



Urząd Miasta Chełmna
86-200 Chełmno
ul. Dworcowa 1

bip.chelmno.pl
chemno.pl
e-mail: biuro_informacji@chemno.pl
tel. (+48 56) 677 17 17
Skrytka ePUAP: /8493hehsse/skrytka

Chełmno, dnia 10.10.2024 r.

Znak sprawy: B.0003.26.2024.MK

Sz. P.
Karol Knap
Radny Miasta Chełmna

W odpowiedzi na interpelację z dnia 25.09.2024r. dostarczoną 26.09.2024r. informuję, że oznakowanie turystyczne Chełmna z najważniejszych kierunków, a przede wszystkim kluczowych ze względu na rozwój ruchu turystycznego nie mogę się z Panem zgodzić, że Chełmno jest pominięte na każdym znaku drogowym w powiecie, województwie i kraju, a tym bardziej, że nie leży, czy też nie istnieje na żadnym ważnym trakcie komunikacyjnym/mapie drogowej Polski. Nie mogę się też zgodzić z Pana opinią, że nasze miasto nie jest jednym z wiodących w naszym województwie, ponieważ po Bydgoszczy i Toruniu, to właśnie Chełmno wymieniane jest na kolejnym miejscu jako ważna destynacja turystyczna. Chciałbym przypomnieć, że świadczą o tym też otrzymane liczne nagrody i certyfikaty turystyczne

dla marki naszego miasta „Chełmno – miasto zakochanych[®]” m.in. w 2008 roku „Najlepszy Produkt Turystyczny Polski” od Polskiej Organizacji Turystycznej czy „Najlepszy Produkt Turystyczny Województwa Kujawsko-Pomorskiego” od Kujawsko-Pomorskiej Organizacji Turystycznej. Dodam, że również Prespektywy 9-Hills Festiwal otrzymał w 2019 roku certyfikat internautów w konkursie na „Najlepszy Produkt Turystyczny Polski” Polskiej Organizacji Turystycznej oraz certyfikat „Najlepszy Produkt Turystyczny Województwa Kujawsko-Pomorskiego” - od Kujawsko-Pomorskiej Organizacji Turystycznej. Dowodem na wartość i rangę Chełmna jest wpis w 2005 roku Starego Miasta w Chełmnie na Listę Pomników Historii Prezydenta RP (jako 26 zabytek w Polsce) czy uznanie w 2015 roku za jeden

z 7 Nowych Cudów Polski przez redakcję Magazynu National Geographic Poland, a także obecność na Europejskim Szlaku Gotyku Ceglanego, Hanzie i Szlaku Kopernikowskim.

Chełmno leży nadal na jednym z głównych szlaków komunikacyjnych północ-południe, pomimo powstania autostrady A1, droga krajowa nr 91, przebiegająca przez Chełmno,

jest główną trasą z Łodzi/ Warszawy dla podróżujących udających się nad Morze Bałtyckie i miast, od Świnoujścia, Kołobrzeg, Koszalin, Słupsk, Ustkę czy Łebę.

Od ponad 20 lat podejmujemy różnorodne działania promocyjne, zarówno w kraju jak i zagranicą, mające na celu promocję turystyczną Chełmna, jego zabytków, atrakcji, produktów turystycznych i marki turystycznej Chełmno – miasto zakochanych[®], korzystając z

nowych trendów czy możliwości ustawowych i finansowych Gminy Miasto Chełmno, środków UE.

Z chwilą pojawienia się w 2002 roku i 2003 roku możliwości oznakowania w Polsce tras, szlaków i obiektów znakami turystycznymi E-22a, E-22b i E-22-c (wg europejskiego wzorca znaków - „brązowe znaki turystyczne”) czyli wzorca oznakowania turystycznego szlaku samochodowego „wskazującego szczególną atrakcję turystyczną” tj. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393), Dział: Znaki kierunku i miejscowości (§ 67 ust. 2 ww. Rozporządzenia określa: „2. Znak E-22b „obiekt na samochodowym szlaku turystycznym” wskazuje obiekt turystyczny na samochodowym szlaku turystycznym; na znaku umieszcza się symbol obiektu turystycznego lub wypoczynkowego.“ oraz ust. „3. Znak E-22c „informacja o obiektach turystycznych” informuje o występujących obiektach turystycznych na terenie wskazanym na znaku.) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r. Nr 220, poz.2181), zgodnie z propozycją Referatu Oświaty Kultury i Promocji Urzędu Miasta Chełmna, jako Gmina Miasto Chełmno podjęliśmy się zadania oznakowania turystycznego najważniejszych dróg prowadzących do Chełmna.

