

Klub Radnych
Chełmno – Miasto Mieszkańców

Załącznik nr 10
do protokołu z Sesji
Rady Miasta Chełmna
z dnia 20.11.2023

Opinia do

uchwały w sprawie przyjęcia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Torunia - SUMP dla MOFT do roku 2030 (z perspektywą do roku 2040)

Klub Radnych Chełmno Miasto Mieszkańców pozytywnie opiniuje projekt uchwały w sprawie przyjęcia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Torunia - z ang. SUMP dla MOFT do roku 2030 (z perspektywą do roku 2040), który wskazuje na długoterminowe planowanie rozwoju miasta w tym obszarze.

Miejski Obszar Funkcjonalny Torunia składa się z 32 gmin. Są wśród nich 24 gminy wiejskie, 7 gmin miejskich i jedna miejsko-wiejska. Poza Toruniem, wszystkie gminy MOFT wchodzi w skład czterech powiatów: aleksandrowskiego, chełmińskiego, golubsko-dobrzyńskiego i toruńskiego.

Dzięki temu szerokiemu ujęciu zyskujemy wgląd w sytuację społeczno-gospodarczą Chełmna na tle naszego regionu.

W okresie 2011-2021 na terenie MOFT odnotowano nieznaczny spadek liczby ludności – ubyłoby jedynie 612 mieszkańców (-0,1%). Dla porównania, w tym samym okresie populacja Polski zmniejszyła się o 2%, a populacja województwa kujawsko-pomorskiego o 4%.

W regionie to powiat chełmiński zanotował jeszcze większy spadek ludności tj. o 5%.

Jest to rezultat występującego w MOFT, jak i w całej Polsce, zjawiska suburbanizacji, które polega na tym, że miasta wyludniają się, a systematycznie rośnie liczba osób zamieszkujących sąsiadujące z nimi tereny wiejskie. Proces ten bardzo wyraźnie zaznaczył się w przypadku miast powiatowych MOFT. Liczba ludności gminy miejskiej: Chełmno w okresie 2011-2021 spadła o 10,8% czyli ponad 5 razy bardziej niż w Polsce.

Natomiast populacja gminy wiejskiej Chełmno, w tym samym okresie, wzrosła o 8,6%.

Analiza obejmuje również sferę gospodarczą i pokazuje iż w MOFT działa 45 przedsiębiorstw zatrudniających pomiędzy 250 a 999 osób. Najwięcej tego typu dużych firm zlokalizowanych jest w Toruniu – 34 na drugim miejscu jest Chełmno, gdzie znajdują się 3 duże firmy.

Plan poddał analizie transport drogowy, szynowy, autobusowy i rowerowy.

Wybór środka transportu różni się nieco pomiędzy analizowanymi powiatami. Podróże samochodem osobowym częściej realizowały osoby mieszkające poza Toruniem.

W powiatach chełmińskim i golubsko-dobrzyńskim zaobserwowano nieco większy udział podróży pieszych (36,7% i 39,3%). O sieci dróg rowerowych dowiadujemy się jedynie, iż nie jest możliwe bezpośrednie przejechanie ciągiem rowerowym od Torunia do Chełmży lub pomiędzy Chełmżą i Chełmnem; Należy zauważyć jednak iż plan był opracowywany od października 2022 r. do października 2023 i nie obejmuje znaczących zmian jakie w tym czasie dokonały się w Chełmnie tj. oświetlenie ul. Jastrzębskiego czy ścieżek w stronę Grubna i toru motocrossowego, wyznaczenie ciągów rowerowych umożliwiających bezpieczne poruszanie się po mieście.

Można wywieść stąd wniosek iż większość mieszkańców korzystających z dróg w Chełmnie to osoby z powiatu chełmińskiego, które mają inne potrzeby w tym zakresie niż mieszkanki i mieszkańcy Chełmna.

Likwidacja połączeń kolejowych spowodowała odcięcie miasta Chełmno od regularnych połączeń kolejowych. Najbliższa stacja kolejowa dla Chełmna leży w Terespole Pomorskim czyli poza obszarem MOFT lub w Kornatowie – w obszarze MOFT. Stacja w Terespole Pomorskim znajduje się około 10 km, a w Kornatowie około 18 km od centrum Chełmna. Z Terespolu można dostać się do Bydgoszczy oraz Grudziądza, natomiast z Kornatowa do Grudziądza oraz Torunia. Widzimy tu wieloletnie zaniedbania na szczeblu rządowym w tym zakresie i brak perspektywicznego myślenia, które umożliwiłoby mieszkankom i mieszkańcom korzystanie z tego najbardziej ekonomicznego i ekologicznego środka transportu.

Na tym etapie pozostaje kontynuowanie za pomocą protezy jaką jest autobusowa komunikacja publiczna. Ma ona bardzo ograniczoną ofertę na pograniczu powiatu toruńskiego i chełmińskiego - wynika to z mniejszych związków gospodarczych z Toruniem niż z Bydgoszczą czy Grudziądem. Jak wskazuje diagnoza: pozytywnie wyróżnia się północna część powiatu chełmińskiego, gdzie mimo braku ważnych dróg czy dużych miejscowości, kursuje komunikacja powiatowa w liczbie kilku par połączeń na każdej z tras, niestety wyłącznie w dni robocze.

Dzięki tej analizie znaleźliśmy potwierdzenie dla zdiagnozowanych wcześniej problemów jak również, możliwość sięgnięcia po środki umożliwiające w przyszłości rozwiązywanie problemów komunikacyjnych mieszkańców i mieszanek naszego miasta.