


Lp.	D	WP	RT	RD	RWS	RTW	RW	L [m]	i ‰
1	DW2	WD3	64,14	62,08	62,34	64,09	62,49	1,7	8,8
2	DW3	WD4	64,12	62,11	62,38	64,13	62,73	4,02	8,8
3	DW5	WD5	64,07	62,16	62,42	64,07	62,87	4,83	9,3
4	DW5	WD6	64,07	62,16	62,42	64,07	62,47	0,37	13,0
5	DW6	WD7	64,0	62,19	62,45	64,0	62,6	2,01	7,4
6	DW7	WD8	63,88	62,24	62,5	63,92	62,72	6,3	6,7
7	DW8	WD9	63,88	62,27	62,54	63,83	62,83	4,76	6,2
8	DW8	WD10	63,83	62,27	62,54	63,83	62,63	1,55	6,0
9	DW10	WD15	64,13	62,4	62,6	64,07	63,07	4,76	9,9
10	DW10	WD16	64,13	62,4	62,6	64,07	62,62	0,44	5,2

PROFIL WPUSTÓW KANALIZACJI DESZCZOWEJ PVC

 TEBODIN <small>Consulting & Engineering</small> Tebodin-SAP-Projekt	Tebodin-SAP-Projekt Sp. z o.o. 02-695 Warszawa, ul. Orzycka 27	
	Obiekt: BUDYNEK DWORCA AUTOBUSOWEGO W CHEŁMNIE 86 - 200 Chełmo ul. Dworcowa 1	Data: 05. 2008r. Branża sanitarna
Projekt: PROJEKT WYKONAWCZY INSTALACJI C.O., WOD. - KAN., C.W.U.	Faza: P.W.	
Rysunek: PROFIL PRZYŁĄCZY WPUSTÓW ULICZNYCH	Projektant: mgr inż. Joachim Kijewski, nr upr. 6/97 izba nr POM/IS/2011/01	Skala:
Sprawdził: mgr inż. Mirosław Lopato, nr upr. 285/Gd/2002 izba nr POM/IS/2857/01	Nr rysunku: 8	
Opracowanie: mgr inż. Rafał Kujawa		