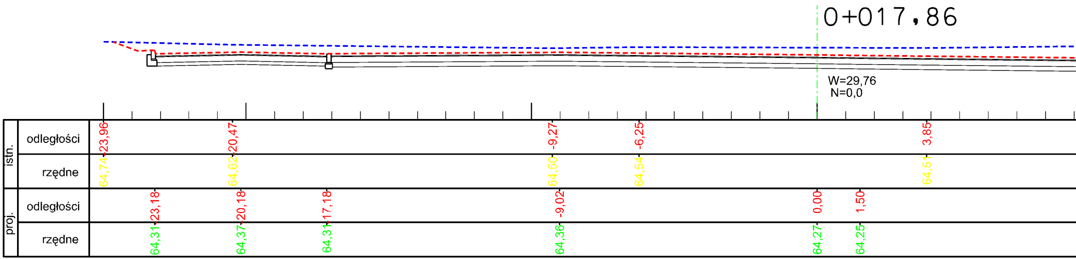
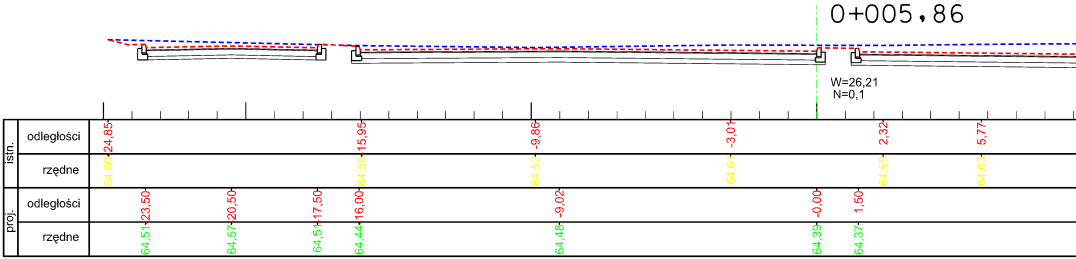
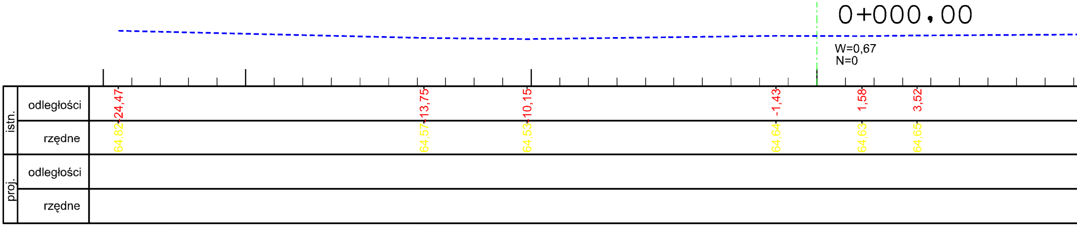
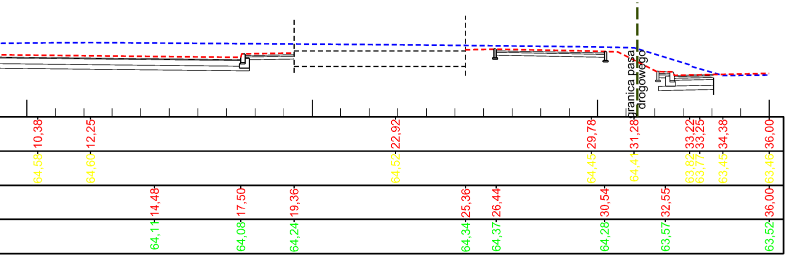
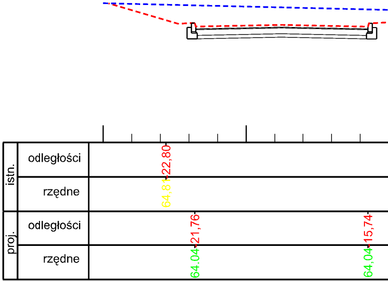
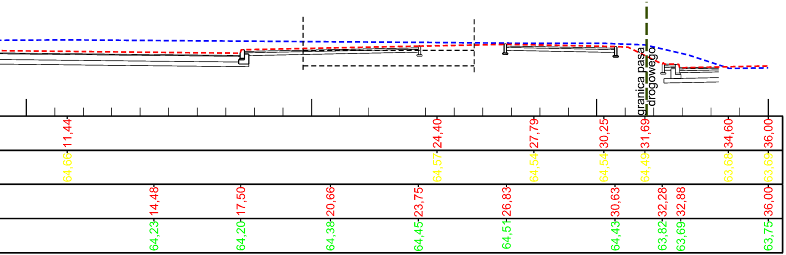

