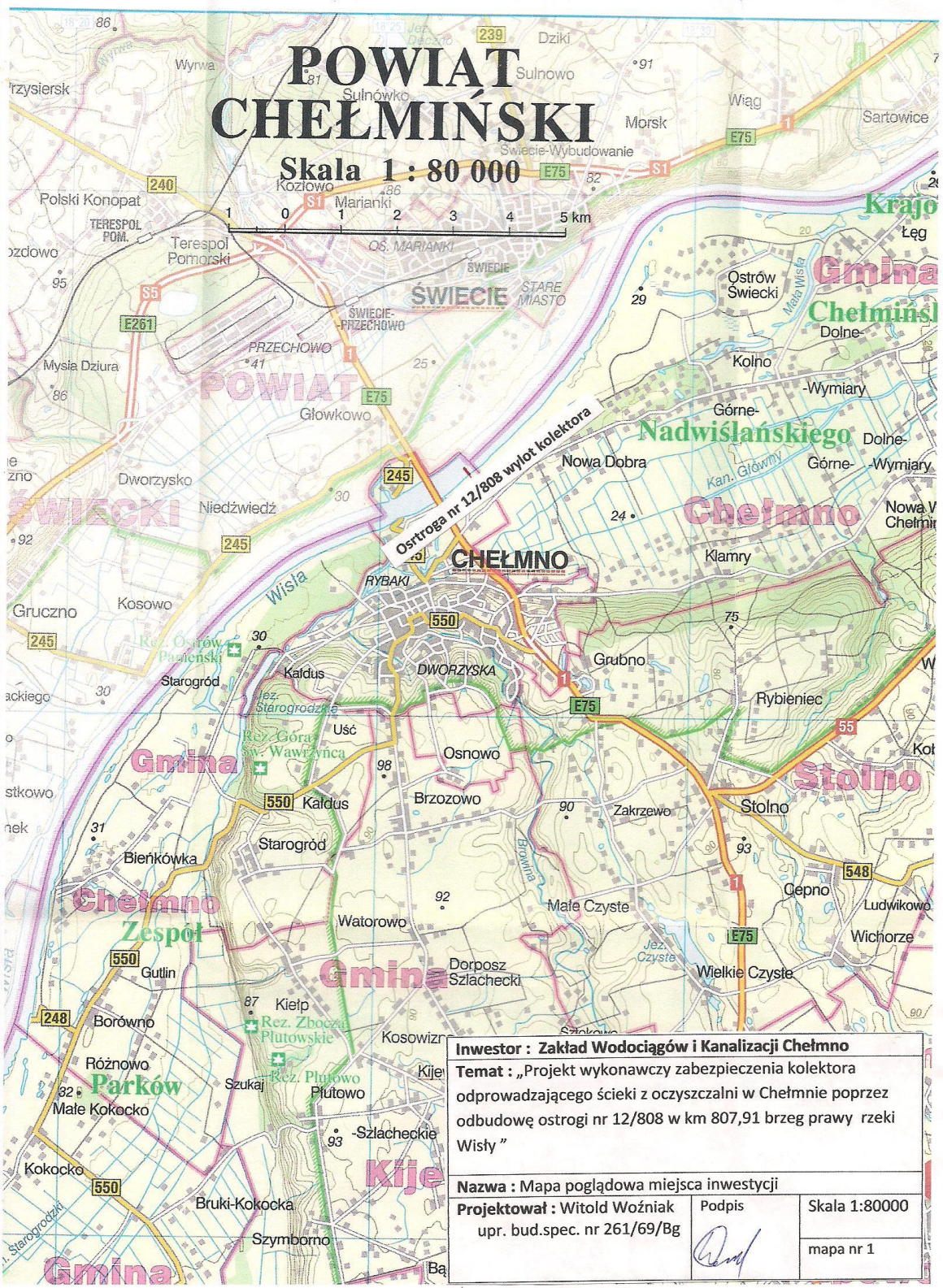
14. Uwagi końcowe


1. roboty budowlane wykonywać z wody.
2. wykonawca robót wyłoniony w drodze przetargu zapewni sprzęt pływający zdolny do wykonania ww. zadania.
3. wykonawca robót zapewni zaplecze socjalne, biurowe i hotelowe na jednostce pływającej, np. koszarce.
4. na wykonawcy robót ciąży obowiązek utrzymania terenu placu budowy w stanie należytym.

