

Pan Artur Mikiewicz
Burmistrz Miasta Chełmna

INTERPELACJA

W mediach pojawiła się informacja w sprawie wstępnego pozytywnego zaopiniowania przywrócenia transportu kolejowego Chełmno – Unisław, czyli reaktywowanie dawnej linii kolejowej.

Aby wniosek uzyskał ostateczną aprobatę i jego realizację, miasto powinno przygotować dalszą część dokumentacji, zapewne opracowanie jej nie będzie bez kosztowe.

Mieszkańcy w tym momencie chcieliby wiedzieć jakie miasto poniesie koszty na tym wstępnym etapie.

Następnie w przypadku akceptacji i realizacji jakiej wielkości koszty musi ponieść miasto.

Ponadto uprzejmie proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

Jak będzie przebiegać planowana linia kolejowa i gdzie zostanie usadowiony dworzec końcowy w mieście Chełmnie?

Czy to prawda, że dojazd do Bydgoszczy odbywać się będzie z przesiadką w Unisławiu, jeśli tak czy miasto posiada pełną analizę kto będzie korzystał z tego transportu i jakie będą koszty utrzymania linii?

Na wstępie informuję że obecnie mieszkańcy aby dojechać do szkoły, pracy, a przede wszystkim do lekarza korzystają z transportu własnego, ponieważ jest dla nich ekonomicznie opłacalny i docierają do celu stosunkowo w krótkim czasie.

Miasto musi posiadać pełną wiedzę kto ilościowo będzie z tego transportu korzystał.

Podam przykład chcę dostać się do lekarza specjalisty, jako osoba schorowana nie wyobrażam sobie jechać z przesiadkami a i tak aby dotrzeć na miejsce wizyty, niezbędne jest korzystanie z komunikacji

miejskiej, więc kolejna przeszkoda wydłużająca czas dotarcia do celu nie mówiąc o dodatkowych kosztach.

Więc chyba ta grupa ludzi w bardzo znikomej ilości będzie korzystała.

Przywołujmy mieszkańca pracującego w Bydgoszczy zapewne po przeanalizowaniu przebiegu trasy i jej trwania nie będzie się opłacało z tegoż transportu korzystać bo ekonomicznie alternatywą będzie lepiej wynająć jakieś lokum aniżeli wracać do domu tylko na parę godzin spania.

Przykład uczniów i studentów pobierających nauki stacjonarne podobna ekonomicznie i czasowa sytuacja jak w przypadku osób pracujących.

Pozostaje grupa jeżdżąca na zakupy i turystycznie są to wyjazdy sporadyczne, a z zakupami trudno będzie się przemieszczać.

Więc nasuwa się pytanie jaki przewoźnik zdecyduje się uruchomić linię bez wsparcia finansowego i to niemałego ze strony samorządu.

W obecnej sytuacji gdzie miasto z takim trudem dopłaca do transportu autobusowego i gdyby nie nacisk mieszkańców przykład ostatnich : zawieszenia kursów przez przewoźnika Świecie – Chełmno linia zostałaby zlikwidowana.

Natomiast z turystyki żadnych zysków nie zobaczymy od lat miasto kładzie wielki nacisk na tę branżę z jakimi efektami wszyscy widzimy. Przed podjęciem decyzji na wydatkowanie środków z budżetu miasta na ten cel musi być ekonomicznie przemyślana aby nie obyło się to kosztem innych dziedzin jak np. budownictwo mieszkaniowe, dla celów powstrzymania upływu ludności i starzejącego się społeczeństwa.

Wspieranie przedsiębiorczości aby lokalni mieszkańcy i z ościennych gmin powiatu mieli zatrudnienie i oby za jak największe wynagrodzenie. Mieszkańcy powinni uczestniczyć być może i poprzez referendum w podjęciu takich wyzwań w oparciu o posiadanie pełnej wiedzy w tym temacie.

Uprzejmie proszę o udzielenie odpowiedzi na postawione pytania.

Z poważaniem