Chełmno było wtedy pierwszym miastem w Województwie Kujawsko-Pomorskim, które takie oznakowanie i na taką dużą skalę opracowało oraz zrealizowało.

W 2004 roku została opracowana odpowiednia dokumentacja organizacji ruchu tj. Projekt Oznakowania Samochodowego Szlaku Turystycznego: „Chełmno Stare Miasto”, w skład którego zaplanowano 16 znaków, następnie projekt ten został uzgodniony pozytywnie i zatwierdzony w 2005 roku (zgoda na ustawienie 15 znaków tj. dwa znaki E-22b i trzynaście znaków E-22c) przez następujące instytucje: Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad oddz. w Bydgoszczy - numer zatwierdzenia GDDKiA O/BY- 22c/409/20/05 oraz Wydział Gospodarki i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu, Komendanta Wojewódzkiego Policji w Bydgoszczy, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy (numer zatwierdzenia GP.II.541-5/2/2005).

Wizualizacja znaków, panorama Chełmna z napisem Chełmno Starówka i wskazaną odległością do Chełmna w km (E-22b) oraz 2 z 3 najważniejszymi zabytkami w Chełmnie (E-22c), oraz projekt organizacji ruchu na kilku drogach zostały opracowane zgodnie z ww. Rozporządzeniami.

Atutem tego typu oznakowania jest, że znaki E-22b i E-22c znajdują się w pasie drogowym i dzięki temu są zauważalne przez kierowców.

Znaki drogowe są własnością miasta i ustawiono je na koszt Urzędu Miasta Chełmna w wyznaczonych miejscach zgodnie z zatwierdzonym projektem, za zgodą i ścisłym pod nadzorem GDDKiA do końca kwietnia 2005 roku. Ze względu na to, że znaki są własnością Gminy Miasto Chełmno, to latach 2005 - 2024 wymagały one remontów, konserwacji i wymiany tablic zgodnie z ww. projektem, które Urząd Miasta Chełmna dokonywać musiał również na własny koszt tj. z budżetu Gminy Miasto Chełmno - środków przeznaczonych na promocję turystyczną i turystykę, i obowiązkowo pod nadzorem GDDKiA.

Poniżej przedstawiam lokalizację oraz wizualizację tablic znaków ustawionych zgodnie z ww. projektem:

I. Znaki E-22b - typ duże, wielkość 3000x2000 mm:

- droga ekspresowa S5 (dawna Dk5, ale w dokumentacji z 2004 r. GDDKiA stosowało nazwę S5) - od strony Bydgoszczy – Obwodowa Świecia - „Węzeł Przechowo” przed zjazdem na Toruń;

- droga ekspresowa S5 (dawna Dk5, ale w dokumentacji z 2004 r. GDDKiA stosowało nazwę S5) - lokalizacja droga krajowa nr 1 od strony Gdańska – Obwodowa Świecia - „Węzeł Przechowo” przed zjazdem na Toruń;

II. Znaki E-22b - typ średnie, wielkość 2250x1500 mm:

- droga krajowa nr 1 (Dk 1 – obecnie Dk 91) od strony Torunia – miejscowość Łysomice przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 552;

- droga krajowa nr 1 (Dk 1 – obecnie Dk 91) od strony Torunia – miejscowość Stolno przed skrzyżowaniem z drogą krajową nr 55;

- droga krajowa nr 55 (Dk55) od strony Grudziądzka – miejscowość Stolno przed skrzyżowaniem z drogą krajową nr 1 (obecnie Dk 91);

- droga krajowa nr1 (Dk 1 – obecnie Dk 91) od strony Świecia – miejscowość Chełmno przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1622C;

- droga krajowa nr1 (Dk 1 – obecnie Dk 91) od strony Torunia – miejscowość Chełmno przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1622C;

- droga krajowa nr1 od strony Świecia – miejscowość Chełmno przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką 550 (obecnie ul. Szosa Grudziądzka);

