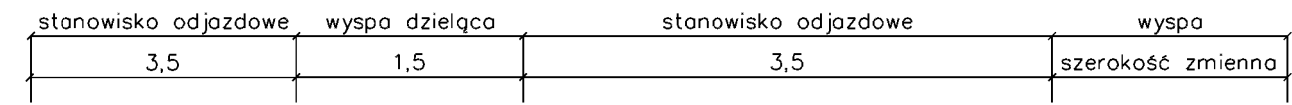
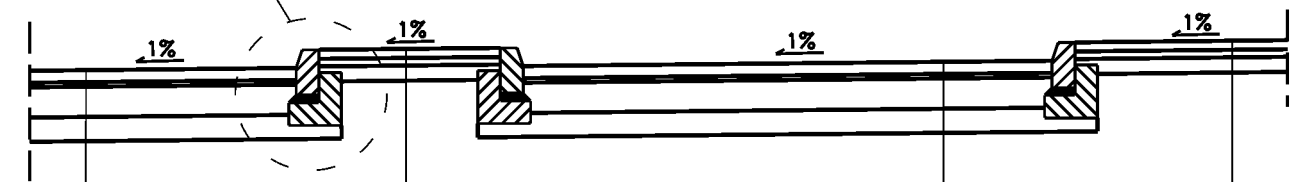


Przekrój E-E



szczegół E



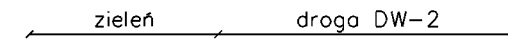
kostka betonowa 10x20 cm szara fazowana	8 cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4	3 cm
chudy beton B-7,5	20 cm
grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa	16 cm

kostka betonowa 10x20 cm szara fazowana	8 cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4	3 cm
chudy beton B-7,5	20 cm
grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa	16 cm

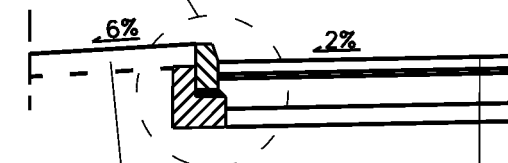
kostka betonowa 10x20 cm szara fazowana	6 cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4	5 cm
piasek gruboziarnisty	10 cm

kostka betonowa 10x20 cm szara fazowana	6 cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4	5 cm
piasek gruboziarnisty	10 cm

Przekrój F-F



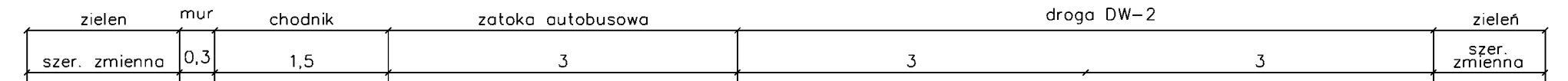
szczegół D



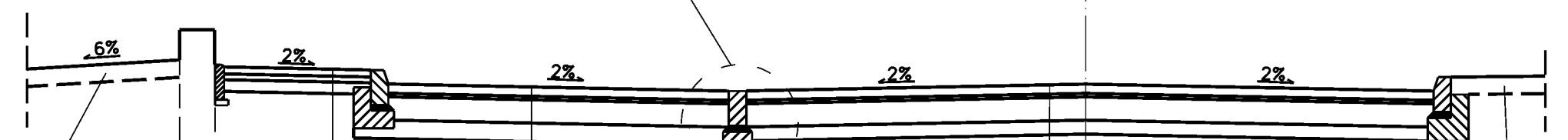
humusowanie i obsianie trawą 15 cm

kostka betonowa 10x20 cm szara fazowana	8 cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4	3 cm
chudy beton B-7,5	20 cm
grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa	12 cm

Przekrój G-G



szczegół F



humusowanie i obsianie trawą 15 cm

kostka betonowa 10x20 cm szara fazowana	6 cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4	5 cm
piasek gruboziarnisty	10 cm

kostka betonowa 10x20 cm szara fazowana	8 cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4	3 cm
chudy beton B-7,5	20 cm
grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa	12 cm

humusowanie i obsianie trawą 15 cm

kostka betonowa 10x20 cm szara fazowana	8 cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4	3 cm
chudy beton B-7,5	20 cm
grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa	16 cm

	Tebodin SAP-Projekt Sp. z o.o. 02-677 Warszawa ul. Taśmowa 7, budynek B		Data: 05. 2008r.
	Obiekt:	Budowa dworca autobusowego, drogi dojazdowej oraz wielostanowiskowego parkingu przy ul. Dworcowej w Chełmnie. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 550 i budowa skrzyżowania z drogą gminną.	Branża: DROGOWA
Lokalizacja:	Chełmno, ul. Dworcowa	Faza: PROJEKT WYKONAWCZY	Skala: 1:50
Rysunek:	PRZEKROJE NORMALNE	Nr rysunku:	3.5
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Stachowiak, nr upr. 334/Gd/2002		
Sprawdził:	mgr inż. Ludwik Matusiewicz, nr upr. 21/Gd/2002		
Opracowanie:	mgr inż. Łukasz Urbański		