



MOFT

PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ DLA MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO TORUNIA

GMINNY ZAKRES **SUMP** DLA **MOFT** - GMINA WIEJSKA CIECHOCIN



1. Gminny zakres SUMP dla MOFT – Gmina wiejska Ciechocin

Gmina wiejska Ciechocin stanowi część powiatu golubsko-dobrzyńskiego położonego we wschodniej części MOFT.

Na jej terenie wyznaczono:

- Jeden korytarz transportowy III kategorii, tj. korytarz uzupełniający łączący powiaty MOFT zapewniając obsługę gminom leżącym poza korytarzami priorytetowymi i podstawowymi.

W gminie miejskiej Ciechocin rekomenduje się przede wszystkim realizację inwestycji w zakresie:

- **Realizację ciągów rowerowych w perspektywie do 2030 i 2040 r.**, poprzez realizację działań w ramach następujących pakietów działań:
 - 1.1.1. Koordynacja rozwoju „widzialnej” i „niewidzialnej” infrastruktury rowerowej tworzącej kompleksowe i przyjazne ciągi transportowe na terenie MOFT Utworzenie szkieletowego systemu tras rowerowych prowadzących do Torunia oraz połączeń pomiędzy większymi miastami i miejscowościami na terenie MOFT
 - 1.1.2. Utworzenie szkieletowego systemu tras rowerowych prowadzących do Torunia oraz połączeń pomiędzy większymi miastami i miejscowościami na terenie MOFT
 - 1.1.3. Budowa punktowej infrastruktury rowerowej (np. stojaki, wiaty rowerowe, stacje naprawcze, liczniki rowerzystów itp.)
 - 1.1.4. Wdrożenie i konsekwentne stosowanie standardów budowy i oznakowania infrastruktury rowerowej na terenie MOFT zgodnie z wzorcami i standardami rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu lądowego
 - 1.1.5. Utworzenie i utrzymywanie systemu roweru publicznego dla całego MOFT
 - 1.1.6. Utrzymanie infrastruktury rowerowej na terenie MOFT

Lokalizacje rekomendowanych inwestycji infrastrukturalnych zostały wyszczególnione na mapie w załączniku.

Na terenie poszczególnych gmin powinny być podejmowane działania dotyczące całego obszaru MOFT i realizowane wspólnie przez członków MOFT. Działania te wchodzi przede wszystkim w zakres trzeciego celu strategicznego, jakim jest „**Wspólne i skuteczne zarządzanie systemem transportowym MOFT**”. W skład tego celu wchodzi następujące cele operacyjne:

- 3.1. Podniesienie poziomu bezpieczeństwa w każdej gałęzi mobilności
- 3.2. Optymalizacja dostępności do informacji i usług przez mieszkańców
- 3.3. Skuteczne wykorzystywanie danych w zarządzaniu systemem transportowym MOFT
- 3.4. Powołanie podmiotu zajmującego się zarządzaniem mobilnością w MOFT
- 3.5. Realizacja działań promocyjnych i edukacyjnych dot. zrównoważonej mobilności

Ponadto, indywidualne jednostki samorządu terytorialnego oraz zainteresowane strony mogą podjąć dodatkowe inicjatywy, które nie zostały wymienione w Planie Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Torunia (SUMP MOFT), w tym także w niniejszym zestawieniu, pod warunkiem, że te inicjatywy przyczynią się do osiągnięcia celów strategicznych i szczegółowych oraz są zgodne z zasadami horyzontalnymi SUMP dla MOFT.

Tabela 1 Lista inwestycji przedstawionych na mapie w ramach scenariusza nr 1: „Biznes jak zwykle”.

Numeracja na mapie	Nazwa inwestycji	Rodzaj
	Scenariusz 1: „Biznes jak zwykle”	
1	Przebudowa/dróg gminnych:	Drogi
	Przebudowa drogi gminnej nr 110427C w miejscowości Ciechocin	Drogi
	Przebudowa drogi gminnej nr 110432C w miejscowości Ciechocin	Drogi
	Przebudowa drogi gminnej nr 110432C w miejscowości Ciechocin etap II	Drogi
	Przebudowa drogi gminnej 110412C w miejscowości Ciechocin	Drogi
2	Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Elgiszewo	Drogi
3	Budowa drogi rowerowej przy drodze powiatowej nr 2037C na odcinku Świętosław – Mazowsze	Rower
4	Budowa drogi rowerowej przy drodze powiatowej nr 2037C na odcinku Świętosław-Morgowo	Rower
5	Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 2121C na odcinku Nowa Wieś - Miliszewy- Świętosław	Inne
6	Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 2121C na odcinku Kujawy - Nowa Wieś	Inne
7	Przebudowa drogi gminnej nr 1110428C w miejscowości Małszyce	Drogi
8	Przebudowa drogi gminnej nr 110443C w miejscowości Świętosław	Drogi
9	Przebudowa drogi 2122C relacji Małszyce - Miliszewy	Drogi
10	Przebudowa drogi gminnej nr 110419C w miejscowości Piotrkowo	Drogi
11	Przebudowa drogi gminnej nr 110416C oraz drogi gminnej nr 110430C w miejscowości Miliszewy	Drogi
12	Przebudowa drogi 2121C relacji Ciechocin - Świętosław,	Drogi
13	Przebudowa drogi gminnej nr 110435C w miejscowości Nowa Wieś	Drogi
14	Przebudowa drogi 2037C relacji Dobrzejewice - Świętosław - Mazowsze,	Drogi
15	Droga rowerowa Dobrzejewice - Łążyn - Zębowo - Świętosław – Mazowsze	Rower
16	Przebudowa drogi gminnej nr 110437C w miejscowości Morgowo	Drogi
17	Przebudowa drogi gminnej nr 110409C w miejscowości Nowa Wieś	Drogi
18	Przebudowa drogi gminnej 110447C w miejscowości Rudaw	Drogi
19	Przebudowa drogi gminnej 110446C w miejscowości Rudaw	Drogi
20	Budowa ścieżki rowerowej przy drodze wojewódzkiej nr 569 na trasie Olszówka – Okonin o długości 4,2 km	Rower

Źródło: Opracowanie własne.

Tabela 2 Lista inwestycji przedstawionych na mapie w ramach scenariusza nr 4: Rekomendowanego.

Numeracja na mapie	Nazwa inwestycji	Rodzaj
	Scenariusz 4: Rekomendowany	
21	Budowa ciągu rowerowego Lubicz - Ciechocin - Golub-Dobrzyń [przebieg częściowo równoległy do DW 569]	Rower
	Budowa pełnego ciągu rowerowego pomiędzy gminą miejsko-wiejską Golub-Dobrzyń i gminami wiejskimi Golub-Dobrzyń i Ciechocin wzdłuż DW 569,	Rower
22	Budowa pełnego ciągu rowerowego pomiędzy gminą miejsko-wiejską Kowalewo-Pomorskie i gminą wiejską Ciechocin wzdłuż DP 2108C	Rower

Źródło: Opracowanie własne.