- droga krajowa nr1 od strony Torunia – miejscowość Grubno przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką 550 (obecnie ul. Szosa Grudziądzka);

- droga krajowa nr 80 (Dk 80) od strony Torunia – miejscowość Strzyżawa przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 551;

- droga krajowa nr 80 (Dk 80) od strony Bydgoszczy – miejscowość Strzyżawa przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 551;

- droga wojewódzka nr 551 (Dw 551) od strony Bydgoszczy – miejscowość Unisław przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1627C;

- droga wojewódzka nr 551 (Dw 551) od strony Torunia – miejscowość Unisław przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1627C;

III. Dwa znaki E-22c - typ średnie, wielkość 1640x868 mm;

- droga krajowa nr 1 (Dk 1 – obecnie Dk 91) początek obszaru Miasta Chełmna od strony Świecia (przed mostem od strony Świecia);

- droga krajowa nr 1 (Dk 1 – obecnie Dk 91) początek obszaru Miasta Chełmna od strony Torunia (za wyjazdem ze stacji paliw od strony Torunia);





Niestety w wyniku działań Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, jakie miały miejsce w 2017 roku związanymi z rozbudową drogi S5 zakończonej w 2022 roku doszło do wykreślenia z oznakowania tej trasy dwóch znaków E-22b na „Węźle Przechowo” - potocznie zwanym obwodnicą Świecia. Mimo naszego protestu i prób przywrócenia tych znaków do projektu organizacji ruchu tego bardzo ważnego dla nas „węzła”, udało nam się jedynie odsunąć w czasie ich demontaż - do 2022 roku, niestety w 2022 roku wraz z końcem przebudowy ww. znaki ostatecznie zostały przez wykonawcę usunięte.



Nadmienię tylko, że oprócz Chełmna, w wyniku zmiany organizacji ruchu na tym odcinku drogi S5, swoje oznakowanie drogowe również straciła największa firma papiernicza w regionie, położona wzdłuż tej trasy. W planie budżetowym na 2025 rok, w dziale turystyka / promocja turystyczna, zaplanowane zostały również środki na przywrócenie i ponowne ustawienie ww. 2 znaków.

W trakcie ostatniego remontu drogi krajowej Dk 91 na odcinku Gubno – Świecie

na odcinku Chełmna (Alej Prawa Chełmińskiego), niestety doszło do sytuacji uszkodzenia przez wykonawcę remontu 2 znaków E-22 b i zagubienia 1 znaku E-22c, przy czym 2 znaki zostały naprawione, a jeden z nich dodatkowo przesunięto w inne miejsce niż ww. uzgodnionym projekcie z 2004 roku (a na dodatek niezgodnie z ww. rozporządzeniem). Niestety znak E-22c (Chełmno/Grubno) jeszcze nie wrócił na poprzednie miejsce, mimo iż został on ujęty w nowej organizacji ruchu na tym odcinku.

Obecnie podjęliśmy kroki w celu naprawy jednego z znaków E-22b w Stolnie przy Dk91 (przy szkole od strony Torunia), ponieważ został on uszkodzony w wyniku wypadku (ścięty przez samochód), ale niestety, pomimo, że sprawa została zgłoszona na policję, sprawca nie został ujawniony (zbiegł z miejsca zdarzenia), a konieczność naprawy znaku zgłoszona do ubezpieczyciela mienia Gminy Miasto Chełmno. Znak oczywiście wróci na swoje miejsce zgodnie z dokumentacją jeszcze w tym roku. Koszt naprawy to ok. 6000 zł. W propozycjach budżetowych z zakresu turystyki i promocji na 2025 rok znalazła się też konieczność odnowienia kolejnych tablic znaków E- 22b, m.in. 2 szt. w Strzyżawie (z kier. Bydgoszczy/ Fordonu/ Ostromecka/ Torunia).

Odnosząc się do wspomnianej przez Pana sytuacji dot. kolejności ustawienia znaków w Unisławiu czy innych miejscach, chciałbym poinformować, że niestety nie mamy wpływu, ponieważ wszystkie znaki zarówno turystyczne jak i inne drogowe m.in. ostrzegawcze, zostały uzgodnione przez poszczególne zarządy dróg w osobnych projektach organizacji ruchu na tych drogach i skrzyżowaniach. Niektóre zmiany/ lokalizacje nowych znaków nastąpiły już po ustawieniu przez nas znaków E-22b.

