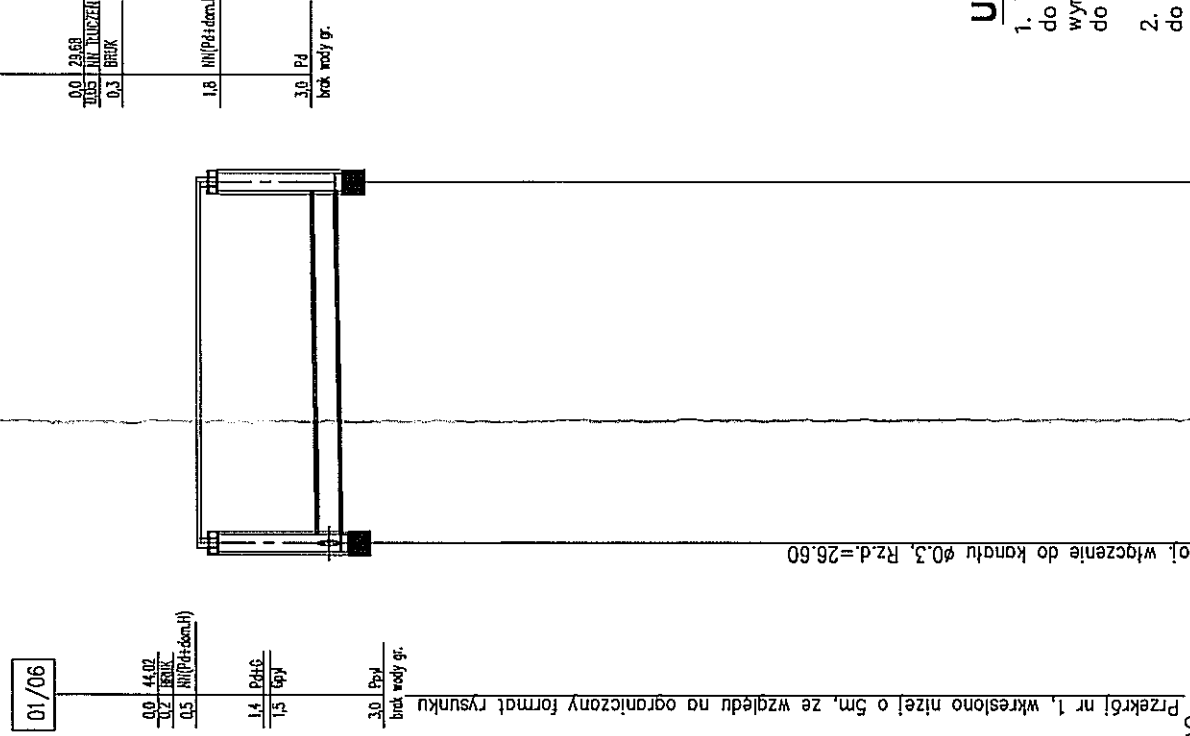


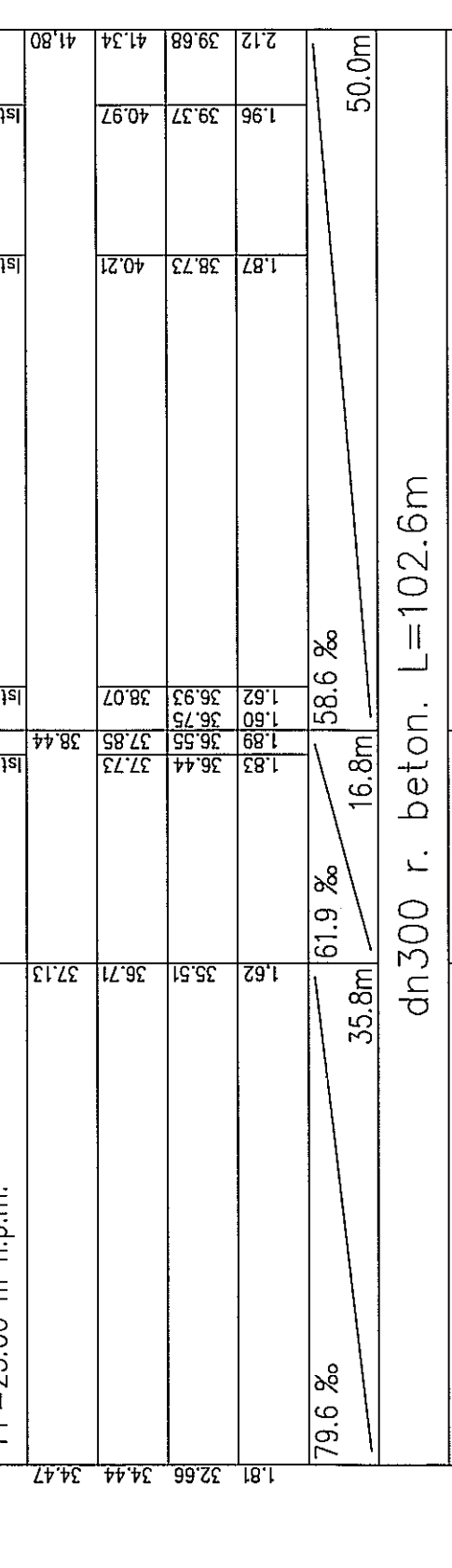
ul. P O D G Ó R N A (j. bruk.)
projektowana przebudowa