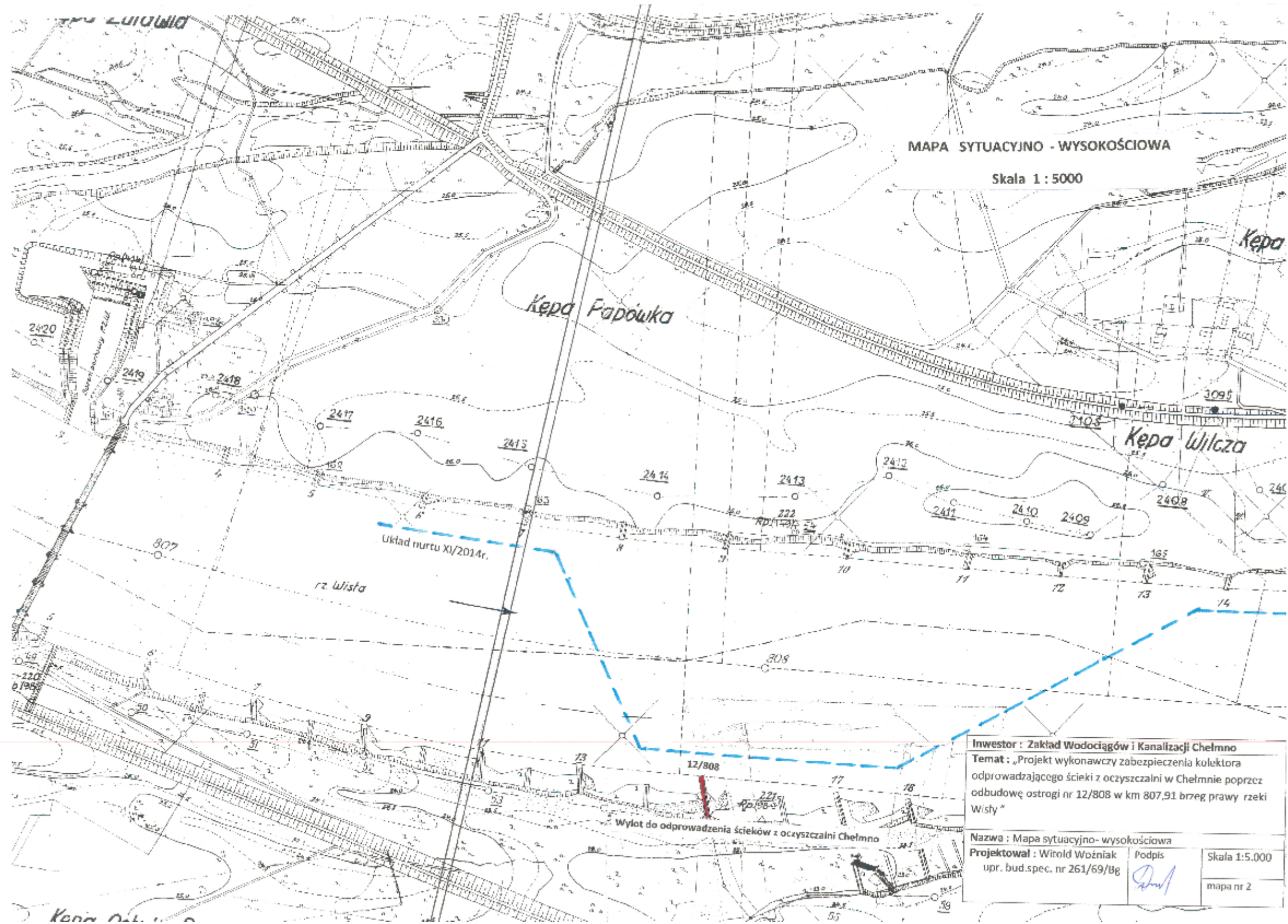
Na wykonawcy robót ciąży obowiązek przestrzegania:

1. W trakcie prowadzenia prac budowlanych przestrzegać należy przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz procedur wynikających z odrębnych przepisów, w tym oznakować teren robót i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
2. Zaplecze pracownicze wyposażać należy w sanitariaty na jednostce pływającej i zapewnić ich wywożenie przez uprawnione podmioty.
3. W trakcie prowadzenia prac hydrotechnicznych przewidzieć środki zapewniające bezpieczeństwo ruchu wodnego. Prace hydrotechniczne i budowlano-montażowe należy prowadzić w sposób ograniczający uciążliwość dla terenów sąsiednich i minimalizując obszar oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w tym oddziaływania na zdrowie ludzi.
4. Zapewnić należy właściwą organizację robót, z zapewnieniem ich płynności oraz zastosowaniem odpowiednich zabezpieczeń przed potencjalnymi zanieczyszczeniami wód powierzchniowych i gruntu, w tym zaplecze robót wyposażać w środki do neutralizacji ewentualnych wycieków.
5. Zapewnić należy właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie budowy, w tym minimalizować ich ilość, gromadzić je selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie.

6. Stosować należy sprawny technicznie sprzęt mechaniczny zgodnie z certyfikatem dopuszczenia go do użytkowania. Nie dopuścić do wycieku substancji ropopochodnych, a w przypadku zdarzeń awaryjnych zabezpieczyć należy miejsce przed rozprzestrzenianiem zanieczyszczeń oraz zapewnić szybkie i sprawne ich usuwanie z powierzchni ziemi i powierzchni wody.
7. Usunąć należy wszelkie ewentualne szkody wynikające z realizacji przedsięwzięcia, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu.
8. Prace hydrotechniczne i budowlano-montażowe należy prowadzić w sposób ograniczający uciążliwość dla terenów sąsiednich i minimalizując obszar oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w tym oddziaływania na zdrowie ludzi.
9. Zapewnić należy właściwą organizację robót, z zapewnieniem ich płynności oraz zastosowaniem odpowiednich zabezpieczeń przed potencjalnymi zanieczyszczeniami wód powierzchniowych i gruntu, w tym zaplecze robót wyposażyć w środki do neutralizacji ewentualnych wycieków.
10. Zapewnić należy właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie budowy, w tym minimalizować ich ilość, gromadzić je selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie.



