



MOFT

PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ DLA MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO TORUNIA

GMINNY ZAKRES **SUMP** DLA **MOFT** - GMINA WIEJSKA RADOMIN



1. Gminny zakres SUMP dla MOFT – Gmina wiejska Radomin

Gmina wiejska Radomin stanowi część powiatu golubsko-dobrzyńskiego położonego we wschodniej części MOFT.

Na jej terenie wyznaczono:

- Jeden korytarz transportowy III kategorii, tj. korytarz uzupełniający łączący powiaty MOFT zapewniając obsługę gminom leżącym poza korytarzami priorytetowymi i podstawowymi.

W gminie wiejskiej Radomin rekomenduje się przede wszystkim realizację inwestycji w zakresie:

- **Realizację ciągów rowerowych w perspektywie do 2030 i 2040 r.**, poprzez realizację działań w ramach następujących pakietów działań:
 - 1.1.1. Koordynacja rozwoju „widzialnej” i „niewidzialnej” infrastruktury rowerowej tworzącej kompleksowe i przyjazne ciągi transportowe na terenie MOFT. Utworzenie szkieletowego systemu tras rowerowych prowadzących do Torunia oraz połączeń pomiędzy większymi miastami i miejscowościami na terenie MOFT
 - 1.1.2. Utworzenie szkieletowego systemu tras rowerowych prowadzących do Torunia oraz połączeń pomiędzy większymi miastami i miejscowościami na terenie MOFT
 - 1.1.3. Budowa punktowej infrastruktury rowerowej (np. stojaki, wiaty rowerowe, stacje naprawcze, liczniki rowerzystów itp.)
 - 1.1.4. Wdrożenie i konsekwentne stosowanie standardów budowy i oznakowania infrastruktury rowerowej na terenie MOFT zgodnie z wzorcami i standardami rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu lądowego
 - 1.1.5. Utworzenie i utrzymywanie systemu roweru publicznego dla całego MOFT
 - 1.1.6. Utrzymanie infrastruktury rowerowej na terenie MOFT
- **Przebudowę i budowę dróg w perspektywie do 2030 r. oraz 2040 r.**, poprzez realizację działań w ramach następujących pakietów działań:
 - 1.3.2. Poprawa estetyki dróg
 - 1.3.4. Przebudowa nieefektywnych i niebezpiecznych skrzyżowań oraz dróg
 - 1.7.4. Separacja ciągów pieszo-rowerowych od jezdni

Lokalizacje rekomendowanych inwestycji infrastrukturalnych zostały wyszczególnione na mapie w załączniku.

Na terenie poszczególnych gmin powinny być podejmowane działania dotyczące całego obszaru MOFT i realizowane wspólnie przez członków MOFT. Działania te wchodzi przede wszystkim w zakres trzeciego celu strategicznego, jakim jest „**Wspólne i skuteczne zarządzanie systemem transportowym MOFT**”. W skład tego celu wchodzi następujące cele operacyjne:

- 3.1. Podniesienie poziomu bezpieczeństwa w każdej gałęzi mobilności
- 3.2. Optymalizacja dostępności do informacji i usług przez mieszkańców
- 3.3. Skuteczne wykorzystywanie danych w zarządzaniu systemem transportowym MOFT
- 3.4. Powołanie podmiotu zajmującego się zarządzaniem mobilnością w MOFT
- 3.5. Realizacja działań promocyjnych i edukacyjnych dot. zrównoważonej mobilności

Ponadto, indywidualne jednostki samorządu terytorialnego oraz zainteresowane strony mogą podjąć dodatkowe inicjatywy, które nie zostały wymienione w Planie Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Torunia (SUMP MOFT), w tym także w niniejszym zestawieniu, pod warunkiem, że te inicjatywy przyczynią się do osiągnięcia celów strategicznych i szczegółowych oraz są zgodne z zasadami horyzontalnymi SUMP dla MOFT.

Tabela 1 Lista inwestycji przedstawionych na mapie w ramach scenariusza nr 1: „Biznes jak zwykle”.

Numeracja na mapie	Nazwa inwestycji	Rodzaj
	Scenariusz 1: „Biznes jak zwykle”	
1	Budowę ścieżki rowerowej (pieszo-rowerowej) wzdłuż drogi powiatowej - na odcinku od DW 534 do Ośrodka Chopinowskiego w Szafarni, długość około 1500 m wraz z parkingiem Park&Ride w dogodnym miejscu (w gm. Radomin)	Rower
2	Budowę ścieżki rowerowej (pieszo-rowerowej) wzdłuż drogi wojewódzkiej - na odcinku od granicy gminy Golub-Dobrzyń, o długości do około 500 m wraz z parkingiem Park&Ride w dogodnym miejscu, w kierunku Rypina (w gm. Radomin)	Rower
3	Budowę ścieżki rowerowej (pieszo-rowerowej) wzdłuż drogi wojewódzkiej o długości do około 3000 m wraz z parkingiem Park&Ride w dogodnym miejscu, w kierunku Rypina, do granicy Gminy Radomin w miejscowości Radomin,	Rower
4	Budowę ścieżki rowerowej (pieszo-rowerowej) wzdłuż drogi powiatowej od centrum wsi Dulsk do granicy gminy Radomin w miejscowości Dulsk , długość około 1500 m,	Rower
5	Budowę ścieżki rowerowej (pieszo-rowerowej) wzdłuż drogi powiatowej od centrum wsi Łubki do miejscowości Piórkowo, długość około 3000 m	Rower
6	Przebudowa drogi 2118C relacji Szafarnia – Wąpielsk – Długie – Rypin	Drogi
7	Przebudowa drogi 2120C relacji Radomin – Szczutowo – Gulbiny – Cetki	Drogi
8	Przebudowa drogi 2127C relacji Golub-Dobrzyń – Dulsk - Radomin	Drogi
9	Przebudowa drogi 2131C relacji Plebanka – Radomin	Drogi
10	Przebudowa drogi 2119C relacji Szafarnia – Płonne	Drogi
11	Przebudowa drogi 2128C relacji Bocheniec – Wilczewo	Drogi
12	Przebudowa drogi 2129C relacji Dulsk – Sitno	Drogi

Źródło: Opracowanie własne.

Tabela 2 Lista inwestycji przedstawionych na mapie w ramach scenariusza nr 4: Rekomendowanego.

Numeracja na mapie	Nazwa inwestycji	Rodzaj
	Scenariusz 4: Rekomendowany	
13	Budowa pełnego ciągu rowerowego pomiędzy gminą miejsko-wiejską Golub-Dobrzyń i gminami wiejskimi Golub-Dobrzyń i Radomin wzdłuż DW 534	Rower
14	Budowa brakujących odcinków drogi rowerowej Radomin – Dulsk – Sitno – Mazowsze	Rower
15	Modernizacja dróg gminnych na terenie gminy Radomin	Drogi

Źródło: Opracowanie własne.