

Chełmno, dnia 27 stycznia 2021 r.

Burmistrz Miasta Chełmna

Artur Mikiewicz

B.0003.2.2021.AM

**Sz. P. Michał Wrażeń**

**Radny Miasta Chełmna**

#### Odpowiedź na INTERPELACJĘ

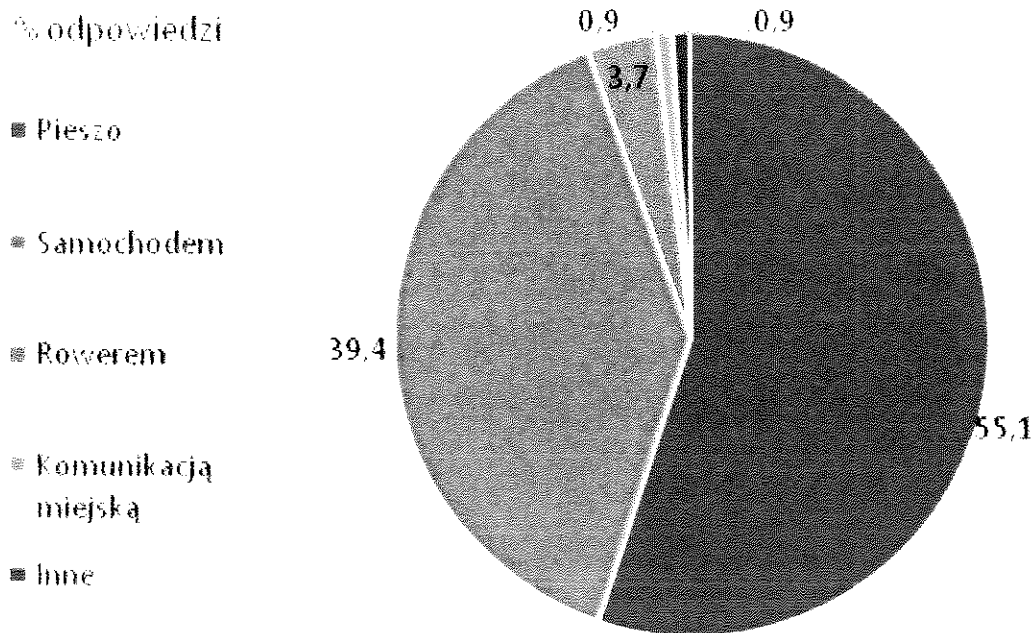
W odpowiedzi na interpelację złożoną przez Radnego Miasta Chełmna Pana Michała Wrażenia, z dnia 13 stycznia 2021 roku, przedstawioną na posiedzeniu Rady Miasta Chełmna dnia 13 stycznia 2021 roku wyjaśniam co następuje:

Wniosek aplikacyjny dotyczący przystąpienia do programu „Kolej PLUS” został złożony dnia 25 sierpnia 2020 roku do PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Wniosek dotyczy połączenia kolejowego miasta Chełmna z Bydgoszczą poprzez reaktywację linii kolejowej nr 246 na odcinku Chełmno-Uniśław Pomorski. Wniosek stanowi odpowiedź na regularnie zgłaszany temat uregulowania komunikacji zbiorowej pomiędzy miastem Chełmnem, a głównymi miastami województwa Kujawsko-Pomorskiego, w tym właśnie z Bydgoszczą. W trakcie spotkania dotyczącego sytuacji transportu zbiorowego z przedstawicielami Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu, pracownicy Urzędu zasugerowali zasadność złożenia wniosku aplikacyjnego przez samorząd miasta Chełmna. Krok ten wynika z przeprowadzonych analiz wskazujących, że to miasto Bydgoszcz stanowi miejsce pracy wielu mieszkank i mieszkańców Chełmna.