Investor : Zakład Wodociągów i Kanalizacji Chełmno		
Temat : „Projekt wykonawczy zabezpieczenia kolektora odprowadzającego ścieki z oczyszczalni w Chełmnie poprzez odbudowę ostrogi nr 12/808 w km 807,91 brzeg prawy rzeki Wisły”		
Nazwa : Mapa pogładowa miejsca inwestycji		
Projektował : Witold Woźniak upr. bud.spec. nr 261/69/Bg	Podpis 	Skala 1:80000
		mapa nr 1

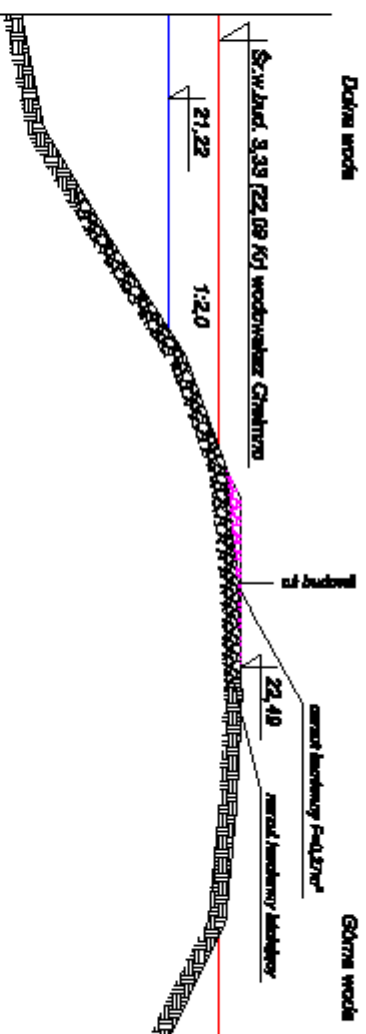


MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA

Skala 1 : 5000

Inwestor : Zakład Wodociągów i Kanalizacji Chełmno		
Temat : „Projekt wykonawczy zabezpieczenia kolektora odprowadzającego ścieki z oczyszczalni w Chełmnie poprzez odbudowę ostrogi nr 12/808 w km 807,91 brzeg prawy rzeki Wisły”		
Nazwa : Mapa sytuacyjno- wysokościowa		
Projektował : Witold Woźniak upr. bud.spec. nr 261/69/Bg	Podpis <i>[Signature]</i>	Skala 1:5.000 mapa nr 2

Przekrój poprzeczny nr P-1 (14,5) ostrogi 12/808 w skali 1:100



P.p 18,00

	0,0	1,0	2,0	3,0	4,0	5,0	6,0	7,0	8,0	9,0	10,0
Rzeczna istniejąca	20,21	20,60	20,22	21,61	22,24	22,40	22,51	22,41	22,22	21,72	21,22
Rzeczna projektowana	20,01	20,01	20,22	21,61	22,24	22,40	22,51	22,41	22,22	21,72	21,22
Odegnięcie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Inżynier: Zdzisław Włodarczyk / Rzeszowski Okręg

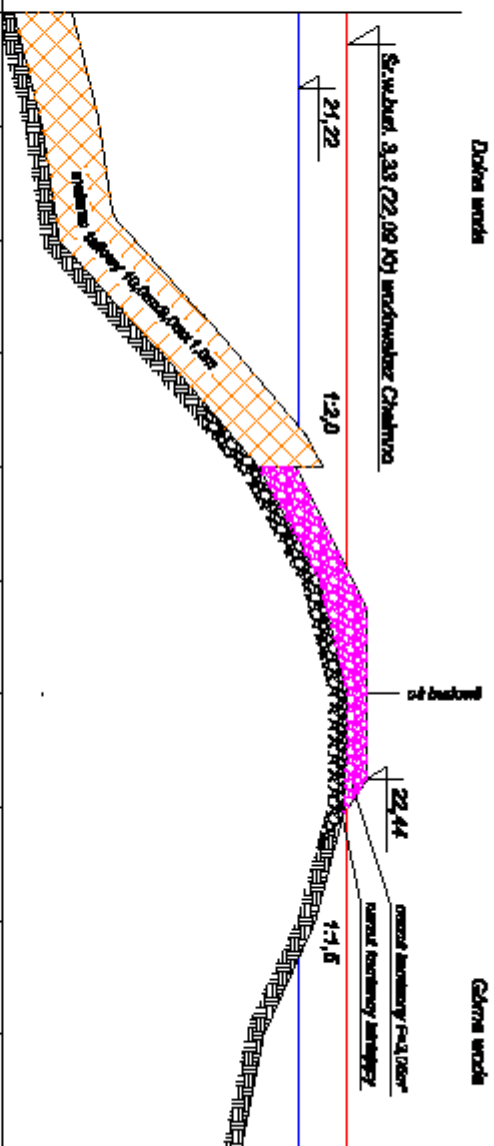
Tytuł: Tytuł wykonawcy i adresanta zadania
 adres wykonawcy i adresanta zadania
 adres wykonawcy i adresanta zadania
 adres wykonawcy i adresanta zadania

Wzrost: 170 cm
 Ciężar ciała: 70 kg
 Data: 12/2023

Podpis: [Signature]

