



**MOFT**

# PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ DLA MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO TORUNIA

GMINNY ZAKRES **SUMP** DLA **MOFT** - GMINA WIEJSKA ŁYSOMICE



## 1. Gminny zakres SUMP dla MOFT – Gmina wiejska Łysomice

Gmina wiejska Łysomice stanowi fragment powiatu toruńskiego i leży w centralnej części MOFT.

Na jej terenie wyznaczono:

- Dwa korytarze transportowe I kategorii, tj. korytarze priorytetowe prowadzące wzdłuż DK 91 i LK 353. Korytarze tej kategorii powinny charakteryzować się najlepszą ofertą przewozową.
- Jeden korytarz transportowy II kategorii, tj. korytarz podstawowy łączący miasta MOFT trasami alternatywnymi dla korytarzy priorytetowych i łączące mniejsze miasta z Toruniem

W gminie wiejskiej Łysomice rekomenduje się przede wszystkim realizację inwestycji w zakresie:

- **Stworzenie parkingów P+R/B+R**, poprzez realizację działań w ramach następujących pakietów działań:
  - 1.4.6. Zapewnienie sieci parkingów buforowych, Park&Ride (P&R) lub Kiss&Ride (K&R)
  - 1.4.7. Wdrażanie nowoczesnych rozwiązań pozwalających na lepsze wykorzystanie przestrzeni miejsc postojowych
- **Utworzenie parkingów**, poprzez realizację działań w ramach następujących pakietów działań:
  - 1.4.3. Zwiększenie rotacji miejsc postojowych
  - 1.4.4. Wylimitowanie nielegalnego parkowania i uporządkowanie parkowania
  - 1.4.7. Wdrażanie nowoczesnych rozwiązań pozwalających na lepsze wykorzystanie przestrzeni miejsc postojowych
- **Utworzenie węzła przesiadkowego**, poprzez realizację działań w ramach następujących pakietów działań:
  - 1.6.1. Budowa węzłów przesiadkowych i rozszerzanie gamy usług na nich dostępnych
- **Przebudowę linii kolejowej w perspektywie do 2030 r.**, poprzez realizację działań w ramach następujących pakietów działań:
  - 2.2.1. Stworzenie kręgosłupa transportu publicznego w obszarze MOFT, zapewniającego krótki czas podróży z wykorzystaniem istniejących (zmodernizowanych i przeznaczonych do modernizacji) szlaków kolejowych
  - 2.2.2. Rozbudowa i modernizacja sieci przystanków kolejowych w MOFT w celu lepszego jej dopasowania do potrzeb mieszkańców
  - 2.2.3. Rozszerzanie oferty przewozowej na liniach kolejowych i tramwajowych
- **Realizację ciągów rowerowych w perspektywie do 2030 i 2040 r.**, poprzez realizację działań w ramach następujących pakietów działań:
  - 1.1.1. Koordynacja rozwoju „widzialnej” i „niewidzialnej” infrastruktury rowerowej tworzącej kompleksowe i przyjazne ciągi transportowe na terenie MOFT Utworzenie szkieletowego systemu tras rowerowych prowadzących do Torunia oraz połączeń pomiędzy większymi miastami i miejscowościami na terenie MOFT
  - 1.1.2. Utworzenie szkieletowego systemu tras rowerowych prowadzących do Torunia oraz połączeń pomiędzy większymi miastami i miejscowościami na terenie MOFT
  - 1.1.3. Budowa punktowej infrastruktury rowerowej (np. stojaki, wiaty rowerowe, stacje naprawcze, liczniki rowerzystów itp.)

- 1.1.4. Wdrożenie i konsekwentne stosowanie standardów budowy i oznakowania infrastruktury rowerowej na terenie MOFT zgodnie z wzorcami i standardami rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu lądowego
- 1.1.5. Utworzenie i utrzymywanie systemu roweru publicznego dla całego MOFT
- 1.1.6. Utrzymanie infrastruktury rowerowej na terenie MOFT
- **Przebudowę i budowę dróg w perspektywie do 2030 r.**, poprzez realizację działań w ramach następujących pakietów działań:
  - 1.3.2. Poprawa estetyki dróg
  - 1.3.4. Przebudowa nieefektywnych i niebezpiecznych skrzyżowań oraz dróg
  - 1.7.4. Separacja ciągów pieszo-rowerowych od jezdni

Lokalizacje rekomendowanych inwestycji infrastrukturalnych zostały wyszczególnione na mapie w załączniku.