Oprócz ustawienia ww. znaków, w 2011 roku i 2012 roku podjęliśmy starania, aby oznakować dwa zjazdy z autostrady w A1 w miejscowości Nowe Marzy i Lisewo, poprzez kontynuację projektu Oznakowania Samochodowego Szlaku Turystycznego: „Chełmno Stare Miasto”. Wystąpiliśmy do GTC oraz GDDKiA o wydanie warunków i zgody na ich ustawienie. W pierwszej kolejności mogliśmy przygotować dokumentację na węzeł w Lisewie. Jednak zgody na ich ustawienie nie otrzymaliśmy. W międzyczasie przy Polskiej Organizacji Turystycznej (POT) powstała Kapituła ds. turystycznych znaków drogowych, która zajmowała się opiniowaniem wniosków dot. ustawienia znaków na autostradach, drogach ekspresowych i krajowych. Wnioski wówczas można było złożyć poprzez Kapitułę ds. turystycznych znaków drogowych przy Regionalnej Organizacji Turystycznej tj. Kujawsko-Pomorskiej Organizacji Turystycznej (K-POT).

Wszelkie starania niestety w naszym województwie zablokowane zostały przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w Bydgoszczy, mimo iż w ww. kapitułach członkiem był przedstawiciel GDDKiA, która to instytucja nie zgadzała się, również obecnie, na ustawienie tego typu znaków na obszarze kujawsko-pomorskiego odcinka A1. W tej sprawie doszło również do spotkania w tej sprawie przedstawicieli Kujawsko-Pomorskiej Organizacji Turystycznej, Burmistrza Miasta Chełmna i jeszcze jednego miasta z regionu, z prezesem Bydgoskiego oddziału GDDKiA. Niestety po tym spotkaniu sytuacja nie uległa zmianie. Kujawsko-Pomorska Organizacja Turystyczna również nie uzyskała zgody w imieniu Chełmna i innych członków KPOT, starających się o oznakowanie na A 1 czy drogach ekspresowych. Natomiast Kapituła ds. turystycznych znaków drogowych przy Polskiej Organizacji Turystycznej, mimo iż formalnie była powołana, nie działała w praktyce, a tym samym nie wydawała żadnych opinii w tej sprawie.

Pracowniczka Urzędu Miasta Chełmna ds. promocji turystycznej, wielokrotnie też interweniowała, monitorowała i zgłaszała problem oznakowania oraz pilną konieczność

jego rozwiązania na forum regionu i ogólnopolskich spotkaniach branży turystycznej z POT w sprawie rozwoju turystyki w Polsce, jak również bezpośrednio w POT m.in. kontaktując się z Prezesem POT czy osobami odpowiedzialnymi za turystykę w Ministerstwie Sportu i Turystyki. Wszyscy „rozkładali ręce”, bo „Ministerstwo Infrastruktury pracuje nad Kodeksem drogowym i zmianami m.in. w temacie znaków turystycznych E-22 i dlatego prace są wstrzymane”, a tym samym wstrzymano wydawanie zgód i opinii w tej sprawie.

Starania związane z oznakowaniem turystycznym, nie tylko Chełmna, ale i innych miast i regionów w Polsce, zostały przez to całkowicie zablokowane do 2021/ 2022. Do dziś sprawy nie zostały uregulowane. W 2023 roku w POT powołano ponownie Kapitułę ds. turystycznych znaków drogowych, jednak jak wynika z danych udostępnionych przez POT wg danych z GDDKiA, nadal do 2023 roku, na odcinku Województwa Kujawsko-Pomorskiego zarówno na A1 czy drogach ekspresowych GDDKiA w Bydgoszczy nie wydała żadnej zgody na takie oznakowanie.

Niestety jednak sprawy oznakowania turystycznego w Polsce nie są nadal rozwiązane i sprawę ponownie jako problem do rozwiązania zgłaszała Ministrowi Sportu i Turystyki, Sekretarzowi Stanu w Ministerstwie Sportu i Turystyki oraz Prezesowi POT, branża turystyczna, w tym przedstawiciele samorządów i organizacji turystycznych, na Ogólnopolskich Obchodach Światowego Dnia Turystyki, które odbyły się w Toruniu 30 września 2024 roku.