Skala: 1:100
 Str. nr 4.1

Przekrój poprzeczny nr P-2 (19,5) ostrogi 12/808 w skali 1:100

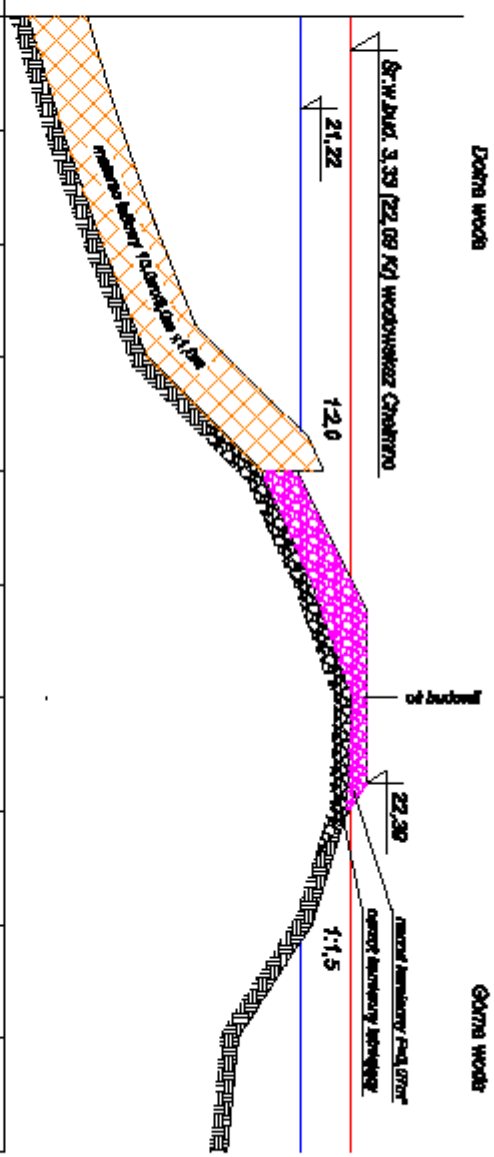


P.p. 16,00

Wysokość	12,0	10,0	8,0	6,0	4,0	2,0	0,0	2,0	4,0	6,0	8,0	10,0	12,0
Wysokość istniejąca	18,22	18,72	17,02	18,02	20,62	21,80	22,09	22,09	22,44	22,06	21,63	18,72	18,22
Wysokość projektowana	17,22	17,72	18,02	19,82	21,79	22,19	22,44	22,11	21,82	21,63	18,72	18,22	17,22
Grubość	1,00	1,00	0,00	0,20	0,83	0,11	0,35	0,35	0,27	0,00	0,00	0,00	1,00

Projektant: Zakład Inżynieryjny i Projektowy "Ekspona"
 ul. Piłsudskiego 10/12, 05-818 Żelazna, woj. mazowiecki
 NIP: 525-240-10-10, REGON: 141987319, KRS: 000043810
 Sąd Rejestrowy: Sąd Rejestrowy w Warszawie, KRS: 000043810
 NIP: 525-240-10-10, REGON: 141987319, KRS: 000043810
 Projektant: **mgr inż. Andrzej Kozłowski**
 Data: 2022
 Nr. 12/808

Przekrój poprzeczny nr P-3 (24,5) ostrogi 12/808 w skali 1:100

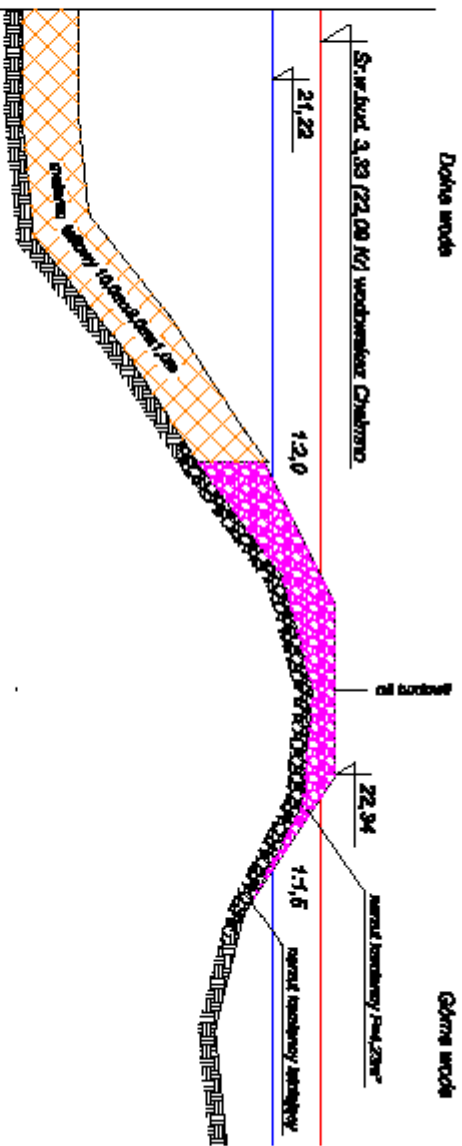


P.p. 18,00

Rzeczna istniejąca	15,42	17,42	18,00	18,72	19,80	21,14	22,14	22,30	22,30	21,41	20,12	19,82
Rzeczna projektowana	17,42	18,00	18,72	19,80	21,14	22,14	22,30	22,30	21,41	20,12	19,82	
Odstępnosci	12,0	10,0	8,0	8,0	4,0	2,0	0,0	2,0	4,0	9,0	9,0	