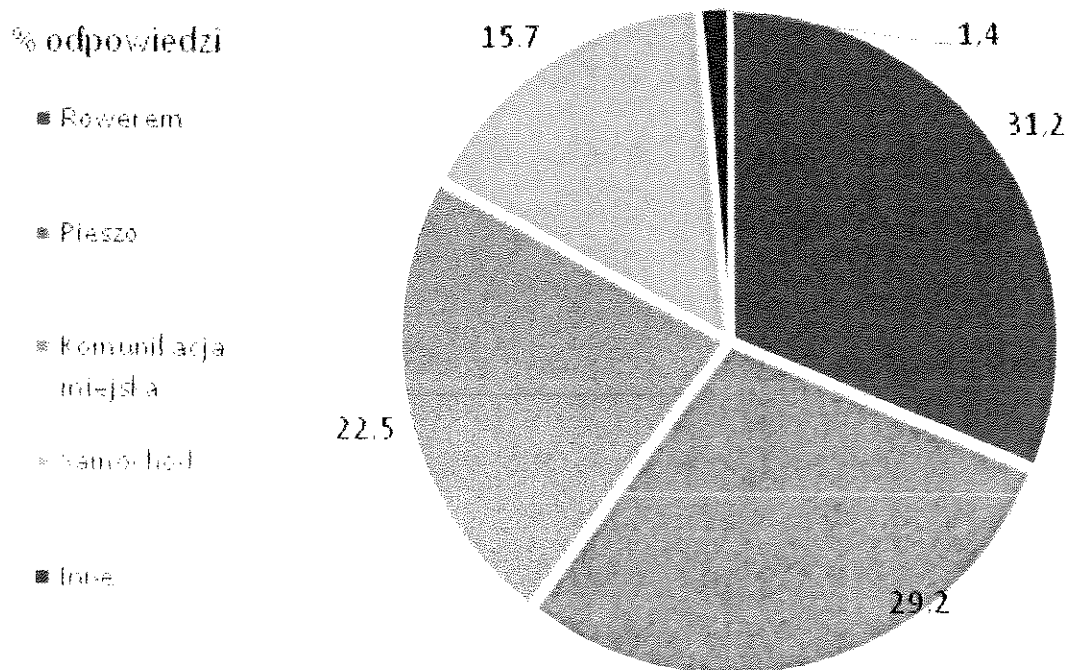
Reaktywowana trasa posiada atrakcyjny trakt, obejmujący liczne miejscowości powiatu chełmińskiego, takie jak: Brzozowo, Starogród, Płutowo oraz Uniśław. Od Unisławia linia kolejowa nr 209 przebiega przez gminę Dąbrowa Chełmińska oraz miasto Bydgoszcz. Przebieg linii biegnącej do Bydgoszczy Głównej obejmuje takie przystanki kolejowe jak: Bydgoszcz Fordon, Bydgoszcz Akademia (w sąsiedztwie Uniwersytetu Technologiczno-Przyrodniczego im. J.J. Śniadeckich), Bydgoszcz Brdujście (w sąsiedztwie Parku Handlowego IKEA), Bydgoszcz Wschód (węzeł integracyjny z komunikacją miejską miasta Bydgoszczy oraz stacja przesiadkowa umożliwiająca dogodny dojazd do Warszawy, Szczecina, czy Gdańska), Bydgoszcz Bielawy, Bydgoszcz Leśna (w sąsiedztwie Uniwersytetu Kazimierza Wielkiego) do Bydgoszczy Głównej (głównego dworca kolejowego w województwie Kujawsko-Pomorskim oraz węzle integrującym komunikację miejską miasta Bydgoszczy). Takie skomunikowanie miasta Chełmna z największym miastem województwa, bezsprzecznie leży w interesie mieszkank i mieszkańców miasta Chełmna.

W badaniach społecznych realizowanych w 2019 roku w ramach projektu „#MiastoŻyje”, do mieszkank i mieszkańców Chełmna skierowane zostały dwa pytania dotyczące mobilności.

Pierwsze pytanie dotyczyło sposobu bieżącego poruszania się po mieście. Drugie natomiast stanu idealnego, z którego mieszkańcy chcieliby na co dzień korzystać. Nadmienię, że w badaniu wzięło udział niemal 900 mieszkank i mieszkańców Chełmna. Wyniki tego badania przedstawiono na poniższych wykresach.



Rysunek 1 Odpowiedzi na pytanie: "W jaki sposób porusza się Pani Pan najczęściej po mieście?"  
 Źródło: UM Chełmno, miastozycje.chełmno.pl)



Rysunek 2 Odpowiedzi na pytanie: "W jaki sposób chciałaby chciałby Pani Pan poruszać się po mieście?"  
 Źródło: UM Chełmno, miastozycje.chełmno.pl)

Zgodnie z zaprezentowanymi danymi, obecnie 55,1 % mieszkańców na co dzień porusza się pieszo po mieście, 39,4% użytkuje w bieżącym poruszaniu się po mieście własnego auta, 3,7% roweru i mniej niż 1% mieszkańców zadeklarowało regularne korzystanie z komunikacji miejskiej. Oczekiwania mieszkańców są jednak odmienne, co przedstawił kolejny wykres, dotyczący preferencji transportowych mieszkańców. Najwięcej mieszkank i mieszkańców, 31,2 % wskazało rower jako oczekiwany środek codziennej komunikacji. 29,2% wskazało poruszanie się pieszo. 22,5% mieszkańców chciałoby korzystać z komunikacji miejskiej, **natomiast tylko 15,7% mieszkańców traktuje samochód jako faktycznie oczekiwany środek komunikacji.** Powyższe dane obrazują rzeczywisty obraz preferencji transportowych mieszanek i mieszkańców Chełmna, które zaprzeczają teżom wskazanym w Pana interpelacji, jakoby samochód był podstawowym, oczekiwanym i ekonomicznie uzasadnionym środkiem komunikacji mieszanek i mieszkańców Chełmna.

Zakwalifikowanie się do II etapu realizacji ww. projektu wiąże się z opracowaniem studium wykonalności projektu. Prace nad jego przygotowaniem zostały rozpoczęte siłami własnymi Urzędu Miasta Chełmna, bez zaangażowania środków zewnętrznych. Po zgromadzeniu i skatalogowaniu dostępnych danych zostanie podjęta wycena przygotowania studium wykonalności. Jego realizacja będzie zależna od zgody Rady Miasta Chełmna (w ramach zmian uchwały budżetowej). Jeżeli kwota przygotowania studium nie będzie satysfakcjonująca dla Rady, wówczas spodziewamy się odrzucenia tego projektu bez jego koncepcyjnego opracowania. Jako Burmistrz Miasta będę jednak lobbował za opracowaniem ww. studium. To niepowtarzalna szansa dla naszej społeczności, aby podjąć temat przywrócenia transportu kolejowego w naszym mieście, korzyści z którego odczuli by zarówno mieszkańcy naszego miasta, jak i dużej części powiatu chełmińskiego.

Z wyrazami szacunku,

  
Artur Mikiewicz

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Przewodniczący Rady Miasta Chełmna, p. Wojciech Strzelecki,
3. a/a.