0+017,86
W=29,76
N=0,0
istn.
odległości
-23,96
-20,47
-9,27
-6,25
3,85
rzędne
64,74
64,62
64,50
64,54
64,51
proj.
odległości
-23,18
-20,18
-17,18
-9,02
0,00
1,50
rzędne
64,31
64,37
64,31
64,36
64,27
64,25

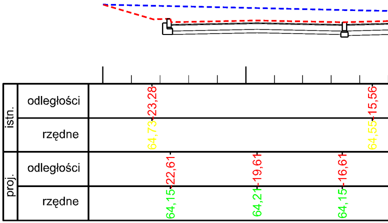

0+005,86
W=26,21
N=0,1
istn.
odległości
-24,85
-15,95
-9,86
-3,01
2,32
5,77
rzędne
64,80
64,59
64,52
64,61
64,59
64,63
proj.
odległości
-23,50
-20,50
-17,50
-16,00
-9,02
-0,00
1,50
rzędne
64,51
64,57
64,51
64,44
64,48
64,39
64,37

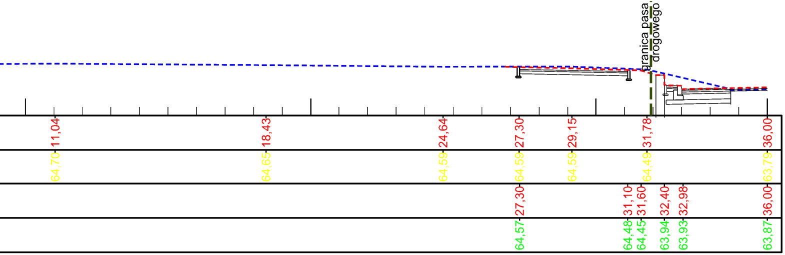

0+000,00
W=0,67
N=0
istn.
odległości
-24,47
-13,75
-10,15
-1,43
1,58
3,52
rzędne
64,82
64,57
64,53
64,64
64,63
64,65
proj.
odległości
rzędne

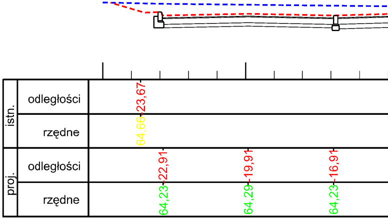

granica pasa drogowego
10,38
12,25
22,92
29,78
31,28
33,22
33,25
34,38
36,00
64,58
64,60
64,52
64,45
64,41
63,82
63,77
63,45
63,46
14,48
17,50
19,36
25,36
26,44
30,54
32,55
36,00
64,11
64,08
64,24
64,34
64,37
64,28
63,57
63,52

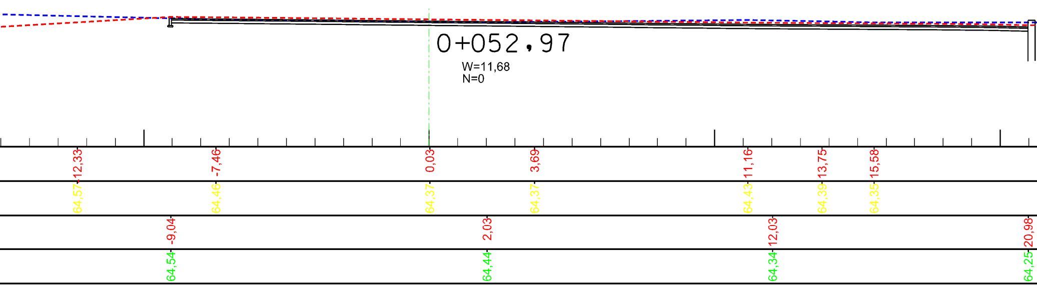

istn.
odległości
rzędne
proj.
odległości
rzędne
22,80
64,81
21,76
15,74
64,04
64,04