Projektant: Zakład Inżynieryjny i Konstruktoryjny
Temat: Projekt wykonawczy podbudowy i budowl
Opis: Projekt wykonawczy podbudowy i budowl
Skala: 1:100
Wzrost: 12/808

Przekrój poprzeczny nr P-4 (29,5) ostrogi 12/808 w skali 1:100

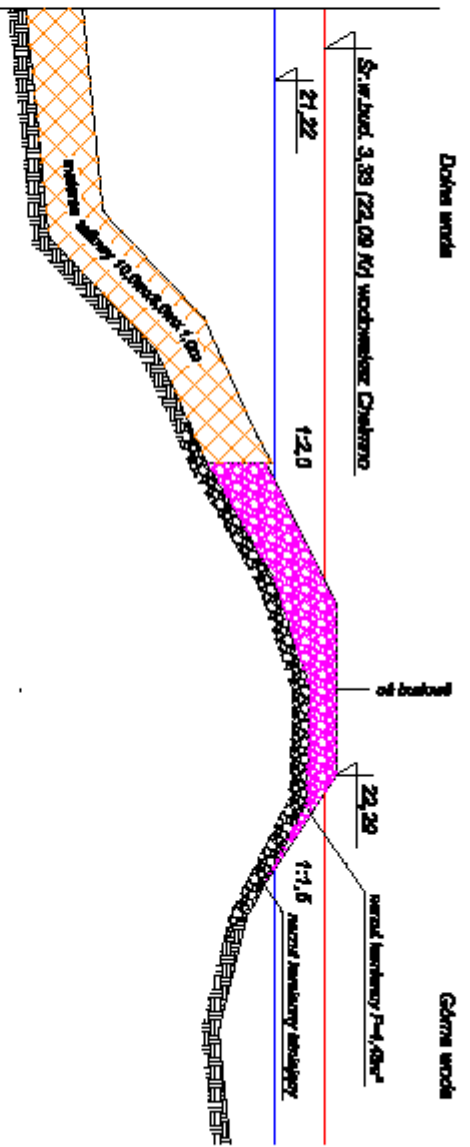


P.p 18,00		12,0	10,0	8,0	6,0	4,0	2,0	0,0	2,0	4,0	6,0	8,0
Rzeczne istniejące	16,82	16,82	16,82	17,02	18,82	19,82	21,40	21,64	21,78	20,72	20,22	20,42
Rzeczne projektowane	17,82	17,82	18,02	18,52	21,02	22,02	22,34	22,34	22,01	20,72	20,22	20,42
Odstępek	1,00	1,00	1,20	1,70	2,20	2,20	0,94	0,70	0,23	0,00	0,00	0,00

Inżynier: Zdzisław Bielecki
 Tytuł: Projekt inżynierski i kosztorys
 Nazwa: Przekrój poprzeczny nr P-4 (29,5)

Projektant	Wzrost	1,70
Wykonawca	Wzrost	1,70
Wzrost	1,70	1,70

Przekrój poprzeczny nr P-5 (34,5) ostrogi 12/808 w skali 1:100

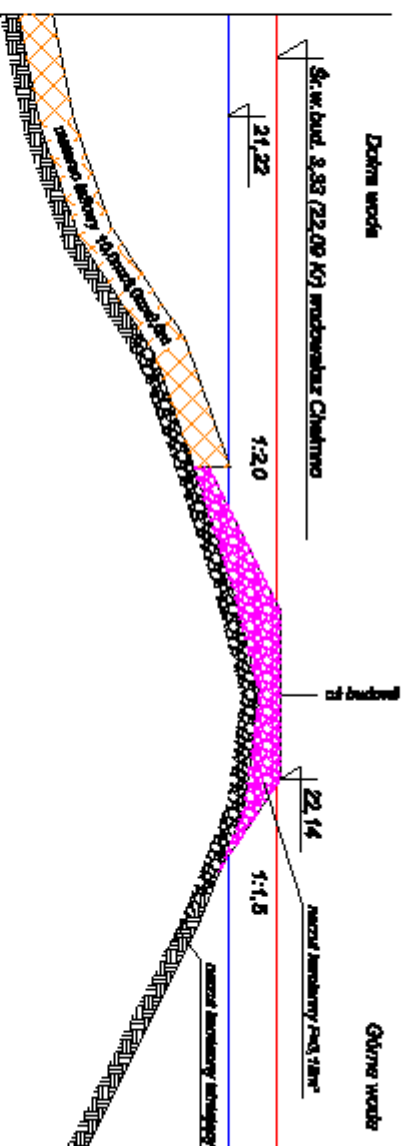


P.p 16,00

Odległości	12,0	16,0	18,0	20,0	22,0	24,0	26,0	28,0	30,0	32,0	34,0
Rzeczna istniejąca	17,82	17,02	17,82	19,12	21,02	21,18	21,82	21,78	20,72	20,22	20,42
Rzeczna projektowana	17,82	18,02	18,82	20,12	21,04	22,04	22,28	21,88	20,72	20,22	20,42