Dalszy rozwój dot. spraw związanych z oznakowaniem turystycznym w Polsce będziemy na bieżąco monitorować i podejmować dalsze działania sprawie oznakowania Chełmna na A1 i S5.

Chcielibyśmy kontynuować też temat rozwinięcia naszego Samochodowego Szlaku Turystycznego znakami drogowymi E-22a, E-22b i E-22-c, w miarę możliwości budżetowych miasta. Dodam tylko, że dzięki naszej współpracy z LOT Kociewie (z siedzibą w Tczewie, województwo pomorskie) udało się umieścić Chełmno wraz z opisem na pylonach znajdujących się na Miejscach Obsługi Podróżnych m.in. Gajewo przy A1 i Kujawsko-Pomorską Organizacją Turystyczną na oznakowaniu znakami E22 na innych drogach wojewódzkich i krajowych przy wjazdach do naszego województwa.

Dodatkowo Urząd Miasta Chełmna, oprócz współpracy przy promocji Szlaku Kopernikowskiego z Urzędem Marszałkowskim, Kujawsko-Pomorską Organizacją Turystyczną i Kujawsko-Pomorskim Centrum Dziedzictwa w Toruniu, współpracował też z ww. organizacjami przy oznakowaniu drogowym tego Szlaku na terenie Chełmna, Powiatu Chełmińskiego i województwa.

W przypadku innego zewnętrznego (drogowego) oznakowania miasta, w tym Bramy Papieskiej czy Herbu miasta, informuję, że one nie zniknęły. Herb miasta z napisem Chełmno, umiejscowiony na kotwicy z oryginalnego statku rzeczno, musiał zostać zdemontowany na czas przebudowy i powstania ronda na Dk 91 i ul. Nad Groblą. Chcielibyśmy jednak zamontować całą tę instalację nad Wisłą i w ten sposób oznakować, za zgodą Wód Polskich, przystań nad Wisłą jako element wiślanego szlaku turystycznego, ponieważ takiego oznakowania nad Wisłą obecnie nie posiadamy. To zadanie zostało zaproponowane do realizacji w propozycjach budżetowych na 2025 rok w dziale turystyka.

W przyszłorocznych planach budżetowych Referatu Komunikacji Społecznej, Promocji i Sportu, w dziale promocja i turystyka, zaplanowana jest również naprawa/modernizacja/ew. wymiana i nowa wizualizacja należącego do miasta billboardu, w miejscowości Nałęcz (parking przy Dk 91). Zaproponowaliśmy też rozbudowę istniejącego

oznakowania wewnętrznego i zewnętrznego miasta m.in. poprzez witacze czy tzw. Bramę Papieską przy Dk 91, oraz południowej obwodnicy miasta/ wjazdy od strony ul. Toruńskiej, jak również ustawienie tablicy informacyjnej na parkingu MOP w Grucznie z widokiem na wiślaną panoramę Chełmna, z oznaczeniem i opisem miejsc w Dolinie Wisły i Ziemi Chełmińskiej.

Przy realizacji powyższych planów liczę na Pana wsparcie podczas podejmowania przez Radę Miasta Chełmna ostatecznych decyzji dotyczących środków na działania promocyjne i turystyczne, w tym oznakowanie, Chełmna – miasta zakochanych[®], podejmowane przez Urząd Miasta Chełmna zarówno w kraju jak i zagranicą.

Ponadto informuję, że umieszczenie znaków kierunku i miejscowości wiąże się ze zmianą stałej organizacji ruchu. Za ruch na drogach w zależności od ich rodzaju odpowiada dany zarządca drogi. Aby zmienić stałą organizację ruchu na danym odcinku należy zwrócić się z wnioskiem do odpowiedniego organu:

- Dla dróg powiatowych – Powiatowy Zarząd Dróg
- Dla dróg wojewódzkich – Zarząd Dróg Wojewódzkich
- Dla dróg krajowych – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

We wniosku należy wskazać konkretne miejsca, w których ma zostać umieszczony znak, uzasadnić jego umieszczenie a następnie czekać na stanowisko adresata.

W sprawie spotkania informuję, że chętnie takie spotkanie zaplanuję i z ogromną przyjemnością Pana na nie zaproszę

Z poważaniem

BURMISTRZ

Mariusz Kędzierski

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miasta Chełmna