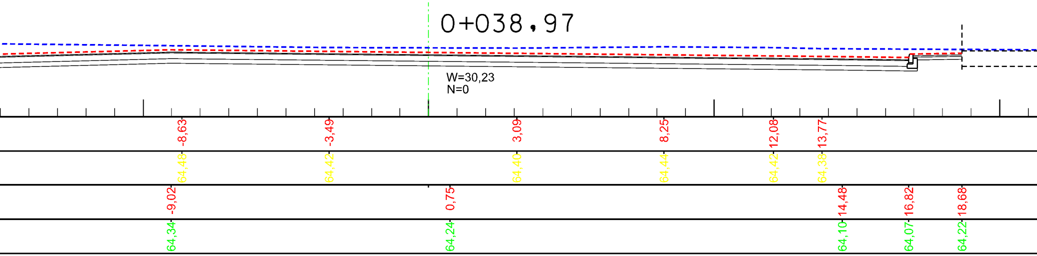

granica pasa drogowego
11,44
24,40
27,79
30,25
31,69
34,60
36,00
64,66
64,57
64,54
64,54
64,49
63,68
63,69
14,48
17,50
20,66
23,75
26,83
30,63
32,28
32,88
36,00
64,23
64,20
64,38
64,45
64,51
64,43
63,82
63,69
63,75

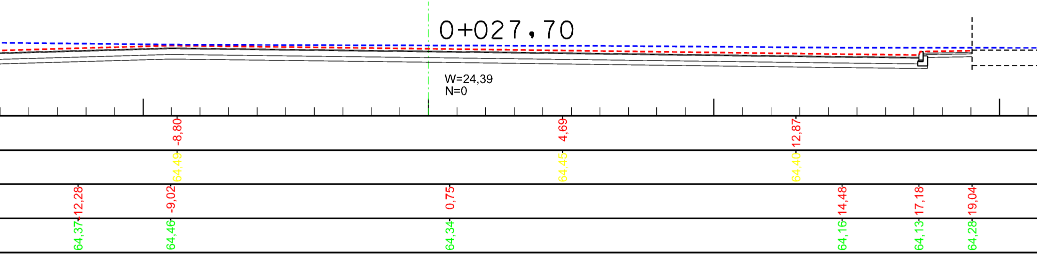

istn.
odległości
rzędne
proj.
odległości
rzędne
23,28
15,56
64,73
64,55
22,61
19,61
16,61
64,15
64,21
64,15

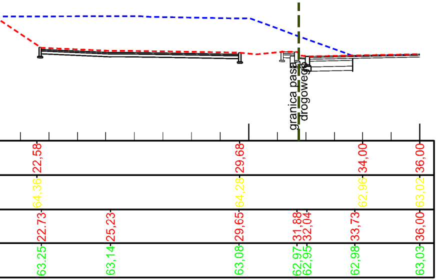

granica pasa drogowego
11,04
18,43
24,64
27,30
29,15
31,78
36,00
64,70
64,65
64,59
64,59
64,59
64,49
63,79
27,30
31,10
31,60
32,40
32,98
36,00
64,57
64,48
64,45
63,94
63,93
63,87

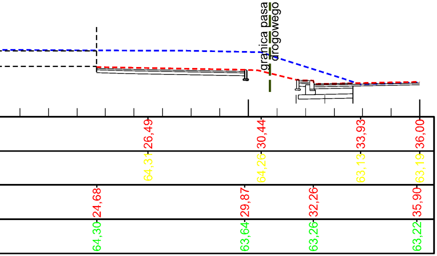

istn.
odległości
rzędne
proj.
odległości
rzędne
23,67
64,66
22,91
19,91
16,91
64,23
64,29
64,23

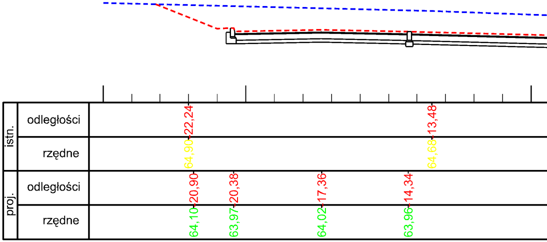

0+052,97
W=11,68
N=0
-12,33
-7,46
0,03
3,69
11,16
13,75
15,58
64,57
64,46
64,37
64,37
64,43
64,39
64,35
-9,04
2,03
12,03
20,98
64,54
64,44
64,34
64,25