Projektant: Zakład Techniczny / Kierownik: Członek
 Temat: Projekt wykonawczy modernizacji i budowy
 drogi powiatowej nr 1208 w miejscowości Chlewno
 o długości 1,5 km w skali 1:1000 wariant 1/1000
 wykonany w dniu 15.05.2014 r. przez firmę
 "BUDPROJEKT" z siedzibą w miejscowości
 Chlewno, ul. 15.05.2014 r. nr 1208
 Projektant: [imię] / Projektant: [imię]
 Data: 15.05.2014
 Nr. 1208

Przekrój poprzeczny nr P-8 (49,5) ostrogi 12/808 w skali 1:100



P.p. 18,00

Wysokość istniejąca	17,82	17,82	18,02	18,02	18,26	18,77	18,83	18,72	18,72	
Wysokość projektowana	18,12	18,82	18,22	20,02	20,88	21,28	22,14	21,21	18,72	18,72
Odległości	12,0	10,0	4,0	4,0	4,0	2,0	4,0	4,0	8,0	4,0

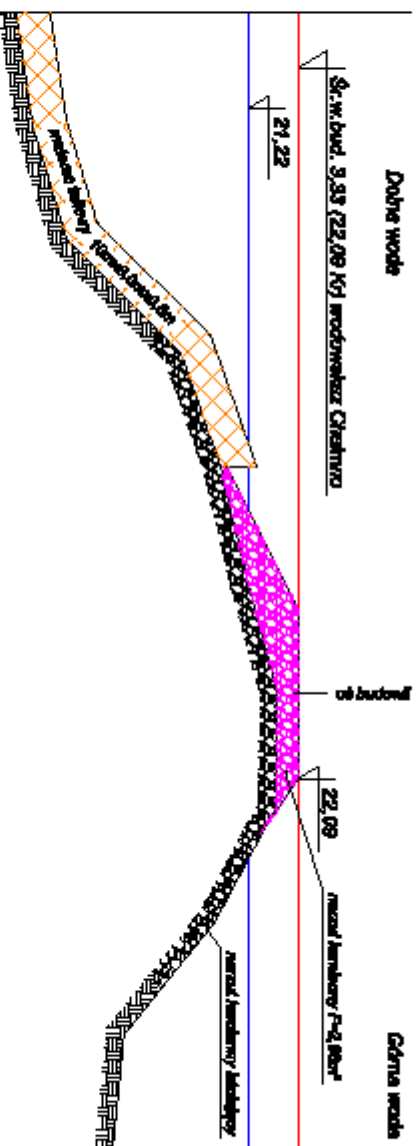
Archiwizacja: Zbiórka Projektów i Rozwiązania / Chaktra

Prace Wykonane w ramach realizacji zadania inwestycyjnego "Budowa i modernizacja drogi powiatowej nr 12008 w km 0+000 do km 0+250 w gminie Przewodów" w ramach projektu "Budowa i modernizacja drogi powiatowej nr 12008 w km 0+000 do km 0+250 w gminie Przewodów" w ramach projektu "Budowa i modernizacja drogi powiatowej nr 12008 w km 0+000 do km 0+250 w gminie Przewodów"

Projektant: Wydział Techniczny | Przewodów | Data: 15.10.2023

Opis: Inwestycja | Kategoria: Drogi | Skala: 1:100

Przekroj poprzeczny nr P-9 (54,5) ostrogi 12/808 w skali 1:100

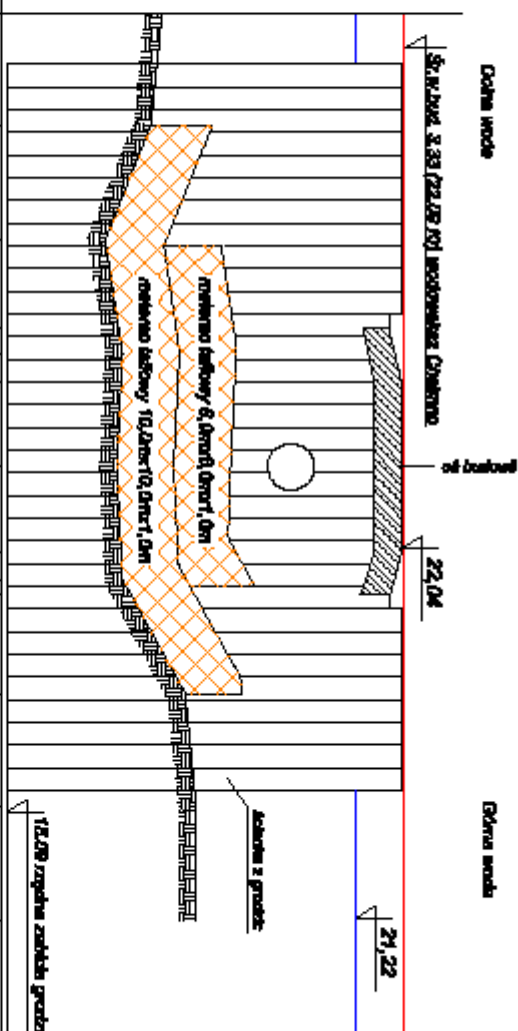


P.p 14,00

	12,0	10,0	8,0	6,0	4,0	2,0	0,0	2,0	4,0	6,0	8,0
Rzeczna istniejąca	17,72	17,62	18,02	20,02	20,72	21,10	21,72	21,82	20,62	18,82	18,82
Rzeczna projektowana	17,72	18,02	18,92	20,02	20,84	21,84	22,08	21,78	20,82	19,81	18,82
Odległość	12,0	10,0	8,0	6,0	4,0	2,0	0,0	2,0	4,0	6,0	8,0