PROFIL KANALIZACJI DESZCZOWEJ SKALA 1:100/500

WYLOT NR W1 D1.1-D1.15



	01/06	03/06				03/06	
POZIOM PORÓWNAWCZY [m n.p.m]	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
	PROJ. RZĘDNA TERENU. [m n.p.m]	28.50	28.50	28.50	28.50	28.50	28.50
	RZĘDNA TERENU ISTN. [m n.p.m]	28.30	28.30	28.30	28.30	28.30	28.30
RZĘDNA DŃA KANAŁU [m n.p.m]	26.50	26.50	26.50	26.50	26.50	26.50	26.50
ZAGŁĘBIENIE DŃA KANAŁU [m]	1.97	1.97	1.97	1.97	1.97	1.97	1.97
SPADKI, DŁUGOŚCI [‰]	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
SREDNICA, MATERIAŁ	dn300 r. beton. L=102.6m						
ODLEGŁOŚCI [m]	0.0	24.3	244.4	255.2	260.5		
	0	24.3	244.4	255.2	260.5		
	D1.4	D1.15	D1.14	D1.13	D1.12	D1.11	D1.11



	01/06	03/06
Proj. wcięcie do kanału ø0.3, Rzd.đ=26.60	28.50	28.50
	28.40	28.50
	26.67	26.67
	1.83	1.83
	2.12	2.12
	1.96	1.96
	1.87	1.87
	1.83	1.83
	1.89	1.89
	1.80	1.80
	1.82	1.82
	1.83	1.83
	1.83	1.83
	1.83	1.83

	01/06	03/06
Proj. wcięcie do kanału ø0.3, Rzd.đ=26.60	28.50	28.50
	28.40	28.50
	26.67	26.67
	1.83	1.83
	2.12	2.12
	1.96	1.96
	1.87	1.87
	1.83	1.83
	1.89	1.89
	1.80	1.80
	1.82	1.82
	1.83	1.83
	1.83	1.83
	1.83	1.83

UWAGI

1. Zaoglobienie wlotu do separatora licząc od dna przewodu wlotowego do spodu dna (spodu prefabrykatu) dla separatora typu PWS 10/100 wynosi 1670 mm. Przewód wylotowy obniżony jest o 2 cm w stosunku do przewodu wlotowego.

2. Zaoglobienie wlotu do osadnika, licząc od dna przewodu wlotowego do spodu dna (spodu prefabrykatu) dla osadnika V=5m³, wynosi 1770 mm. Przewód wylotowy obniżony jest o 2 cm w stosunku do przewodu wlotowego.

Biuro Usług Technicznych, Projektowania i Realizacji Inwestycji
Toruński Klub Technika NOT Sp. z o.o.
PL 84-404 Toruń
ul. Włókna 3
tel/fax (056) 662 2322, 662 24 00; e-mail: not@nctdn.pl
Bank BPH PBK SA O/Toruń 44 1060 0076 0000 3200 0084 1870, NIP 878-017-85-16

NOT

INWESTOR: PRZEBUDOWA UL. PODGÓRNEJ OD UL. ŁUNAWSKIEJ DO UL. KAMIONKA W CHEZMIŃIE
OBIEKT: URZĄD MIASTA CHEZMIŃA
STADIUM OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY ODWODNIENIA ULICY
FUNKCJA: LINIE NADWISKO
PROJEKTANT: mgr inż. Ryszard Kocik
OPRACOWANIE: mgr inż. Grzegorz Kuchin
DATA: 11.2006 r.
SKALA: 1:100/500