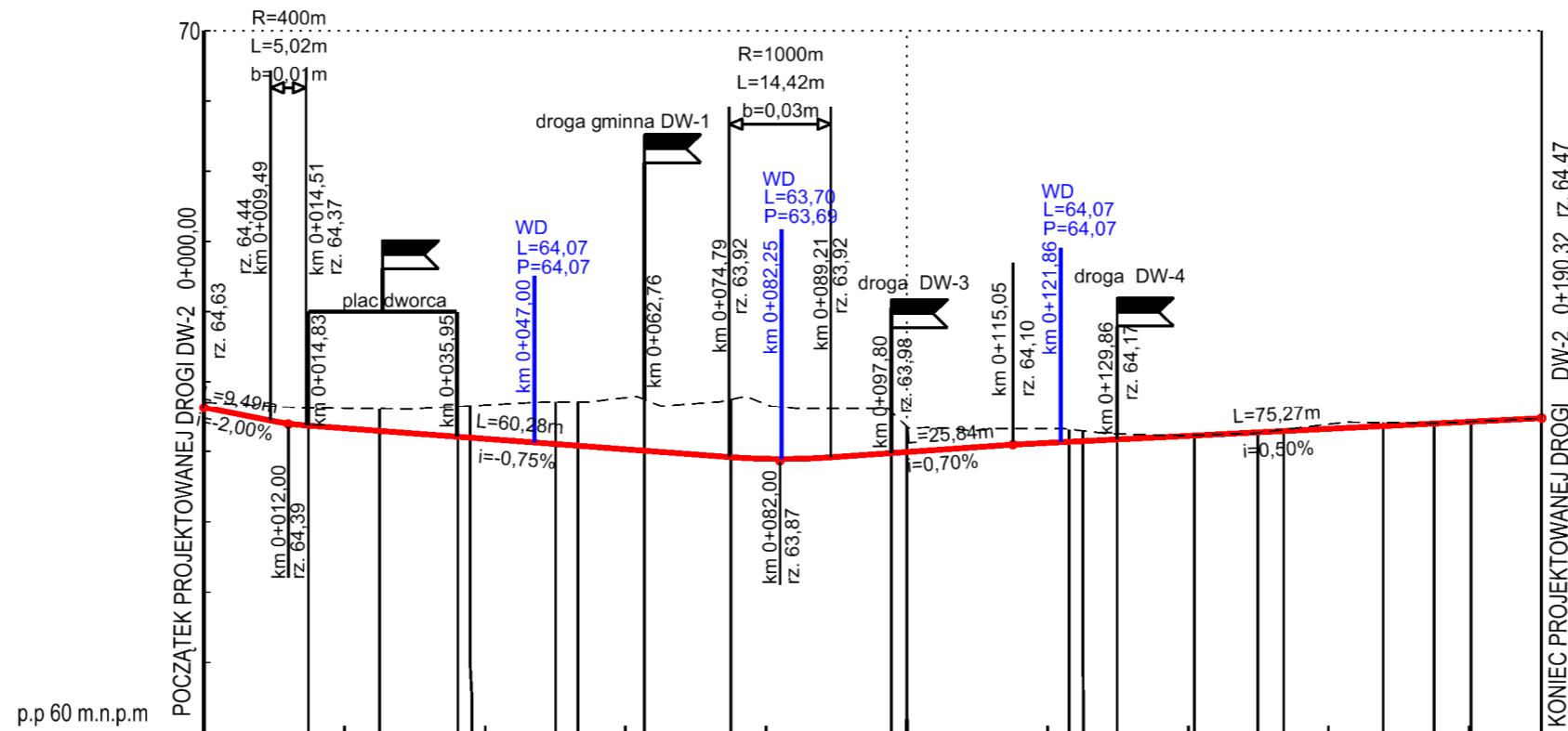


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY DROGI WEWNĘTRZNEJ DW-2



- droga gminna DW-1 - projektowane skrzyżowania
- projektowane zjazdy
- WD
L=63,70 - rzędna wpustu lewego
P=63,69 - rzędna wpustu prawego
- projektowane wpusty kanalizacji deszczowej

Użytkowanie terenu	stary nasyp kolejowy																			
Rzędne projektowane	64,63	64,37	64,29	64,20	64,11	64,08	64,01	63,92	63,98	63,95	64,15	64,17	64,23	64,27	64,29	64,36	64,40	64,42	64,47	
Proste i łuki pionowe																				
Rzędne istniejące	64,71	64,62	64,61	64,68	64,72	64,72	64,75	64,75	64,57	64,35	64,38	64,25	64,23	64,26	64,31	64,41	64,40	64,42	64,47	
Proste i łuki poziome																				
Wykop	0,08	0,25	0,32	0,46	0,61	0,64	0,74	0,83	0,58	0,36	0,14	0,08	0,02	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	
Nasyp	0,0																			
Kilometraż	0+000,00	0+014,85	0+025,00	0+037,84	0+050,00	0+053,15	0+062,76	0+075,00	0+097,80	0+100,00	0+123,05	0+125,00	0+129,86	0+140,80	0+150,00	0+153,65	0+167,79	0+175,00	0+180,27	0+190,27

Tebodin SAP-Projekt Sp. z o.o. 02-677 Warszawa ul. Taśmowa 7, budynek B	
Obiekt: Budowa dworca autobusowego, drogi dojazdowej oraz wielostanowiskowego parkingu przy ul. Dworcowej w Chełmnie. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 550 i budowa skrzyżowania z drogą gminną.	Data: 05. 2008r.
Lokalizacja: Chełmno, ul. Dworcowa	Branża: DROGOWA
Rysunek: PRZEKROJE PODŁUŻNE	Faza: PROJEKT WYKONAWCZY
Projektant: mgr inż. Grzegorz Stachowiak, nr upr. 334/Gd/2002	Skala: 1:100/1000
Sprawdził: mgr inż. Ludwik Matusiewicz, nr upr. 21/Gd/2002	Nr rysunku: 2.3
Opracowanie: mgr inż. Łukasz Urbański	