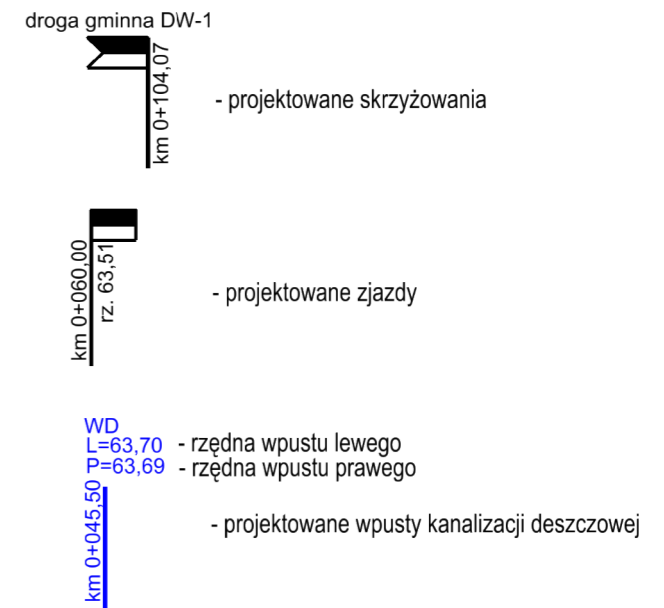
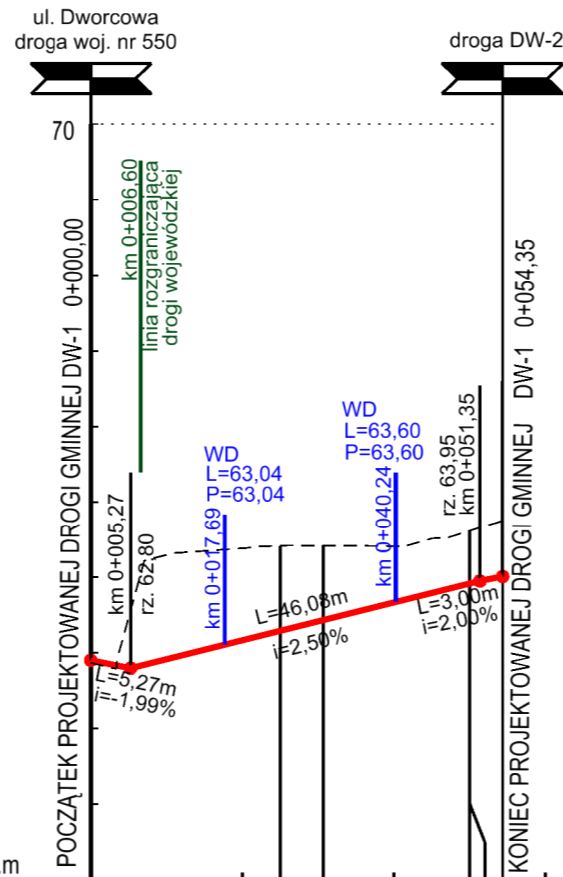



# PRZEKRÓJ PODŁUŻNY DROGI GMINNEJ DW-1



p.p 60 m.n.p.m

Użytkowanie terenu	stary nasyp kolejowy			
Rzędne projektowane	62,90	63,29	63,43	63,81 63,91 64,01
Proste i łuki pionowe	L=5,27 i=-1,99%	L=46,08 i=2,50%		L=3,00 i=2,00%
Rzędne istniejące	62,87	64,4	64,4	64,81 64,91 64,75
Proste i łuki poziome	L 30,69      R=150,00 Lc 19,36      L 4,31			
Wykop		1,12	0,98	0,70 0,70 0,74
Nasyp	0,03			
Kilometraż	0+000,00	0+025,00	0+030,69	0+050,00 0+050,00 0+054,35

 <b>TEBODIN</b> <small>Consultants &amp; Engineers</small> Tebodin SAP-Projekt	Tebodin SAP-Projekt Sp. z o.o.	
	02-677 Warszawa ul. Taśmowa 7, budynek B	
Obiekt:	Budowa dworca autobusowego, drogi dojazdowej oraz wielostanowiskowego parkingu przy ul. Dworcowej w Chełmnie. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 550 i budowa skrzyżowania z drogą gminną.	Data: 05. 2008r.
Lokalizacja:	Chełmno, ul. Dworcowa	Branża: DROGOWA
Rysunek:	PRZEKROJE PODŁUŻNE	Faza: PROJEKT WYKONAWCZY
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Stachowiak, nr upr. 334/Gd/2002	Skala: 1:100/1000
Sprawdził:	mgr inż. Ludwik Matusiewicz, nr upr. 21/Gd/2002	Nr rysunku:
Opracowanie:	mgr inż. Łukasz Urbański	<b>2.2</b>