

## **Specyfikacje dla Robót Drogowych**

**D-M-00.00.00**

## **D-01.02.04 ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1. Przedmiot Specyfikacji**

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji są wymagania dotyczące rozbiórki elementów dróg .

#### **1.2. Zakres stosowania Specyfikacji**

Specyfikacja jest stosowana jako dokument kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1 , zgodnie ze Specyfikacją D-M-00.00.00 – „Wymagania Ogólne”.

#### **1.3. Zakres robót objętych Specyfikacją**

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką:

- warstw nawierzchni,
- chodników,
- krawężników.

#### **1.4. Określenia podstawowe**

Określenia podstawowe podane w niniejszej Specyfikacji są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w Specyfikacji D-M-00.00.00 "Wymagania Ogólne" pkt. 1.4.

#### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w Specyfikacji D-M-00.00.00 "Wymagania Ogólne" pkt. 1.5.

### **2. MATERIAŁY**

Własnością Zamawiającego są materiały pozyskane z rozbiórki, których przydatność do ponownego użycia zostanie ustalona przez Inżyniera.

### **3. SPRZĘT**

#### **3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w Specyfikacji D-M-00.00.00 "Wymagania Ogólne", pkt.3.

#### **3.2. Sprzęt do rozbiórki**

Do wykonania robót związanych z rozbiórką należy stosować:

- piły mechaniczne,
- młoty pneumatyczne,
- ładowarki,
- samochody ciężarowe.

bądź inny sprzęt zaakceptowany przez Inżyniera

## **4. TRANSPORT**

### **4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w Specyfikacji D-M-00.00.00 "Wymagania Ogólne", pkt.4.

### **4.2. Transport materiału z rozbiórki**

Materiały z rozbiórki mogą być przewożone dowolnymi środkami transportowymi.

Materiały stanowiące własność Zamawiającego będą odtransportowane do magazynu wskazanego przez Zamawiającego.

Pozostałe materiały jak:

- gruz będzie wywieziony na wysypisko,

## **5. WYKONANIE ROBÓT**

### **5.1. Wykonanie robót rozbiórkowych**

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z Terenu Budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt. 1.3, zgodnie z lokalizacją podaną w dokumentacji projektowej lub wg wskazań Inżyniera

Warstwy nawierzchni należy usuwać przy zastosowaniu sprzętu wymienionego w pkt. 3.2 lub w sposób zalecony przez Inżyniera.

Bezużyteczne materiały powinny być usunięte z Terenu Budowy i wywiezione wg pkt. 4.2.

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

### **6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w Specyfikacji D-M-00.00.00 "Wymagania Ogólne", pkt.6.

### **6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych**

Sprawdzenie jakości robót rozbiórkowych polega na sprawdzeniu ich zgodności z:

- dokumentacją projektową w zakresie kompletności wykonywanych robót,
- wymaganiami podanymi w pkt. 5 niniejszej Specyfikacji

## **7. OBMIAR ROBÓT**

### **7.1. Ogólne zasady obmiaru robót**

Ogólne zasady obmiaru robót podano w Specyfikacji D-M-00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 7.

### **7.2. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg jest:

- 1 m<sup>2</sup> (metr kwadratowy) dla rozbiórek nawierzchni dróg i chodników, podbudów,
- 1 m (metr) dla rozbiórek krawężników.
- 1 m<sup>3</sup> (metr sześcienny) dla wywozu rozebranego materiału z terenu budowy,

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

Ogólne zasady odbioru robót podano w Specyfikacji D-M-00.00.00 „Wymagania Ogólne” pkt 8.

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

### **9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w Specyfikacji D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

### **9.2. Cena jednostki obmiarowej**

Płatność należy przyjmować na podstawie jednostek obmiarowych wg punktu 7, zgodnie z obmiarem, po odbiorze Robót.

Cena 1m<sup>2</sup> rozebrania nawierzchni z kostki rzędowej:

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
- zerwanie nawierzchni
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki.

Cena 1m<sup>2</sup> rozebrania nawierzchni z kostki betonowej obejmuje:

- wyjęcie kostki betonowej,
- zerwanie podsypki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki.

Cena 1m<sup>2</sup> rozebrania nawierzchni z płyt chodnikowych obejmuje:

- wyjęcie płyt chodnikowych,
- zerwanie podsypki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki.

Cena 1m rozebrania krawężników kamiennych obejmuje:

- odkopanie krawężników i ław,
- wyjęcie i oczyszczenie materiału,
- zerwanie podsypki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki.

Cena 1m<sup>3</sup> wywozu rozebranych krawężników (oporników) kamiennych z terenu budowy obejmuje:

- załadunek, wywóz i rozładunek krawężników w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

Cena 1m<sup>3</sup> wywozu gruzu z terenu budowy obejmuje:

- załadunek, wywóz i rozładunek gruzu na wysypisko,
- koszty utylizacji gruzu.

## **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

Nie występują.