Interpretacja: Zakład Inżynieringowy i Konstruktory Człuchów
 Tworzący: Projekt wykonawczy, nadzór nad realizacją i nadzór nad kosztami budowy.
 Wykonawca: Zakład Inżynieringowy i Konstruktory Człuchów.
 Data: 12/2014 r.
 Skala: 1:100
 Tytuł: Projekt wykonawczy, nadzór nad realizacją i nadzór nad kosztami budowy.

Przekrój poprzeczny nr P-11 (60,57) ostrogi 12/608 w skali 1:100



P.p 15,00

Reszta istniejąca oczyszczona																			
Reszta istniejąca oczyszczona					21,26	21,79													
Reszta istniejąca dno	17,82	17,82	18,82		17,12	21,67	22,04	22,04	21,67	17,82	21,68	22,04	21,22	18,22	19,11	19,11			
Odegnięcia	8,0	8,0	4,0	2,45	2,0	1,8	4,0	1,5	2,0	2,25	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0			

Inżynier: **Zdzisław Rychalski** I (Konsulting) Członek
 Instytut Techniczny Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej
 ul. Krakowska 109/110, 05-400 Płock, tel. 24 25 10 00
 e-mail: zdzislaw.rychalski@itrg.gov.pl
 Inżynier: **Michał Jędrzejewski** II (60,57)
 Projektant: **Michał Jędrzejewski** II (60,57)
 Data: 17.08
 Ryś. nr 611

STAROSTA CHEMIŃSKI
ul. Horcerska 1
86-200 Chelmino

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: chełmiński
Jednostka ewidencyjna: 040401_1, Chelmino
Obręb ewidencyjny: Nr 0008, 8

Zał. nr 1

(nazwa organu wydającego dokument)

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW + WYRYS Z MAPY

sporządzono dnia: 17.12.2014 09:54:07 według stanu na dzień: 17.12.2014 09:54:07

Nr jednostki rejestrowej: G146

KW TO1C/00026067/9

Osoby: 2

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 właściciel	SKARB PAŃSTWA siedziba: ???
1/1 zarządca trwały	REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ W GDAŃSKU siedziba: ul. Fr. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk

Działy ewidencyjne: 1

Arkusz	Nr działki	Adres lub położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
4	9	RZKA WISŁA	24.7638	Wp	24.7638	TO1C/00026067/9 BRAK KW
Identyfikator: 040401_1.0008.9						
Razem powierzchnia działek:			24.7638	ha		
Słownie:			dwadzieścia cztery hektary siedem tysięcy sześćset trzydzieści osiem metrów kwadratowych			

Oznaczenia klas i użytków

Wp - Grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi

DOKUMENT NINIEJSZY JEST PRZEZNACZONY
DO DOKONYWANIA WPISU W KSIĘDZE WIECZYSTEJ

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r.
o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U. z 2012 r. poz. 1282 z późniejszymi zmianami)
z uwagi na treść art. 40b ust 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne
(t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późniejszymi zmianami)

Chelmino, dnia 17.12.2014r

Barbara Tomaszewska
dnia: 17.12.2014

(sporządził: data i podpis)



(pieczęć urzędowa)