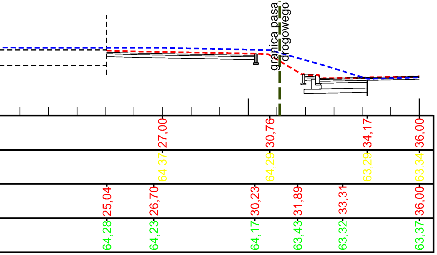

0+038,97
W=30,23
N=0
-8,63
-3,49
3,09
8,25
12,08
13,77
64,48
64,42
64,40
64,44
64,42
64,38
-9,02
0,75
14,48
16,82
18,68
64,34
64,24
64,10
64,07
64,22

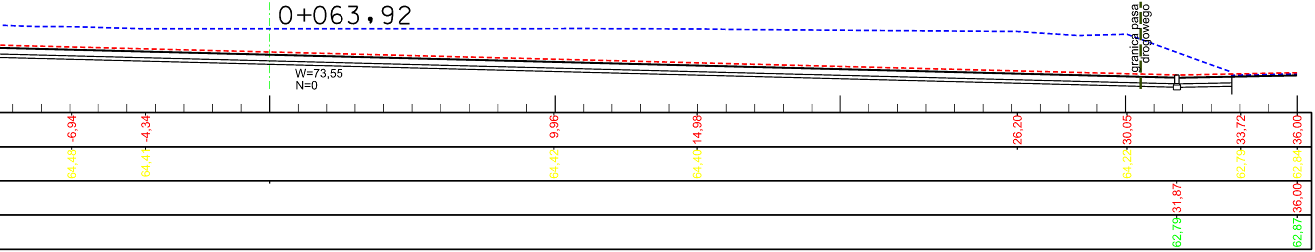

0+027,70
W=24,39
N=0
-8,80
4,69
12,87
64,49
64,45
64,40
-12,28
-9,02
0,75
14,48
17,18
19,04
64,37
64,46
64,34
64,16
64,13
64,28


granica pasa drogowego
22,58
29,68
34,00
36,00
64,36
64,28
62,96
63,02
22.73
25,23
29,65
31,88
32,04
33,73
36,00
63.25
63,14
63,08
62,97
62,95
62,98
63,03


granica pasa drogowego
26,49
30,44
33,93
36,00
64,31
64,26
63,13
63,19
24,68
29,87
32,26
35,90
64,30
63,64
63,26
63,22


istn.
odległości
rzędne
proj.
odległości
rzędne
22,24
13,48
64,90
64,68
20,90
20,38
17,36
14,34
64,10
63,97
64,02
63,96


granica pasa drogowego
27,00
30,76
34,17
36,00
64,37
64,29
63,29
63,34
25,04
26,70
30,23
31,89
33,31
36,00
64,28
64,23
64,17
63,43
63,32
63,37


0+063,92
W=73,55
N=0
granica pasa drogowego
-6,94
-4,34
9,96
14,98
26,20
30,05
33,72
36,00
64,48
64,41
64,42
64,40
64,22
62,79
62,84
31,87
36,00
62,79
62,87

TEBODIN Consultants & Engineers Tebodin SAP-Projekt	Tebodin SAP-Projekt Sp. z o.o. 02-677 Warszawa ul. Taśmowa 7, budynek B	
Obiekt:	Budowa dworca autobusowego, drogi dojazdowej oraz wielostanowiskowego parkingu przy ul. Dworcowej w Chełmnie. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 550 i budowa skrzyżowania z droga gminną.	Data: 05. 2008r.
Lokalizacja:	Chełmno, ul. Dworcowa	Branża: DROGOWA
Rysunek:	UKSZTAŁTOWANIE TERENU PRZEKROJE POPRZECZNE	Faza: PROJEKT WYKONAWCZY
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Stachowiak, nr upr. 334/Gd/2002	Skala: 1:100/1000
Sprawdził:	mgr inż. Ludwik Matusiewicz, nr upr. 21/Gd/2002	Nr rysunku: 6.1
Opracowanie:	mgr inż. Łukasz Urbański	