



**MOFT**

# PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ DLA MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO TORUNIA

GMINNY ZAKRES **SUMP** DLA **MOFT** - GMINA WIEJSKA  
KIJEWO KRÓLEWSKIE



## 1. Gminny zakres SUMP dla MOFT – Gmina wiejska Kijewo Królewskie

Gmina wiejska Kijewo Królewskie jest częścią powiatu chełmińskiego położonego w północnej części MOFT. Na jej terenie wyznaczono:

- Jeden korytarz transportowy II kategorii, tj. korytarz podstawowy łączący miasta MOFT trasami alternatywnymi dla korytarzy priorytetowych i łączące mniejsze miasta z Toruniem
- Jeden korytarz transportowy III kategorii, tj. korytarz uzupełniający łączący powiaty MOFT zapewniając obsługę gminom leżącym poza korytarzami priorytetowymi i podstawowymi.

Oprócz tego Kijewo Królewskie zostało wyznaczone jako lokalny, mały węzeł przesiadkowy, tj. pozwalający na zbieranie ruchu z okolicznych ośrodków i kierowanie go do korytarzy transportowych I i II kategorii, umożliwiając np. przesiadkę z dowozowej, gminnej linii autobusowej na pociąg czy „korytarzową” linię autobusową.

W gminie wiejskiej Kijewo Królewskie rekomenduje się przede wszystkim realizację inwestycji w zakresie:

- **Realizację ciągów rowerowych w perspektywie do 2030 i 2040 r.**, poprzez realizację działań w ramach następujących pakietów działań:
  - 1.1.1. Koordynacja rozwoju „widzialnej” i „niewidzialnej” infrastruktury rowerowej tworzącej kompleksowe i przyjazne ciągi transportowe na terenie MOFT. Utworzenie szkieletowego systemu tras rowerowych prowadzących do Torunia oraz połączeń pomiędzy większymi miastami i miejscowościami na terenie MOFT
  - 1.1.2. Utworzenie szkieletowego systemu tras rowerowych prowadzących do Torunia oraz połączeń pomiędzy większymi miastami i miejscowościami na terenie MOFT
  - 1.1.3. Budowa punktowej infrastruktury rowerowej (np. stojaki, wiaty rowerowe, stacje naprawcze, liczniki rowerzystów itp.)
  - 1.1.4. Wdrożenie i konsekwentne stosowanie standardów budowy i oznakowania infrastruktury rowerowej na terenie MOFT zgodnie z wzorcami i standardami rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu lądowego
  - 1.1.5. Utworzenie i utrzymywanie systemu roweru publicznego dla całego MOFT
  - 1.1.6. Utrzymanie infrastruktury rowerowej na terenie MOFT
- **Przebudowę dróg w perspektywie do 2030 r.**, poprzez realizację działań w ramach następujących pakietów działań:
  - 1.3.2. Poprawa estetyki dróg
  - 1.3.4. Przebudowa nieefektywnych i niebezpiecznych skrzyżowań oraz dróg
  - 1.7.4. Separacja ciągów pieszo-rowerowych od jezdni

Lokalizacje rekomendowanych inwestycji infrastrukturalnych zostały wyszczególnione na mapie w załączniku.

Na terenie poszczególnych gmin powinny być podejmowane działania dotyczące całego obszaru MOFT i realizowane wspólnie przez członków MOFT. Działania te wchodzi przede wszystkim w zakres trzeciego celu strategicznego, jakim jest „**Wspólne i skuteczne zarządzanie systemem transportowym MOFT**”. W skład tego celu wchodzi następujące cele operacyjne:

- 3.1. Podniesienie poziomu bezpieczeństwa w każdej gałęzi mobilności
- 3.2. Optymalizacja dostępności do informacji i usług przez mieszkańców
- 3.3. Skuteczne wykorzystywanie danych w zarządzaniu systemem transportowym MOFT
- 3.4. Powołanie podmiotu zajmującego się zarządzaniem mobilnością w MOFT
- 3.5. Realizacja działań promocyjnych i edukacyjnych dot. zrównoważonej mobilności

Ponadto, indywidualne jednostki samorządu terytorialnego oraz zainteresowane strony mogą podjąć dodatkowe inicjatywy, które nie zostały wymienione w Planie Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Torunia (SUMP MOFT), w tym także w niniejszym zestawieniu, pod warunkiem, że te inicjatywy przyczynią się do osiągnięcia celów strategicznych i szczegółowych oraz są zgodne z zasadami horyzontalnymi SUMP dla MOFT.

**Tabela 1** Lista inwestycji przedstawionych na mapie w ramach scenariusza nr 1: „Biznes jak zwykle”.

| Numeracja na mapie | Nazwa inwestycji   | Rodzaj |
|--------------------|--|--------|
|                    | Scenariusz 1: „Biznes jak zwykle”  |        |
| 1                  | Przebudowa – modernizacja drogi gminnej nr 060551C Trzebcz Marianki do drogi gminnej nr 060548C.   | Drogi  |
| 2                  | Przebudowa – modernizacja drogi gminnej nr 060514C Kijewo Królewskie – Napole (ul. Zbożowa) w m. Kijewo Królewskie.  | Drogi  |
| 3                  | Przebudowa – modernizacja drogi gminnej nr 060549C Trzebcz Marianki – Wybudowanie  | Drogi  |
| 4                  | Przebudowa – modernizacja drogi gminnej nr 060529C Kiełp – Wybudowanie   | Drogi  |
| 5                  | Przebudowa dróg osiedlowych ul. Spacerowa działka nr 71, 69/8 obręb 0003 Brzozowo, ul. Tęczowa działka nr 69/8, obręb 0003 Brzozowo, ul. Pogodna działki nr 72/12, 74/14, obręb 0003 Brzozowo. | Drogi  |
| 6                  | Przebudowa drogi powiatowej nr 1623C Brzozowo – Stolno, na odcinku o długości 3,0 km (droga klasy L)   | Drogi  |
| 7                  | Rozbudowa drogi powiatowej nr 1627C Unisław – Żygląd - na długości 10,3 km (droga klasy Z);  | Drogi  |
| 8                  | Przebudowa drogi powiatowej nr 1629C Trzebcz Szlachecki – Głuchowo, na odcinku o długości 2,75 km (droga klasy L);   | Drogi  |

Źródło: Opracowanie własne.

**Tabela 2** Lista inwestycji przedstawionych na mapie w ramach scenariusza nr 4: Rekomendowanego.

| Numeracja na mapie | Nazwa inwestycji   | Rodzaj |
|--------------------|--|--------|
|                    | Scenariusz 4: Rekomendowany  |        |
| 9                  | Budowa pełnego ciągu rowerowego pomiędzy gminą miejską Chełmno i gminą wiejską Kijewo Królewskie wzdłuż DP 1604C | Rower  |
| 10                 | Budowa pełnego ciągu rowerowego pomiędzy gminą wiejską Kijewo Królewskie a gminą Papowo Biskupie wzdłuż DP 1624C | Rower  |
| 11                 | Budowa drogi rowerowej wzdłuż drogi powiatowej DP 1602C  | Rower  |
| 12                 | Przebudowa drogi powiatowej nr 1604 C  | Drogi  |
| 13                 | Budowa ciągu rowerowego pomiędzy gminą Unisław i Kijewo Królewskie   | Rower  |

Źródło: Opracowanie własne.