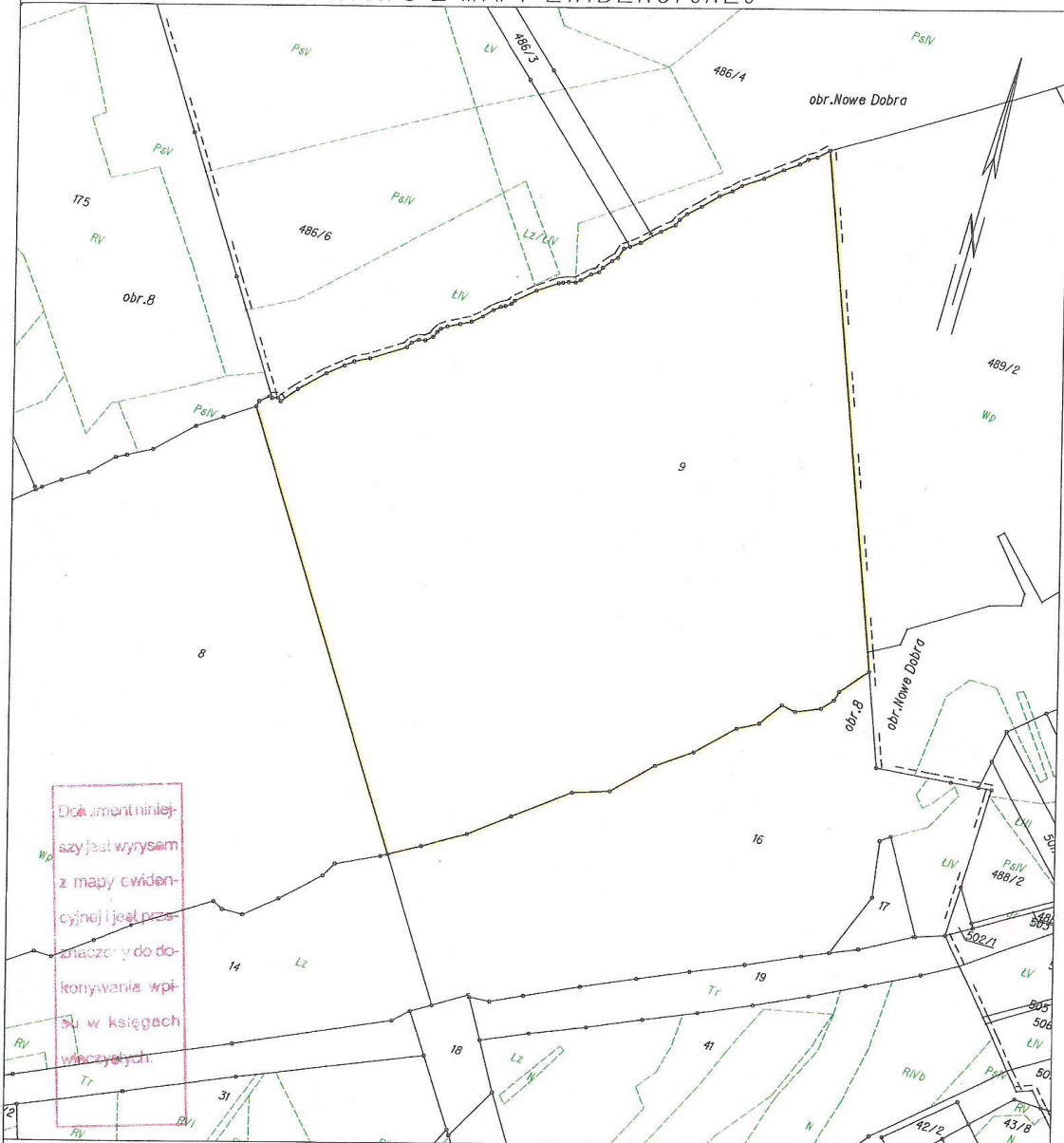
Z up. STAROSTY
inż. Zbigniew Bernacki
GEODETA POWIATOWY
Upr. MGPIB nr 7905(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
data i podpis

STAROSTA CHELMINSKI
ul. Harcerska 1
86-200 Chełmno

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: chełmiński
Jednostka ewidencyjna: Chełmno 040401_1
Obręb: 8 0008
Działka: 9

Zał. nr 2

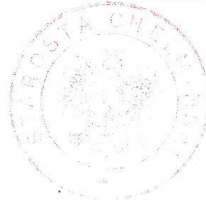
WYRYS Z MAPY EWIDENCYJNEJ



Document below
is a printout
from the cadastral
map and is intended
for use in the
land register.

Chełmno dn. 17.12.2014
Sporządziła/wydruk: Barbara Tomaszewska

Chełmno dn. 17.12.2014
Zatwierdziła: Chełmno, dnia 17.12.2014



Z up. Starosty
inż. Zbigniew Bernacki
GEODEZA POWIATOWY
Upr. MGPIB nr 7905



DD
DD
DD

Zarząd Zlewni Wisły Kujawskiej
z siedzibą w Toruniu

Zał. nr 3

TZK/51wisła-8/MP/2014

Toruń, dnia 15.10.2014r.

Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Chełmnie
ul. Nad Groblą 2
86-200 Chełmno

Dotyczy: wylotu kolektora odprowadzającego oczyszczone ścieki komunalne z oczyszczalni w m. Chełmno.

Zarząd Zlewni Wisły Kujawskiej z/s w Toruniu informuje, że ostroga (km 807+910 Wisły) stanowiąca obudowę kolektora, odprowadzającego oczyszczone ścieki komunalne z oczyszczalni w m. Chełmno do Wisły, jest w złym stanie technicznym, występują znaczne ubytki narzutu kamiennego.

Na właścicielu urządzenia wodnego spoczywa obowiązek utrzymania w dobrym stanie technicznym.

Prosimy o podjęcie działań naprawczych w celu uniknięcia awarii kolektora.

KIEROWNIK
Zarządu Zlewni Wisły Kujawskiej
w Toruniu
Władysław Kalybski

Otrzymują:

1. Adresat
2. TZK aa.

Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Chełmnie
Wpł. dnia 16 PAŹ. 2014
L. dz. 2662

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku
80-804 Gdańsk, ul. F. Rogaczewskiego 9/19
Tel.: (58) 326 18 88, fax: (58) 326 18 89
sekretariat@gdansk.rzgw.gov.pl
www.gdansk.rzgw.gov.pl, www.bip.rzgw.gda.pl

Zarząd Zlewni Wisły Kujawskiej
z siedzibą w Toruniu
87-100 Toruń, ul. Klonowica 7
Tel.: (56) 65 778 40, fax: (56) 65 778 44
iewtr@gdansk.rzgw.gov.pl

Zat. nr 4



Zat. nr 4



Zat. nr 4a