Na terenie poszczególnych gmin powinny być podejmowane działania dotyczące całego obszaru MOFT i realizowane wspólnie przez członków MOFT. Działania te wchodzi przede wszystkim w zakres trzeciego celu strategicznego, jakim jest „**Wspólne i skuteczne zarządzanie systemem transportowym MOFT**”. W skład tego celu wchodzi następujące cele operacyjne:

- 3.1. Podniesienie poziomu bezpieczeństwa w każdej gałęzi mobilności
- 3.2. Optymalizacja dostępności do informacji i usług przez mieszkańców
- 3.3. Skuteczne wykorzystywanie danych w zarządzaniu systemem transportowym MOFT
- 3.4. Powołanie podmiotu zajmującego się zarządzaniem mobilnością w MOFT
- 3.5. Realizacja działań promocyjnych i edukacyjnych dot. zrównoważonej mobilności

Ponadto, indywidualne jednostki samorządu terytorialnego oraz zainteresowane strony mogą podjąć dodatkowe inicjatywy, które nie zostały wymienione w Planie Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Torunia (SUMP MOFT), w tym także w niniejszym zestawieniu, pod warunkiem, że te inicjatywy przyczynią się do osiągnięcia celów strategicznych i szczegółowych oraz są zgodne z zasadami horyzontalnymi SUMP dla MOFT.

**Tabela 1** Lista inwestycji przedstawionych na mapie w ramach scenariusza nr 1: „Biznes jak zwykle”.

Numeracja na mapie	Nazwa inwestycji	Rodzaj
	Scenariusz 1: „Biznes jak zwykle”	
1	Droga rowerowa Ostaszewo – Sławkowo	Rower
2	Droga rowerowa Świerczynki – Kowróż	Rower
3	Budowa drogi rowerowej z Łysomic do Chełmży wzdłuż DK 91	Rower
4	Budowa drogi rowerowej wzdłuż drogi powiatowej 2011C oraz wzdłuż drogi DW646 na odcinku Turzno – Brzezinko	Rower
5	Budowa drogi rowerowej wzdłuż drogi powiatowej Gostkowo – Lipniczki – Papowo Toruńskie	Rower
6	Droga rowerowa Turzno – Rogowo – Rogówko	Rower
7	Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Kościelnej w Papowie Toruńskim wraz z poszerzeniem nawierzchni jezdni ul. Kościelnej	Rower
8	Budowa drogi rowerowej w Różankowie – połączenie dróg rowerowych Łysomice- Różankowo i Toruń – Świerczynki	Rower
9	Rozbudowa i przebudowa DP 2028C Zakrzewko – Tylice	Drogi
10	Przebudowa skrzyżowania DK91 z ul. Leśną, Papowo Toruńskie	Drogi
11	Rozbudowa DK 91 na odcinku Toruń – Łysomice, w tym skrzyżowania z DW w m. Łysomice	Drogi
12	Północna obwodnica Łysomic z dołączeniem do węzła Turzno A1 – skomunikowanie PSSE w Ostaszewie z autostradą A1	Drogi
13	Przebudowa drogi ul. Kontiki w Lulkowie – połączenie z ul. Ugory w Toruniu	Drogi

Źródło: Opracowanie własne.

**Tabela 2** Lista inwestycji przedstawionych na mapie w ramach scenariusza nr 4: Rekomendowanego.

Numeracja na mapie	Nazwa inwestycji	Rodzaj
	Scenariusz 4: Rekomendowany	
14	Budowa drogi rowerowej Folząg – Gostkowo	Rower
15	Budowa drogi rowerowej Gostkowo – Tylice	Rower
16	Przebudowa ul. Spółdzielczej w Papowie Toruńskim z przebicciem do ul. Kociewskiej w Toruniu	Drogi
17	Budowa P&R i węzła przesiadkowego przy stacji PKP Łysomice (kolej + PTZ + rower + transport indywidualny)	Węzły Przesiadkowe
18	Budowa P&R w miejscowości Ostaszewo Toruńskie przy przystanku PKP	Węzły Przesiadkowe
19	Budowa P&R w miejscowości Papowo Toruńskie przy przystanku PKP	Węzły Przesiadkowe
20	Budowa P&R w miejscowości Turzno przy przystanku PKP	Węzły Przesiadkowe
21	Budowa drogi rowerowej od Lulkowa do Łysomic	Rower
22	Budowa drogi rowerowej Folząg – Turzno	Rower
23	Budowa parkingów gminnych	Inne

Źródło: Opracowanie własne.