


Andrzej Frost
Radny Miasta Chełmna
okręg wyborczy nr 8

W.M.
u.M.


Sz.P.
Mariusz Kędzierski
Burmistrz Miasta Chełmna

Interpelacja

W związku z licznymi zgłoszeniami od mieszkańców naszego miasta, chciałbym zwrócić uwagę na temat problemu związanego z zastosowaniem niewłaściwej i nieskutecznej w mojej ocenie technologii naprawy ubytków w nawierzchni drogowej, jaka jest stosowana od wielu lat w mieście Chełmnie. Po każdorazowej akcji wypełniania ubytków, w pobliżu naprawianych miejsc pozostaje ogromna ilość rozsypanych drobnych kamyczków które niszczą karoserię samochodów oraz przyklejają się do ogumienia przejeżdżających pojazdów, powodując przemieszczanie przyklejonych kamyczków na dalsze odcinki drogi. Pozostawienie drogi po jej „naprawie” w takim stanie, powoduje zagrożenie bezpieczeństwa dla wszystkich użytkowników drogi : zarówno dla kierowców jak i dla pieszych. Przejeżdżający kierowca pojazdu w wyniku nagłego hamowania może wpaść w poślizg i uderzyć w innego kierowcę pojazdu, jak również potrącić pieszego przed przejściem dla pieszych. Na szczególne niebezpieczeństwo narażeni są także użytkownicy motocykli, motorowerów jak również rowerzyści, którzy wykonując manewr hamowania lub skrętu na takiej nawierzchni, mogą wpaść w poślizg i się przewrócić. Mówimy tutaj o nie tylko ryzyku uszkodzenia mienia ale przede wszystkim o uszczerbku na zdrowiu lub zagrożeniu życia.

Liczne i wieloletnie obserwacje pokazują także, że zastosowana technologia łatania dziur przyjęta w naszym mieście jest nieskuteczna, gdyż bardzo często ubytki na nowo pojawiają się w kolejnych latach w tych samych miejscach. Ponadto po takiej akcji naprawy ubytków nikt nie jest zainteresowany posprzątaniami rozsypanych pozostałości kamyczków które zalegają na ulicach (załączam dokumentację zdjęciową). Pozostawienie drogi w takim stanie powoduje z czasem, że w wyniku opadów deszczu zalegająca na ulicy zawartość spływa sukcesywnie do studzienek burzowych powodując ich zapychanie i w późniejszym czasie konieczność wydatkowania kolejnych pieniędzy z budżetu miasta na ich udrożnienie.

Jako radny mam świadomość, że miasto dysponuje ograniczonym budżetem na coroczne naprawy nawierzchni dróg, jednak uważam, że nie może się ona odbywać kosztem bezpieczeństwa i utraty zdrowia pieszych oraz uczestników ruchu drogowego, jak również narażać właścicieli pojazdów na uszkodzenie ich mienia.

Mając na względzie powyższe proszę o udzielenie informacji czy jest możliwość zastosowania innej technologii naprawy dróg, która wyeliminuje wspomniane przeze mnie zagrożenia. Jeżeli zmiana technologii wiąże się ze zwiększeniem kosztów które należy zabezpieczyć na coroczne wykonanie napraw dziur w drogach, proszę o przedstawienie szacunkowej kalkulacji i poinformowanie radnych celem dalszego procedowania w przedmiocie sprawy.

A w najbliższym czasie zwracam się z prośbą o pilne uprzątnięcie zalegających na poboczach ulic naszego miasta - pasów kamyków będących pozostałością po ostatniej akcji łatania dziur.

Z poważaniem

Audny Frost







